

**PL**

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI KOSIARKI SPALINOWEJ S510**



**Wyprodukowano dla :**     **MEGAGROUP S.p.A**  
                                      **Via Marconi 4**  
                                      **I-23897 VIGANO, Włochy**

**Dystrybucja:**               **B.H.U. A. Krysiak**  
**i Centrum**                    **ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo k/Poznań**  
**Serwisowe**                   **fax (061) 6507532, (061) 6527305**  
                                      **tel.(061) 6507530, (061) 6507539**

**Kraj pochodzenia:**       **Chiny**  
**Rok produkcji:**           **2006**

Wydanie I, luty 2007.

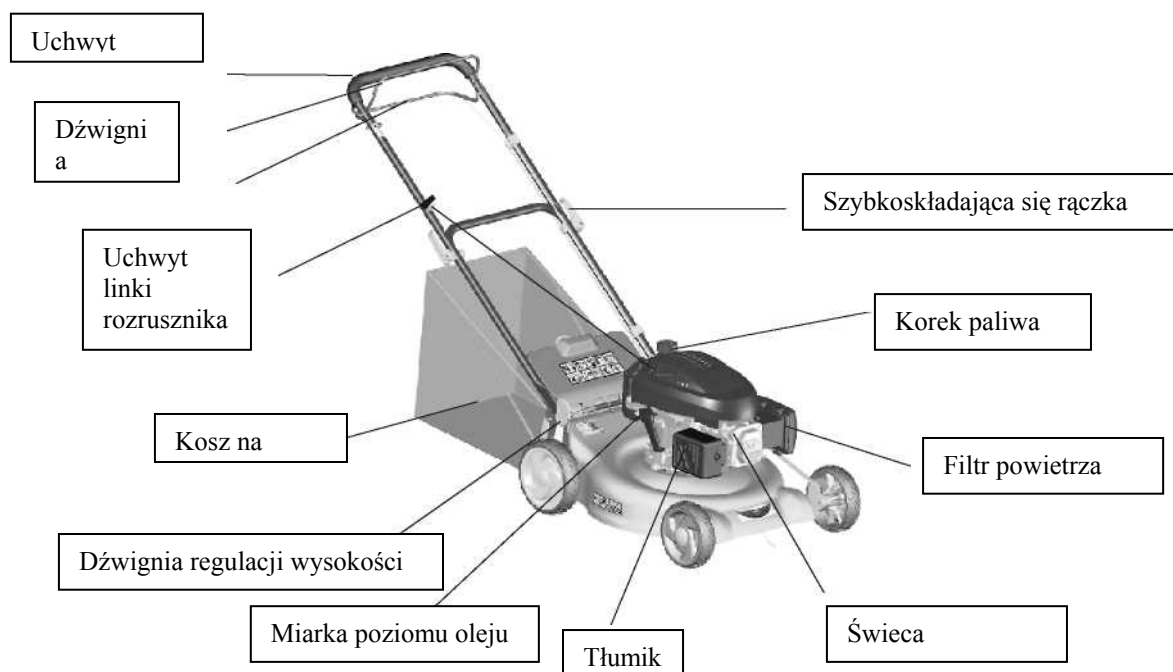
**Przed montażem i uruchomieniem kosiarki należy zapoznać się z instrukcją obsługi.**

## SPIS TREŚCI

1. DANE TECHNICZNE KOSIARKI.....	2
2. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA .....	3
3. MONTAŻ / PRZED URUCHOMIENIEM .....	5
4. URUCHOMIENIE.....	6
5. KONSERWACJA .....	8
6. SCHEMAT KONSERWACJI .....	11
7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	12
8. PRZECHOWYWANIE .....	12
9.SERWIS.....	13
10. DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE.....	14

### 1. DANE TECHNICZNE KOSIARKI

<b>Model</b>	S510
<b>Silnik</b>	3,5 KM (2,6 kW) przy 3000 obr/min 4,0 KM (2,95 kW) przy 3600 obr/min
<b>Obroty silnika</b>	3000 obr/min
<b>Szerokość robocza</b>	50,4 cm
<b>Regulacja wysokości</b>	centralna
<b>Pojemność kosza</b>	50l
<b>Metalowa obudowa</b>	•
<b>Napęd</b>	Brak
<b>Zmierzony poziom hałasu</b>	75 dB (A)
<b>Gwarantowany poziom hałasu</b>	96 dB (A)
<b>Poziom drgań</b>	3,36 m/s



**UWAGA ! Dzieciom nie wolno włączać kosiarki!**

**UWAGA ! Wirujący nóż!**

**UWAGA ! Po wyłączeniu silnika nóż wiruje do całkowitego zatrzymania!**

**UWAGA ! Przed sprawdzeniem, czyszczeniem, naprawą kosiarki odłączyć przewód świecy zapłonowej!**

## **2. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Niniejszą instrukcję należy dokładnie przeczytać przed ostatecznym zmontowaniem i uruchomieniem kosiarki. Należy ściśle przestrzegać podanych objaśnień i wskazówek. Szczególną uwagę należy zwrócić na wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

Do obsługi, konserwacji kosiarki upoważnione są wyłącznie osoby dorosłe, które zapoznały się z instrukcją obsługi, z budową i poprawną obsługą kosiarki.

Producent poddał kosiarkę dokładnej kontroli jakości, jednak urządzenie należy przy zakupie sprawdzić ze względu na ewentualne uszkodzenia transportowe i w przypadku ich stwierdzenia natychmiast reklamować u sprzedającego.

Ze względów technicznych i transportowych urządzenie nie jest kompletnie zmontowane.

Kosiarka jest przeznaczona do pielęgnacji przydomowych terenów zielonych (koszenie trawy) dla prywatnych użytkowników. Kosiarka nie jest urządzeniem do użytku profesjonalnego. Niewłaściwe użytkowanie jest niebezpieczne i grozi uszkodzeniem kosiarki oraz utratą gwarancji.

Użytkowanie kosiarki jest dozwolone (ze względu na ochronę przed hałasem) tylko w określonych przepisami krajowymi porach dnia.

Jeśli podane w instrukcji informacje są niezrozumiałe należy zwrócić się o ich wyjaśnienie do dystrybutora. Dane identyfikacyjne kosiarki umieszczone są na tabliczce znamionowej znajdującej się na obudowie. Będą one potrzebne przy zamawianiu części zamiennych.

Przed użyciem kosiarki po raz pierwszy, należy dokładnie przeczytać, a później przestrzegać zaleceń instrukcji obsługi. Przed rozpoczęciem pracy obsługujący musi zaznajomić się z wszystkimi mechanizmami kosiarki i ich funkcjami.

Należy upewnić się, czy wszystkie elementy zamontowane są w sposób pewny i są sprawne.

Dzieciom i młodzieży do lat 16-tu nie wolno obsługiwać kosiarki.

Nie wolno używać kosiarki, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.

Należy pamiętać, że obsługujący jest odpowiedzialny za ewentualne szkody wyrządzone osobom postronnym.

W czasie pracy należy ciągle kontrolować otoczenie i zwracać uwagę na wystarczającą widoczność i brak obcych przedmiotów w trawie mogących uszkodzić kosiarkę lub zranić osoby.

Przed pozostawieniem kosiarki należy silnik wyłączyć i zabezpieczyć kosiarkę żeby nie było możliwe jej przypadkowe uruchomienie przez osoby postronne.

- Przed koszeniem trawnika należy oczyścić go z kamieni, gałęzi, korzeni, kawałków drewna, metali i innych obcych przedmiotów
- Bezpośrednio przed użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie nakrętki i inne elementy są dobrze dokręcone, nieuszkodzone i nieużyte.
- Zużyte uszkodzone noże, śruby i nakrętki muszą być wymienione na nowe. Należy stosować tylko oryginalne części zamienne.
- W przypadku prac z koszem na ściętą trawę otwór kosza musi przylegać do otworu wylotowego kosiarki.
- Jeżeli kosiarka będzie użytkowana bez kosza, należy zwrócić uwagę, aby osłona dokładnie zakrywała otwór wylotowy.
- Do koszenia należy być ubranym w niezbyt szerokie, długie spodnie, oraz pełne, mocne obuwie o nieśliskich podeszwach. Nie wolno kosić boszo lub w sandałach.
- Koszenie trawy należy przeprowadzać tylko przy dobrej widoczności tzn. przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Zgodnie z dobrymi zwyczajami - z uwagi na emitowany hałas kosiarka powinna być użytkowana jedynie w godzinach od 6 -22 .
- Ze względu na wilgoć nie zalecamy koszenia we wczesnych godzinach rannych lub późno wieczorem. Koszenie wilgotnej trawy jest utrudnione. Do wnętrza kosiarki dostają się drobiny wody, które powodują korozję części i częstsze uszkodzenia.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa związanych z paliwem. Nieprzestrzeganie środków ostrożności grozi pożarem, obrażeniami, zatruciem lub wybuchem.
- Paliwo jest łatwopalne!
- Nie wdychać oparów i gazów!
- Do paliwa stosować tylko pojemniki i kanistry atestowane.
- Paliwo nie może znajdować się w pobliżu otwartego ognia, pieca, podgrzewacza i innych urządzeń grzewczych lub iskrzących, wytwarzających płomień lub wysoką temperaturę.
- Paliwo dolewać do zbiornika przed uruchomieniem kosiarki. W czasie jej pracy nie wolno palić papierosów, ani też zbliżać się z otwartym ogniem.
- Paliwo w zbiorniku uzupełniać najlepiej na wolnym powietrzu lub dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- W czasie pracy silnika oraz do czasu jego ostygnięcia nie wolno otwierać wlewu paliwa ani dolewać paliwa.

- Do nalewania paliwa używać lejka. Zbiornika nie napełniać do pełna, pozostawiać ok. 15 mm wolnej przestrzeni.
- W przypadku rozlania paliwa na części kosiarki rozlane paliwo należy wytrzeć suchą szmatką.
- Kosiarka jest dostarczana bez oleju w misce olejowej silnika. Należy więc przed uruchomieniem bezwzględnie nalać oleju silnikowego do oznakowanego poziomu. Brak oleju lub jego mała ilość doprowadzi do zatarcia silnika – **unieważnienia gwarancji**. W okresie docierania silnika należy często sprawdzać poziom oleju.  
Nalewanie i wymianę oleju omówiono w **Instrukcji obsługi silnika**.
- Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z załączoną **Instrukcją obsługi silnika** odpowiednią dla kupionego modelu kosiarki.  
Nie stosowanie się do jej wskazówek prowadzi do utraty gwarancji.
- Silnik można uruchomić tylko wtedy, jeśli jego stan techniczny, zgodny jest z wykonaniem fabrycznym. Wszelkie zmiany przy sprężynie regulacji obrotów silnika, dźwigni regulacji obrotów silnika lub innych częściach, które prowadzą do podwyższenia obrotów silnika są niedopuszczalne i prowadzą do **utruty gwarancji**.
- Z powodu niebezpieczeństwa zatrucia, nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych lub ciasnych i bez dostatecznej wentylacji.  
**Spaliny zawierają bezwonne i śmiertelnie trujący tlenek węgla.**
- Osobom z rozrusznikiem serca nie wolno stykać się z instalacją przewodzącą prąd, tak w czasie pracy silnika, jak i w trakcie jego uruchomienia.
- W czasie uruchomienia silnika i podczas koszenia nie wolno przechylać kosiarki.
- W czasie uruchomienia i podczas koszenia nie można stać od strony wylotu trawy.
- Ręce, nogi, włosy i luźne części ubrania należy trzymać w bezpiecznej odległości od ruchomych części kosiarki.
- Temperatura tłumika i jego bezpośredniego otoczenia może wynosić ponad 90°C. Nie należy dotykać tych części. Niebezpieczeństwo poparzenia.
- Przy uruchamianiu kosiarki z napędem jazdy, nie wolno naciskać na włącznik napędu.

### 3. MONTAŻ / PRZED URUCHOMIENIEM

Przed montażem i uruchomieniem kosiarki przeczytaj uważnie instrukcję i zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa.

**UWAGA!** Kosiarka jest dostarczana bez oleju i benzyny w silniku.

Kosiarka została zmontowana i przetestowana przez producenta.

**WYJMIJ KOSIARKĘ Z KARTONU.**

Wyjmij kosiarkę z kartonu i sprawdź czy są wszystkie części.

#### MONTAŻ ELEMENTÓW KOSIARKI

Dostarczona kosiarka jest gotowa do użytku jako kosiarka z koszem.

#### ZŁOŻENIE KOSIARKI

**WAŻNE:** Ostrożnie odchylić uchwyt, aby nie uciskać ani nie uszkodzić linek.

1. Podnieść uchwyty, aż dolny uchwyt zablokuje się w położeniu, w którym można pracować z kosiarką.
2. Zdjąć opakowanie ochronne, podnieść górny uchwyt i zacisnąć obydwie pokrętła uchwytu.



#### **4. URUCHOMIENIE**

Dźwignia hamulca musi być dociśnięta do uchwytu, aby odpalić silnik. Dźwignię trzeba puścić, aby zatrzymać silnik.

**Uchwyt linki rozrusznika** – służy do uruchomienia silnika.

#### **UŻYTKOWANIE KOSIARKI / OBROTY SILNIKA**

Obroty silnika zostały ustawione przez producenta na optymalnym poziomie. Nie można zmieniać obrotów silnika.

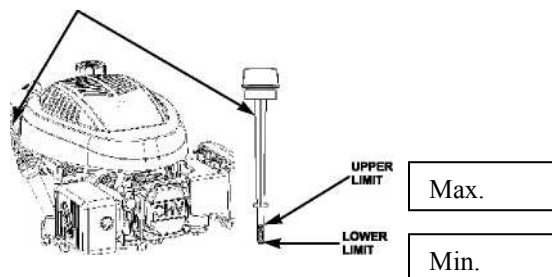
#### **REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA**

Podnieść obudowę do wysokiego koszenia a opuścić obudowę do niskiego koszenia, ustawić wysokość odpowiednio do swoich potrzeb. Ustawienie średnie jest najlepsze dla większości trawników.

**PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA WLAĆ OLEJ SAE 30** w ilości ok. 600 mm do poziomu max., na bagnetowej miarce oleju.

Przed każdym, kolejnym uruchomieniem kosiarki należy sprawdzić poziom oleju, a jeśli jest to konieczne dolać oleju.

#### **POKRYWA WLEWU OLEJU/ BAGNETOWA MIARKA OLEJU**



Miska olejowa nie jest zalana olejem. Typ i rodzaj oleju jest podany w rozdziale Konserwacja : „SILNIK”.

Uwaga: Nie można wlać większej ilości oleju niż 600 ml (poziom max. na bagnetowej miarce oleju). Wlanie większej ilości oleju spowodowałoby dymienie z tłumika przy uruchamianiu.

1. Upewnić się, że kosiarka stoi w poziomie.
2. Wyjąć bagnetową miarkę oleju z rurki wlewowej i sprawdzić poziom oleju.
3. Włożyć i dokręcić bagnetową miarkę oleju.

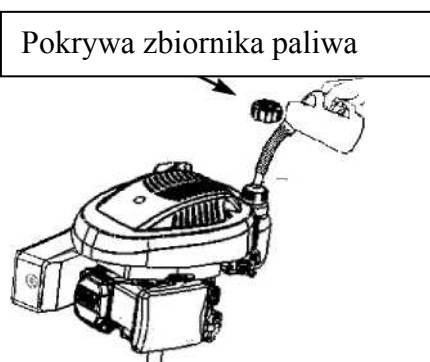
#### WAŻNE:

- Sprawdzić poziom oleju przed każdym uruchomieniem kosiarki. Dolać olej, jeśli jest to konieczne. Napełnić do poziomu max. na bagnetowej miarce oleju.
- Wymieniać olej po każdych 25 godzin pracy, albo po każdym sezonie. W rozdziale Konserwacja „WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO” jest to dokładniej opisane

#### DOLEWANIE BENZYNY

- Napełnić zbiornik paliwa, pozostawiając 15 mm wolnej przestrzeni. Nie przelać. Używać świeżej, czystej benzyny bezołowiowej. Nie mieszać oleju z benzyną. Kupować taką ilość paliwa, które zostanie zużyte max. w ciągu 30 dni.

**UWAGA!** Wyrzucić rozlany olej lub paliwo. Nie przechwytywać, nie przelewać ani nie używać benzyny w pobliżu otwartego ognia.



**UWAGA:** W celu uniknięcia problemów z silnikiem, system paliwowy powinien zostać opróżniony przed pozostawianiem kosiarki nie używanej na 30 dni lub dłużej. Opróżnić zbiornik z paliwem, uruchomić silnik i pozwolić aby popracował aż przewody paliwa i gaźnik będą puste. Podczas kolejnego sezonu wlać świeże paliwo. Dodatkowe informacje można znaleźć w rozdziale Zasady Konserwacji. Nie wolno używać środka czyszczącego do czyszczenia silnika i gaźnika, gdyż spowoduje to uszkodzenie urządzenia. **URUCHOMIĆ SILNIK.**

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że świeca zapłonowa jest zamontowana w silniku i że silnik jest zalany odpowiednią ilością oleju i benzyny.

UWAGA: Przy pierwszym uruchomieniu może pojawić się niewielka ilość dymu. Jest to normalne zjawisko.

Przytrzymaj dźwignię hamulca i pociągnij energicznie za uchwyt linki rozrusznika. Odprowadź linkę ręką, ponieważ puszczenie linki swobodnie może spowodować uszkodzenie rozrusznika.

### Zatrzymanie silnika

Zwolnij dźwignię hamulca, aby zatrzymać silnik.

Uwaga! Noże wirują przez kilka sekund po wyłączeniu silnika.

Odłączyć fajkę świecy zapłonowej, jeśli kosiarka nie jest używana.

### Wskazówki

- W określonych warunkach, jak przy bardzo wysokiej trawie, konieczne może być podniesienie wysokości koszenia lub zredukowanie nadmiernej prędkości.
- Przy niezwykle trudnym koszeniu, należy zredukować szerokość cięcia poprzez koszenie węższymi pasami, niż wynosi szerokość koszenia kosiarki (50,4 cm).
- W czasie pracy kanał wyrzutowy i kosz na trawę mogą zabrudzić się kurzem i brudem i wówczas w koszu zmieści się mniej trawy. Dlatego, należy regularnie spłukiwać kosz wodą i wysuszyć go przed każdym użyciem.
- Górną część silnika dookoła rozrusznika należy utrzymywać w czystości. Zwiększy to przepływ powietrza w silniku i przedłuży okres żywotności silnika.

## 5. KONSERWACJA

**WAŻNE: Regularna, ostrożna konserwacja jest niezbędną do utrzymania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i wysokiej wydajności urządzenia w czasie eksploatacji.**

- 1) Wszystkie nakrętki, śruby muszą być dokładnie dokręcone, aby mieć pewność że praca z urządzeniem jest bezpieczna.
- 2) Nie wolno zostawiać kosiarki lub zbiorników z paliwem w pomieszczeniach, gdzie opary paliwa mogą znaleźć się w pobliżu ognia, przy urządzeniach grzewczych.
- 3) Silnik musi być zimny przed pozostawieniem kosiarki w zamkniętym pomieszczeniu.
- 4) Aby zminimalizować niebezpieczeństwo pożaru nie wolno przetrzymywać silnika, tłumika, zbiornika paliwa zapchanego trawą.
- 5) Dla własnego bezpieczeństwa nie wolno używać kosiarki ze zużytymi lub uszkodzonymi częściami. Części nie wolno naprawiać. Należy je wymieniać na oryginalne, nowe.
- 6) Paliwo należy uzupełniać przy zimnym silniku; na świeżym powietrzu.
- 7) Przy zdejmowaniu i montażu noży zawsze należy zakładać rękawice robocze.
- 8) Sprawdzić stan noży po naostrzeniu.
- 9) Należy często sprawdzać czy osłona i kosz na trawę nie podarły się lub nie zostały uszkodzone.
- 10) Podczas trzymania, transportu albo przechylania kosiarki należy:
  - mieć założone mocne rękawice robocze.



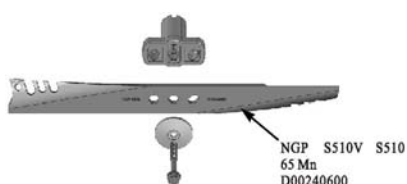
## CZYSZCZENIE

Ostrożnie umyć kosiarkę wodą po każdym koszeniu, usunąć nagromadzone wewnątrz kosiarki trawę i błoto, aby zapobiec ich wysuszeniu i uniknąć problemów przy kolejnym uruchamianiu urządzenia.

Ręcznie malowane wnętrze podwozia może ścierać się w związku z pracą na zapiaszczonym podłożu przy koszeniu trawy. Szybka interwencja, polegająca na pomalowaniu farbą nierdzewną spowoduje korozję metalu.

## WYMIANA NOŻY

Odkręcić śrubę, aby wymienić nóż.



Przykręcić nóż ponownie, tak jak pokazano na rysunku. Śruba mocująca powinna być dokręcona momentem obrotowym 45 Nm.

## Wymiana oleju

### Korek spustowy oleju



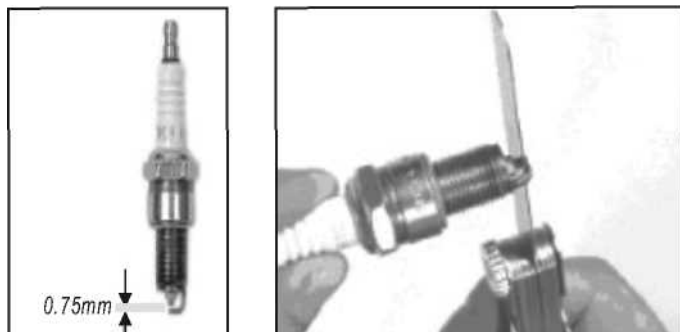
Korek spustowy oleju znajduje się poniżej silnika. Kiedy olej zostanie spuszczone, ewentualnie rozlany olej należy wytrzeć czystą szmatką  
Wlej olej SAE 30. Powinien sięgać poziomu „max”, zaznaczonego na bagietowej miarce oleju.

Uruchomić silnik i pozwolić mu krótko popracować.

Zatrzymać silnik, poczekać 1 minutę i sprawdzić poziom oleju. Dolać olej jeśli jest to konieczne.

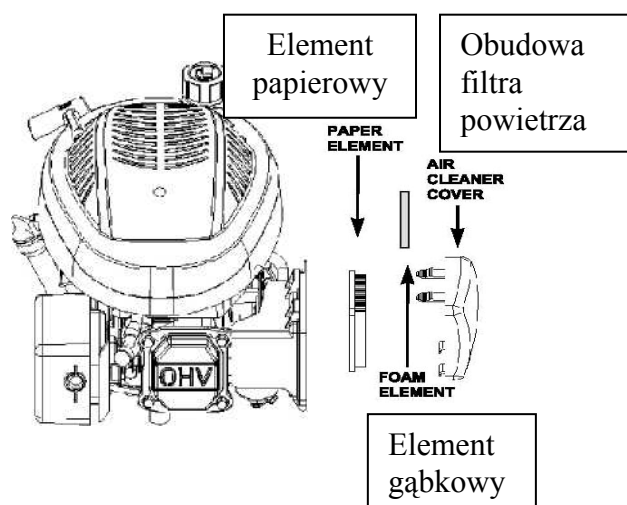
## Świeca zapłonowa

Przy zimnym silniku wykręcić świecę zapłonową za pomocą klucza, i wyczyścić ją drucianą szczotką. Używając szczelinomierza, ustawić szczelinę do 0,75 mm (0.030"). Wkręcać świecę zapłonową ostrożnie, aby jej nie przekręcić.



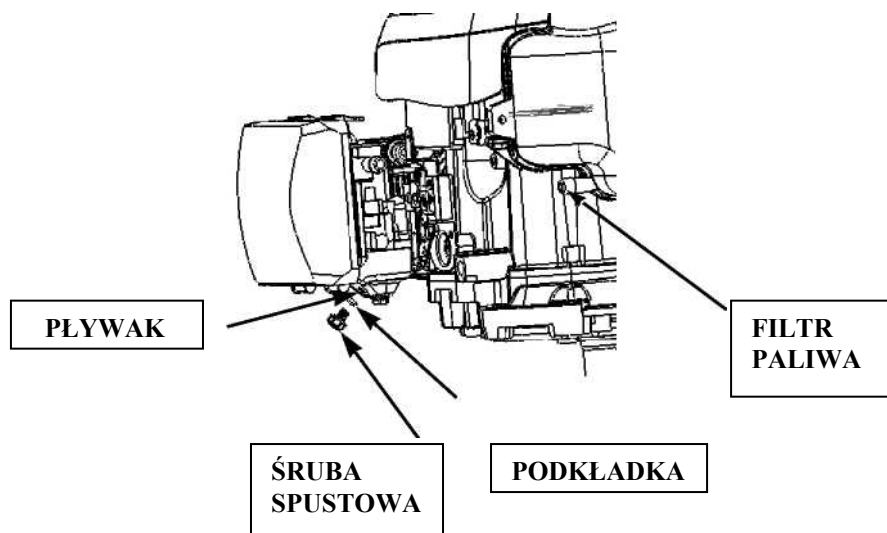
### Filtr powietrza

Zdjąć obudowę filtra powietrza i wyjąć gąbkowy element filtra. Zamontuj ponownie obudowę filtra powietrza, aby uniknąć zanieczyszczenia wlotu powietrza.



### OPRÓŻNIANIE ZBIORNIKA PALIWA I GAŻNIKA

1. Umieścić zbiornik z benzyną poniżej gaźnika i użyć lejka, aby uniknąć rozlania benzyny.
2. Odkręcić śrubę spustową, a następnie przekreślić uchwyt zaworu paliwa do położenia „ON”.
3. Po wylaniu benzyny ze zbiornika, wkręcić ponownie śrubę spustową i podkładkę, ostrożnie przykręcić śrubę spustową.



## 6. SCHEMAT KONSERWACJI

Odstępy czasu		Po każdym użyciu	Po pierwszych 5h pracy	Po każdych 25h pracy	Co 6 miesięcy albo 50h	Co roku albo co 100h	Co 2 lata albo co 250 h	Strona	
Zalecane czynności:									
Olej silnikowy	Sprawdzenie	°						9	
	Wymiana		°	°				9	
Filtr powietrza	Sprawdzenie	°						10	
	Wymiana			°					
Świeca zapłonowa	Sprawdzenie-regulacja					°		10	
	Wymiana						°		
Pływakowy gaźnik (Typy A)	Sprawdzenie				°			Zalecenia sprzedawcy	
Zbiornik i filtr paliwa	Czyszczenie					° (3)		Zalecenia sprzedawcy	
Przewód paliwa	Sprawdzenie	Co 2 lata (wymiana, jeśli jest to konieczne) (3)							Zalecenia sprzedawcy
Luz zaworu	Sprawdzenie-regulacja					° (3)		Zalecenia sprzedawcy	
Komora spalania	Czyszczenie	Po każdych 200h							-

## 7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

<b>SILNIK NIE DAJE SIĘ URUCHOMIĆ</b>	<b>Przyczyna</b>	<b>Sposób usunięcia</b>
1. Sprawdzić paliwo.	Brak benzyny w zbiorniku.	Nalać paliwa.
	Niewłaściwe paliwo. Silnik przechowywany z benzyną, bez użytku, silnik zalany nieodpowiednią benzyną.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnić zbiornik świeżą benzyną.
Wykręcić i sprawdzić świecę zapłonową.	Świeca zapłonowa jest zepsuta, zużyta, albo niewłaściwie ustawiona szczelina.	Wymienić świecę zapłonową.
	Świeca zapłonowa mokra od paliwa (zalany silnik)	Wysuszyć i zamontować ponownie świecę zapłonową.
Dostarczyć urządzenie do autoryzowanego punktu serwisowego, albo zastosować się do instrukcji punktu sprzedaży.	Zanieczyszczony filtr paliwa, wadliwy gaźnik, wadliwy zapłon, itd	Wymienić albo naprawić niesprawne elementy, jeśli jest to konieczne.
<b>SILNIK NIE OSIĄGA PEŁNYCH OBROTÓW</b>	<b>Przyczyna</b>	<b>Sposób usunięcia</b>
1. Sprawdzić filtr powietrza.	Zanieczyszczone elementy filtra powietrza.	Wyczyścić lub wymienić elementy filtra powietrza.
2. Sprawdzić benzynę.	Niewłaściwe paliwo. Silnik przechowywany bez użytku albo z benzyną, silnik zalany nieodpowiednią benzyną.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnić zbiornik świeżą benzyną.
Dostarczyć urządzenie do autoryzowanego punktu serwisowego, albo zastosować się do instrukcji punktu sprzedaży.	Zanieczyszczony filtr paliwa, wadliwy gaźnik, wadliwy zapłon, itd	Wymienić albo naprawić niesprawne elementy, jeśli jest to konieczne.

<b>CZEŚĆ</b>	<b>WYMAGANIA TECHNICZNE</b>	<b>KONSERWACJA</b>
Szczelina świecy zapłonowej	0.028-0.031 w (0.7 – 0.8 mm)	Patrz str. 10
Luz zaworu ssącego: Luz zaworu wydechowego: (przy zimnym silniku)	0.06 ± 0.02 mm 0.08±0.02 mm	Zwróć się do autoryzowanego dealera.
Inne wymagania techniczne	Nie potrzebna regulacja.	

## 8. PRZECHOWYWANIE

To samo paliwo nie może pozostawać w zbiorniku dłużej niż 1 miesiąc.  
Dokładnie wyczyścić kosiarkę i przechowywać ją wewnątrz w suchym miejscu.







## ŚRODOWISKO

W celu ochrony środowiska, należy zwrócić szczególną uwagę na następujące punkty:

- Zawsze używać czystej bezołowiowej benzyny.
- Zawsze używać lejka, aby uniknąć rozlania podczas napełniania zbiornika paliwa.
- Nie napełniać zbiornika paliwa do pełna.
- Nie zalać silnika na zewnątrz olejem.
- Przy wymianie oleju należy upewnić się, że zużyty olej został zebrany. Należy unikać rozlania oleju a zużyty olej oddać do punktu recyklingowego.
- Wymienić tłumik, jeśli jest uszkodzony. Do napraw zawsze używać oryginalnych części zamiennych.
- Jeśli gaźnik wymaga regulacji należy zawsze zwrócić się po profesjonalną pomoc do punktu serwisowego.
- Wymieniać filtr powietrza zgodnie z zaleceniami.
- Po wielu latach użytkowania kiedy urządzenie musi być wymienione lub nie będzie już potrzebne, zalecane jest oddanie kosiarki do punktu sprzedaży na recykling.

## SYMBOLE

Poniższe symbole znajdujące się na kosiarce, zwracają uwagę na fakt, że praca z kosiarką wymaga szczególnej uwagi i troski użytkownika:

	WAŻNE! Przeczytać uważnie instrukcję, przed uruchomieniem urządzenia.
	Uwaga! Osoby trzecie powinny trzymać się z dala. Uwaga na ciała obce, wyrzucane przez kosiarkę.
	Uwaga! Przed rozpoczęciem jakichkolwiek napraw odłączyć przewód świecy zapłonowej.
	Uwaga! Niebezpieczeństwo zranienia przez elementy tnące. Nie wsuwać rąk, nóg pod kosiarkę.
	Uwaga! Podczas koszenia uważać na osoby postronne.
	Uruchomić i zatrzymać kosiarkę.

## 9.SERWIS

Oryginalne części można kupić w punktach serwisowych i u wielu dealerów. Zalecane jest co roku oddanie urządzenia do punktu serwisowego na przegląd serwisowy, konserwację i kontrolę poziomu bezpieczeństwa. Jeśli szukasz punktu serwisowego lub części, skontaktuj się ze sklepem, w którym kupiłeś kosiarkę.

**10. DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE****Deklaracja zgodności CE****Polski**Importer europejski – **Biuro Handlowo-Uslugowe A. Krysiak**

Niniejszym certyfikatem oświadczam, że:

Kosiarka: **S510**

Typ urządzenia napędzającego: silnik spalinowy

Typ elementu tnącego: wirujący nóż

Obr/min: 3000

Zmierzony poziom hałasu: 75 dB (A)

Gwarantowany poziom hałasu: 96 dB (A)

Odpowiada następującej obowiązującej dyrektywie UE i jej późniejszym modyfikacjom:

**98/37 CE****Biuro Handlowo - Usługowe A.Krysiak**

ul. Rolna 6

62-081 Baranowo

Andrzej Krysiak

Baranowo, 27.02.2007



