



INSTRUKCJA OBSŁUGI KOSIAREK SPALINOWYCH FAWORYT

MODELE:

Producent: MEGAGROUP S.p.A
Via Marconi 4
I-23897 VIGANO, Włochy

Importer: B.H.U. Andrzej Krysiak

ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo
tel. 061 652 73 05, fax 061 652 73 15

Wydanie II marzec 2004 r.

- ◆ Dzieciom nie wolno włączać kosiarki
- ◆ UWAGA ! Wirujący nóż
- ◆ Po wyłączeniu silnika nóż wiruje do całkowitego zatrzymania
- ◆ Przed sprawdzeniem, czyszczeniem, naprawą kosiarki odłączyć przewód świecy zapłonowej

UWAGA !!!

Obsługa i konserwacja silnika jest omówiona w załączonej

INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA

Nieprzestrzeganie jej wymagań może doprowadzić do utraty gwarancji

WPROWADZENIE	2
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	3
PRAKTYCZNE PRZEPISY DOTYCZĄCE BAZPIECZEŃSTWA KOSIAREK WIRNIKOWYCH Z OPERATOREM PIESZYM	3
INSTRUKTAŻ	3
PRZYGOTOWANIE	3
UŻYTKOWANIE	4
KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE	5
WARUNKI UŻYTKOWANIA KOSIARKI	5
PRZYGOTOWANIE DO KOSZENIA	5
PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA	6
UŻYTKOWANIE KOSIARKI	7
KONSERWACJA KOSIARKI I PRZECHOWYWANIE	8
MONTAŻ	9
REGULACJA WYSOKOŚCI CIĘCIA	10
URUCHOMIENIE	10
NALEWANIE OLEJU SILNIKOWEGO	11
WYMIANA I OSTRZENIE NOŻA	11
KOSZENIE	11
CZYSZCZENIE	11
ROZPOZNANIE ORAZ USUWANIE USTEREK	12
DANE TECHNICZNE KOSIAREK SPALINOWYCH FAWORYT	13

WPROWADZENIE

Niniejszą instrukcję należy dokładnie przeczytać przed ostatecznym zmontowaniem i uruchomieniem kosiarki. Należy ściśle przestrzegać podanych objaśnień i wskazówek. Szczególną uwagę należy zwrócić na wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

Do obsługi, konserwacji kosiarki upoważnione są wyłącznie osoby dorosłe, które zapoznały się z instrukcją obsługi.

Producent poddał kosiarkę dokładnej kontroli jakości, jednak urządzenie należy przy zakupie sprawdzić ze względu na ewentualne uszkodzenia transportowe i w przypadku ich stwierdzenia natychmiast reklamować u sprzedającego.

Ze względów technicznych i transportowych urządzenie nie jest kompletnie zmontowane, należy sprawdzić czy w kartonie są wszystkie elementy konieczne do jego zmontowania: kosiarka, uchwyt dolny, uchwyt górny, obie połowy kosza, opakowanie ze śrubami.

Kosiarka jest przeznaczona do pielęgnacji terenów zielonych (koszenie trawy) dla prywatnych użytkowników. Kosiarka nie jest urządzeniem do użytku profesjonalnego.

Użytkowanie kosiarki jest dozwolone (ze względu na ochronę przed hałasem) tylko w określonych przepisami krajowymi porach dnia.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed użyciem kosiarki po raz pierwszy, należy dokładnie przeczytać, a później przestrzegać zaleceń instrukcji obsługi. Przed rozpoczęciem pracy obsługujący musi zaznajomić się z wszystkimi mechanizmami kosiarki i ich funkcjami.

Należy upewnić się, czy wszystkie elementy zamontowane są w sposób pewny i są sprawne.

Dzieciom i młodzieży do lat 16-tu nie wolno obsługiwać kosiarki.

Nie wolno używać kosiarki, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.

Należy pamiętać, że obsługujący jest odpowiedzialny za ewentualne szkody wyrządzone osobą trzecią.

W czasie pracy należy ciągle kontrolować otoczenie i zwracać uwagę na wystarczającą widoczność.

Przed pozostawieniem kosiarki należy upewnić się czy silnik jest wyłączony i zabezpieczyć.

Kosiarkę należy pozostawić tak żeby nie było możliwe jej przypadkowe włączenie przez osoby trzecie.

PRAKTYCZNE PRZEPISY DOTYCZĄCE BAZPIECZEŃSTWA KOSIAREK WIRNIKOWYCH Z OPERATOREM PIESZYM

PN-ISO 5395+A:1996

Instruktaż

1. Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Należy zaznajomić się z urządzeniami sterującymi i prawidłowym używaniem wyposażenia.
2. Dzieciom lub osobom nie zapoznanym z instrukcją obsługi nie wolno obsługiwać kosiarki. Przepisy krajowe mogą określać wiek operatora.
3. Nie wolno kosić, gdy inne osoby, szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe znajdują się w pobliżu.
4. Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki i grożące niebezpieczeństwo wobec innych osób lub ich otoczenia

Przygotowanie

1. Podczas koszenia należy zawsze nosić wytrzymałe obuwie i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać urządzenia w butach z odkrytą stopą lub odkrytych sandałach.

2. Należy dokładnie sprawdzić teren, na którym maszyna ma pracować i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne obce przedmioty.
3. **OSTRZEŻENIE - Benzyna jest łatwopalna.** Należy zachować następujące środki ostrożności:
 - a) Paliwo należy przechowywać w zbiornikach specjalnie do tego przeznaczonych.
 - b) Paliwo należy tankować na świeżym powietrzu i nie wolno palić podczas tankowania.
 - c) Paliwo należy uzupełnić przed rozruchem silnika. Nie wolno usuwać korka zbiornika paliwa oraz dolewać benzyny podczas pracy silnika lub kiedy silnik jest gorący.
 - d) W przypadku rozlania benzyny nie wolno uruchamiać silnika, ale wynieść maszynę z zalanej powierzchni i unikać wywołania zapalenia się oparów benzyny.
 - e) Należy przenosić wszystkie zbiorniki paliwa zabezpieczone pokrywami.
4. Wymienić wadliwe tłumiki.
5. Przed pracą urządzenia, zawsze należy sprawdzić wzrokowo, czy noże, śruby i przyrząd tnący nie są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone noże i śruby należy wymienić parami w celu zachowania wyważenia.
6. W przypadku maszyn wielonożowych należy zachować ostrożność, gdyż obrót jednego noża może spowodować obrót innych noży.

Użytkowanie

1. Nie należy użytkować silnika w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się tlenu węgla.
2. Należy kosić tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
3. Jeżeli jest to możliwe unikać koszenia mokrej trawy.
4. Oparcie nóg na pochyłościach zawsze powinno być pewne.
5. Należy chodzić nigdy biegać.
6. Maszynami wirnikowymi kołowymi należy kosić w poprzek zbocza, nigdy w górę lub w dół.
7. Należy zachować szczególną uwagę przy zmianie kierunku na zboczu.
8. Nie wolno kosić na nadmiernie pochylonych zboczach (kąt nachylenia zbocza powierzchni 15 stopni).
9. Należy zachować szczególną uwagę przy cofaniu lub ciągnięciu kosiarki w stronę użytkownika.
10. Należy wyłączyć nóż (noże) jeśli kosiarka jest przechylana podczas przemieszczania jej po innych niż trawa powierzchniach oraz przy przejeżdżaniu kosiarką do miejsca koszenia i z powrotem.
11. Nie wolno obsługiwać kosiarki uszkodzonymi osłonami lub obudowami oraz bez zainstalowanych urządzeń zabezpieczających, np. ekranów i/lub pojemników na trawę.
12. Nie wolno zmieniać regulacji elementów silnika lub przekraczać określonej prędkości silnika.
13. Należy, przed uruchomieniem silnika, wyłączyć wszystkie sprzęgła noża i napędu.
14. Należy ostrożnie uruchomić silnik lub wyłączyć silnik, zgodnie z instrukcjami, i gdy stopy operatora są z dala od noża (noży).
15. Nie wolno przechylać kosiarki podczas uruchamiania silnika lub wyłączania silnika, chyba że kosiarka wymaga przechylenia przy uruchomieniu. W tym przypadku nie należy kosiarki przechylać więcej niż to jest konieczne, a podnosić tylko tę część, która znajduje się po przeciwnej stronie operatora.
16. Nie wolno uruchamiać silnika, gdy operator znajduje się naprzeciw kierownicy wyrzutu.
17. Nie wolno wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części.
18. Nie wolno podnosić lub przenosić kosiarki podczas pracy silnika.

19. Należy zatrzymać silnik i wyłączyć z gniazdka prądowego (w przypadku kosiarek elektrycznych):
- przed czyszczeniem rynnicy lub przepychaniem wyrzutu,
 - przed przerwą w pracy, czyszczeniem lub naprawą kosiarki,
 - po uderzeniu obcym przedmiotem. Sprawdzić uszkodzenie kosiarki i naprawić przed ponownym uruchomieniem i użytkowaniem.
 - gdy kosiarka zaczyna nieprawidłowo drgać (natychmiast sprawdzić).
20. Należy zatrzymać silnik:
- każdorazowo przy odchodzeniu od maszyny,
 - przed uzupełnieniem paliwa.
21. Przymknąć przepustnicę, gdy silnik przestaje pracować, a jeśli silnik jest wyposażony w zawór zamykający dopływ paliwa, zamknąć go kończąc pracę.

Konserwacja i przechowywanie

- Utrzymać we właściwym stanie wszystkie nakrętki, śruby oraz wkrety, aby być pewnym, że urządzenie będzie należycie pracowało.
- Nie należy przechowywać urządzenia z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku, gdzie opary mogą spowodować pożar lub wywołać iskry.
- Przed przechowywaniem w zamkniętym pomieszczeniu silnik należy ochłodzić.
- Należy zmniejszyć niebezpieczeństwo pożarowe przechowując silnik, tłumik, przegrody akumulatora i strefę składowania benzyny, oczyszczone z trawy, liści lub nadmiaru smaru.
- Należy często sprawdzać stan zużycia lub uszkodzenia pojemnika na trawę.
- Należy, dla zachowania bezpieczeństwa, wymienić zużyte bądź uszkodzone części.
- W przypadku opróżniania zbiornika paliwa, należy to wykonać poza pomieszczeniem

WARUNKI UŻYTKOWANIA KOSIARKI

Użytkowanie kosiarki niezgodnie z instrukcją prowadzi do pozbawienia gwarancji, kosiarka nie jest urządzeniem do użytku profesjonalnego. Roczny czas wykorzystania kosiarki nie powinien przekroczyć 50 godzin.

Usuwanie ewentualnych uszkodzeń należy powierzać zakładom naprawczym wskazanym przez sprzedawcę. Używanie części zamiennych innych niż oryginalne może spowodować zwolnienie producenta od odpowiedzialności gwarancyjnej za uszkodzenie. Zmiany przeprowadzone na własną rękę w kosiarce unieważniają gwarancję i wykluczają odpowiedzialność producenta za szkody z nich wynikające.

PRZYGOTOWANIE DO KOSZENIA

- Przed koszeniem trawnika należy oczyścić go z kamieni, kawałków drewna, metali i innych obcych przedmiotów
- Bezpośrednio przed użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie nakrętki i inne elementy są dobrze dokręcone, nieuszkodzone i niezużyte.
- Zużyte uszkodzone noże, śruby i nakrętki muszą być wymienione na nowe. Należy stosować tylko oryginalne części zamienne.
- W przypadku prac z pojemnikiem na ściętą trawę otwór kosza musi przylegać do otworu wylotowego kosiarki.
- Jeżeli kosiarka będzie użytkowana bez pojemnika, należy zwrócić uwagę, aby osłona dokładnie zakrywała otwór wylotowy.

- Do koszenia należy być ubranym w niezbyt szerokie, długie spodnie, oraz pełne, mocne obuwie o nieśliskich podszewkach.
- Koszenie trawy należy przeprowadzać tylko przy dobrej widoczności tzn. przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Zgodnie z zasadami polskimi - z uwagi na emitowany hałas kosiarka może być użytkowana jedynie w godzinach od 6 -22 .
- Ze względu na wilgoć nie zalecamy koszenia we wczesnych godzinach rannych lub późno wieczorem. Koszenie wilgotnej trawy jest utrudnione, a końcówki trawy pozostają postrzępione. Do wnętrza kosiarki dostają się drobiny wody, które powodują korozję części i częstsze uszkodzenia.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa związanych z paliwem napędowym. Nieprzestrzeganie środków ostrożności grozi pożarem, obrażeniami, zatruciem lub wybuchem.
- Paliwo napędowe jest łatwopalne!
- Nie wdychać oparów i gazów!
- Do paliwa stosować tylko pojemniki i kanistry atestowane.
- Paliwo nie może znajdować się w pobliżu otwartego ognia, pieca, podgrzewacza i innych urządzeń grzewczych lub iskrzących, wytwarzających płomień lub wysoką temperaturę.
- Paliwo dolewać do zbiornika przed uruchomieniem kosiarki. W czasie jej pracy nie wolno palić papierosów, ani też zbliżać się z otwartym ogniem.
- Paliwo w zbiorniku uzupełniać najlepiej na wolnym powietrzu lub dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- W czasie pracy silnika oraz do czasu jego ostygnięcia nie wolno otwierać wlewu paliwa ani dolewać paliwa.
- Do nalewania paliwa używać lejka. Zbiornika nie napełniać do pełna, pozostawiać ok. 15 mm wolnej przestrzeni.
- W przypadku rozlania paliwa na części kosiarki rozlane paliwo należy wytrzeć do suchą szmatką.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Przed uruchomieniem silnika napełnić miskę olejową odpowiednim olejem. Patrz Instrukcja obsługi silnika;
 - Przed uruchomieniem silnika, należy poznać jego sposób wyłączenia. Silnik wyposażony jest w hamulec, przyciągnięcie dźwigni znajdującej się pod pałakiem górnym do uchwytu powoduje odblokowanie silnika - silnik można uruchomić. Puszczanie dźwigni powoduje blokadę i zatrzymanie silnika.
-
- Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z załączoną instrukcją silnika odpowiednią dla kupionego modelu kosiarki. nie stosowanie się do jej wskazówek może prowadzić do utraty gwarancji.
 - Silnik można uruchomić tylko wtedy, jeśli jego stan techniczny, zgodny jest

- z wykonaniem fabrycznym. Wszelkie zmiany przy sprężynie regulacji obrotów silnika, dźwigni regulacji obrotów silnika lub innych częściach, które prowadzą do podwyższenia obrotów silnika są niedopuszczalne i prowadzą do utraty gwarancji.
- Z powodu niebezpieczeństwa zatrucia, nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych lub ciasnych i bez dostatecznej wentylacji. Spaliny zawierają bezwonny i śmiertelnie trujący tlenek węgla.
 - Osobom z rozrusznikiem serca nie wolno stykać się z instalacją przewodzącą prąd, tak w czasie pracy silnika, jak i w trakcie jego uruchomienia.
 - W czasie uruchomienia silnika i podczas koszenia nie wolno przechylać kosiarki.
 - W czasie uruchomienia i podczas koszenia nie można stać od strony wylotu trawy.
 - Ręce, nogi, włosy i luźne części ubrania należy trzymać w bezpiecznej odległości od ruchomych części kosiarki.
 - Temperatura tłumika i jego bezpośredniego otoczenia może wynosić ponad 90°C. Nie należy dotykać tych części. Niebezpieczeństwo poparzenia.
 - Przy uruchamianiu kosiarki z napędem jazdy, nie wolno naciskać na włącznik napędu.

UŻYTKOWANIE KOSIARKI

- Silnik można uruchomić tylko po uprzednim sprawdzeniu stanu kosiarki.
- Przed włączeniem należy upewnić się, czy w pobliżu nie znajdują się osoby trzecie. Zwłaszcza dzieci i zwierzęta muszą znajdować się z dala od kosiarki.
- Po uruchomieniu silnika nie wolno przechylać kosiarki na boki lub jej unosić. Jeżeli jest to konieczne, może być ona przechylona tylko w ten sposób, aby uniesiony spód kosiarki z obracającym się nożem znajdował się po przeciwnej stronie w stosunku do operatora. Szczególną uwagę należy zwrócić, aby od strony uniesienia kosiarki nie znajdowały się osoby trzecie lub zwierzęta ze względu na niebezpieczeństwo zranienia.
- Podczas pracy silnika bezwzględnie nie wolno wkładać rąk lub stóp pod obudowę kosiarki lub w otwór wylotowy trawy. Luźne części ubrania i włosy trzymać z daleka od wszystkich elementów ruchomych kosiarki.
- Nie dozwolone jest obsługiwanie kosiarki przez osoby po spożyciu alkoholu lub leków opóźniających reakcję.
- Nie zalecane jest koszenie mokrej trawy. Rozpylona woda przedostaje się do wnętrza kosiarki i powoduje korozję metalowych elementów.
- Nie wolno kosić trawy na brzegach strumyków, rzek, rowów i stawów.
- Kosiarkę należy prowadzić z prędkością kroczenia i zachowywać odpowiedni dystans od kosiarki (wyznaczony przez rękojeść prowadzącą).
- Przed przemieszczeniem kosiarki w inne miejsce koszenia lub przed opróżnieniem pojemnika należy zawsze wyłączyć kosiarkę.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas koszenia na zboczach. Kąt nachylenia kosiarki (nachylenia zbocza) nie może przekroczyć 15°.
- Przy przesuwaniu kosiarki do tyłu lub ciągnięciu jej należy zachować szczególną ostrożność.
- Należy zwracać uwagę na dziury, doły, ciała obce znajdujące się na trawniku.
- Nie wolno kosić z nieosłoniętym otworem (osłona lub pojemnik) grozi to obrażeniami w przypadku wyrzucenia przez otwór ciała obcego lub elementu kosiarki.
- W przypadku gubienia koszonej trawy przez kosiarkę, należy opróżnić pojemnik oraz sprawdzić obudowę elementu tnącego i oczyścić ją. Przed tymi czynnościami

- bezwzględnie zatrzymać silnik, poczekać aż nóż zatrzyma się.
- Przy zapchaniu obudowy lub noża trawą usunąć ją po zatrzymaniu silnika, zatrzymaniu się noża. Czynność tę wykonywać np. drewnianym patykiem lub podobnym przedmiotem - nigdy gołą ręką.
 - Elementy chłodzące kosiarki (otwory, żebra, kraty) utrzymać w należytej czystości.
 - W przypadku kolizji z ciałem obcym (kamieniem, kawałkiem drewna itp.) należy zatrzymać silnik i odczekać aż nóż się zatrzyma, odłączyć świecę zapłonową przez odłączenie przewodu zapłonowego, następnie sprawdzić czy nie nastąpiło jakiegokolwiek uszkodzenie.
- Ewentualne uszkodzenie należy usunąć przed uruchomieniem w punkcie serwisowym.

W przypadku, gdy silnik pracuje z nadmierną wibracją - przed ponowną eksploatacją kosiarki należy zasięgnąć porady w punkcie serwisowym, który ustali przyczynę niepożądaną wibracji.

Zatrzymać silnik, odczekać do chwili zatrzymania się noża oraz odłączyć świecę zapłonową w następujących sytuacjach:

- przed przystąpieniem do oględzin kosiarki, czyszczeniem lub jakichkolwiek innych czynności związanych z przeglądem lub naprawą.
- przy ewentualnym zapychaniu się kanału wyrzucającego trawę i konieczności jego odblokowania.

Zatrzymać silnik odczekać do chwili zatrzymania się noża - następujących sytuacjach:

- jeśli odchodzi się od kosiarki, nawet na chwilę,
- jeśli zdejmuje się pojemnik na trawę lub go zakłada,
- przed dolaniem paliwa,
- przed zamiarem przetransportowania kosiarki,
- przed regulacją wysokości cięcia.

Przy kosiarkach z napędem jazdy, nie wolno w czasie pracy kosiarki na stałe blokować wyłącznika napędu (np. przez przywiązanie do rękojeści lub w inny sposób).

KONSERWACJA KOSIARKI I PRZECHOWYWANIE

Przed przystąpieniem do czyszczenia i konserwacji należy: zatrzymać silnik, odczekać do czasu zatrzymania się noża, postawić kosiarkę na równym podłożu i zabezpieczyć przed przesuwaniem. Nie polewać urządzenia wodą. Ponadto:

- wyłączyć silnik i zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej,
- odczekać do czasu zatrzymania się noża,
- przy kosiarkach z zapłonem elektrycznym wyciągnąć kluczyk.

Przy czyszczeniu i konserwacji obowiązują te same warunki bezpieczeństwa co podczas uruchamiania.

Podczas odkręcania noża należy założyć grube rękawice, bądź owinać nóż materiałem. Nóż zapasowy (wymieniany) musi być oryginalny i zamontowany zgodnie z instrukcją. Wszystkie zużyte lub uszkodzone części muszą być wymienione lub uszkodzone części muszą być wymienione lub naprawione.

Podczas konserwacji należy zachowywać te same środki ostrożności jak w czasie pracy kosiarki.

- Jeśli kabel świecy zapłonowej, fajka lub świeca są niedokładnie ze sobą połączone, może dojść do przeskoku iskry. Przed uruchomieniem należy kontrolować te połączenia.
- Jeśli zaistnieje konieczność odkręcenia noża, należy założyć grube rękawice ochronne lub owinąć ostrze szmatą.
- Uszkodzony tłumik należy wymienić na nowy.
- Również inne zużyte lub uszkodzone części należy wymieniać na oryginalne, nowe. Należy sprawdzać regularnie pojemnik na trawę (pod kątem ewentualnych uszkodzeń lub zapchania się kratki wentylacyjnych).
- Aby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru, należy dbać o to, by silnik i rura wydechowa nie były zanieczyszczone trawą i liśćmi, olejem lub resztkami paliwa.
- Zachować ostrożność przy spuszczeniu gorącego oleju - niebezpieczeństwo poparzenia!
- Do ładowania akumulatora (kosiarki z zapłonem elektrycznym) należy stosować urządzenia, których prąd ładowania wynosi max. 200 mA, a napięcie ładowania max. 15 V prądu stałego. W przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia zwarcia, które może zniszczyć izolację kabli oraz sam akumulator. Ładowanie odbywać się może jedynie w suchych, dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Nie wolno przechowywać kosiarki z benzyną w zbiorniku.
- Nie wolno postawić kosiarki z paliwem lub zbiorników w pomieszczeniach gdzie opary paliwa mogą znaleźć się w pobliżu ognia, przy urządzeniach grzewczych (piecach, suszarniach itp)
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w atestowanych kanistrach. Kosiarkę należy przechowywać w suchym pomieszczeniu.

MONTAŻ

Montaż dolnych pałaków kosiarki przeprowadzić według rysunków :
rurki uchwytu przykręcić do obudowy odpowiednią ilością wkrętów (dla danego modelu)

Następnie zamontować górną część pałaków wg. rysunków:

Montaż kosza do trawy przeprowadzić wg. rysunków do skręcenia kosza użyć dwóch śrub.

Zakładanie kosza przeprowadza się po podniesieniu osłony wylotu trawy jak na rysunku. Należy zwracać uwagę na staranne zawieszenie kosza. Opróżnianie kosza można przeprowadzić tylko przy unieruchmionym silniku i zatrzymanym nożu.

REGULACJA WYSOKOŚCI CIĘCIA

Regulację należy przeprowadzić tylko przy unieruchomionym silniku, i zatrzymanym nożu.

Dźwignie na każdym kole ustawić w jednakowym położeniu.

UWAGA!

Nie należy ustawiać wysokości cięcia zbyt nisko. Nóż nie może dotykać podłoża przy nierównościach terenu. Ustawienie wysokości cięcia na ok. 2cm jest możliwe tylko na bardzo zadbanych trawnikach przy częstym koszeniu.

Normalna wysokość koszenia to 3-4,5 cm. Na większych powierzchniach to 5-7,5 cm.

URUCHOMIENIE

Przed przystąpieniem do pracy należy jeszcze raz sprawdzić czy nakrętki, śruby i elementy kosiarki nie są zużyte lub uszkodzone. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe, oryginalne produkcji MEGAGROUP.

Uchwyt linki startowej zamocować na pałąku jak na rys. dzięki temu pociągnięcie uruchamiające będzie możliwe bez pochylania się.

UWAGA !

Silnik dostarczony jest bez oleju w misce olejowej, należy więc przed uruchomieniem bezwzględnie nalać oleju silnikowego, aż do oznakowanego poziomu. W okresie docierania silnika należy często sprawdzać poziom oleju. Należy przestrzegać załączonej instrukcji silnika.

NALEWANIE OLEJU SILNIKOWEGO

Kosiarka jest dostarczana bez oleju silnikowego. Nie wolno uruchamiać kosiarki bez oleju. Prowadzi to do zatarcia silnika - unieważnienie gwarancji. Nalewanie i wymianę oleju omówiono w Instrukcji obsługi silnika.

WYMIANA I OSTRZENIE NOŻA

Należy regularnie sprawdzać stan noża i śruby mocującej. Jeżeli nóż nie nadaje się do użycia należy go wymienić na nowy - oryginalny. Śruba mocująca powinna być dokręcona momentem 30 Nm. Nóż musi posiadać gładką powierzchnię cięcia, kąt ostrza powinien wynosić 20-30°.

Przy sprawdzaniu noża należy zachować ostrożność, ze względu na możliwość zranienia.

Podczas zdejmowania noża należy zakładać rękawice ochronne lub nóż

owinać szmatą. Do odkręcenia śruby stosować oryginalny klucz.

Nóż powinien być naostrzony równomiernie. Tępy nóż powoduje niewłaściwe cięcie - końcówki trawy stają się brązowe. W przypadku tępych krawędzi noża, po zdemontowaniu noża należy oszlifować ostrze równomiernie, aż krawędź będzie ostra.

Kąt ostrza powinien wynosić 20-30°. W czasie ostrzenia należy stosować rękawice ochronne.

UWAGA! Nierównomierne oszlifowanie noża prowadzi do niewyważenia co może być przyczyną uszkodzenia kosiarki. Po ostrzeniu należy sprawdzić wyważenie noża, zawieszając go w środku otworu na poziomym gwoździu. Nóż powinien ustawić się poziomo, tzn. żadna strona nie powinna przeważać. W przypadku nierównowagi ostrza po stronie przeważającej należy doszlifować. Nie wolno ostrzyć noża poza wyznaczoną długość ostrza. Jeżeli zużycie uległo więcej niż 1/3 szerokości noża, nóż należy wymienić.

KOSZENIE

Po ustawieniu odpowiedniej wysokości cięcia (przy unieruchomionym silniku i zatrzymanym nożu). Nie uruchamiać silnika gdy kosiarka stoi w wysokiej trawie. Rozpocząć koszenie po osiągnięciu obrotów max. silnika. Kosić w pasach równoległych oddalając się od gniazda zasilającego.

CZYSZCZENIE

Przed każdym czyszczeniem zdjąć przewód zapłonowy ze świecy, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie. Czyszczenie przeprowadzić po ostygnięciu urządzenia. Nie spryskiwać urządzenia wodą. Do czyszczenia obudowy należy używać wilgotnej szmatki.

ROZPOZNANIE ORAZ USUWANIE USTEREK

Usterki lub zakłócenia w pracy mogą wystąpić, gdy urządzenie nie jest właściwie użytkowane, obsługiwane i konserwowane. Poniżej wymieniono najczęściej występujące zakłócenia, ich przyczyny oraz sposób usunięcia.

Zakłócenia	Przyczyna	Sposób usunięcia
Silnik nie daje się uruchomić	<ul style="list-style-type: none"> - brak benzyny w zbiorniku - zapchane przewody paliwowe - zanieczyszczony gaźnik - fajka ma złe połączenie ze świecą - świeca zanieczyszczona lub niesprawna - zły odstęp elektrod - źle ustawiony pancierz linki - dźwignia gazu w położeniu STOP - zanieczyszczony filtr paliwa 	<ul style="list-style-type: none"> nalać paliwa przeczyszczyć przeczyszczyć sprawdzić i usunąć przyczynę oczyścić szczotką stalową lub wymienić ustawić prawidłowy wg INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA ustawić prawidłowo przełączyć w położenie START wymienić filtr
Silnik nie osiąga pełnych obrotów	<ul style="list-style-type: none"> - zanieczyszczony filtr paliwa - zanieczyszczona świeca - niewłaściwy odstęp elektrod - źle ustawiony pancierz linki 	<ul style="list-style-type: none"> wymienić filtr oczyścić szczotką stalową ustawić prawidłowy wg INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA ustawić prawidłowo
Wstrząsy, wibracje Nietypowe dźwięki i odgłosy	<ul style="list-style-type: none"> - możliwość obluźnienia elementów kosiarki - luźny nóż - luźna obudowa silnika - uszkodzenie noża - nóż źle wyważony - uszkodzenie tuleji lub wału 	<ul style="list-style-type: none"> sprawdzić śruby i nakrętki dokładnie dokręcić dokręcić nóż dokręcić silnik wymienić nóż wyważyć nóż wymiana uszk. elementu
Złe koszenie	<ul style="list-style-type: none"> - tępy nóż - za mała wysokość cięcia 	<ul style="list-style-type: none"> naostrzyć nóż skorygować wysokość cięcia
Kosiarka nie zbiera trawy	<ul style="list-style-type: none"> - zabrudzone otwory chłodzenia - trawa zbyt wilgotna - trawa zbyt wysoka 	<ul style="list-style-type: none"> oczyścić kosić o innej porze kosić dwukrotnie; po raz pierwszy

na max. wys. koszenia.

Wszelkie naprawy kosiarki lub silnika należy przeprowadzać we właściwych punktach serwisowych wskazanych przez sprzedawcę.

Kosiarki z napędem na tylne koła

Napęd na tylne koła przenoszony jest za pomocą paska klinowego z wału silnika. Załączenie napędu następuje po przyciągnięciu dźwigni napędu do uchwytu kosiarki co pokazano na rysunku.

Puszczenie dźwigni spowoduje rozłączenie napędu i koła tylne przestaną być napędzane. Po dłuższej eksploatacji może nastąpić wyciągnięcie się paska klinowego napędu co będzie powodować ślizganie się paska. Prawidłowe napięcie paska można uzyskać przez regulację linki napędu co pokazano na rysunku.

Sama przekładnia napędu nie wymaga dodatkowej obsługi, jednak po każdych 10h pracy należy oczyścić i naoliwić oś napędową łącznie z kołami zębatymi. Należy również kontrolować dokręcenie osłony paska klinowego i sprawdzić czy pod osłonę nie dostały się resztki trawy, które należy systematycznie usuwać. Inne naprawy należy powierzyć serwisom naprawczym.

DANE TECHNICZNE KOSIAREK SPALINOWYCH FAWORYT

UWAGA!

Dla silnika spalinowego obowiązują warunki gwarancji producenta silników.
Postępowanie gwarancyjne i ewentualne naprawy gwarancyjne następują wg
podanych warunków w Instrukcji obsługi silnika.

Przedstawicielem producenta silników Tecumseh w Polsce jest:

TEC-POL - 27-400 Ostrowiec Sw., ul. Długa 42

Przedstawicielem producenta silników Briggs & Stratton w Polsce jest:

CHABIN-SERVICE, Łódź, ul. Łomżyńska 20/22