

INSTRUKCJA OBSŁUGI NOŻYCE DO ŻYWOPŁOTU Grizzly BHS 1000



Importer:

B.H.U. A. Krysiak

ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo

tel. 061 650 75 30, fax 061 650 75 32

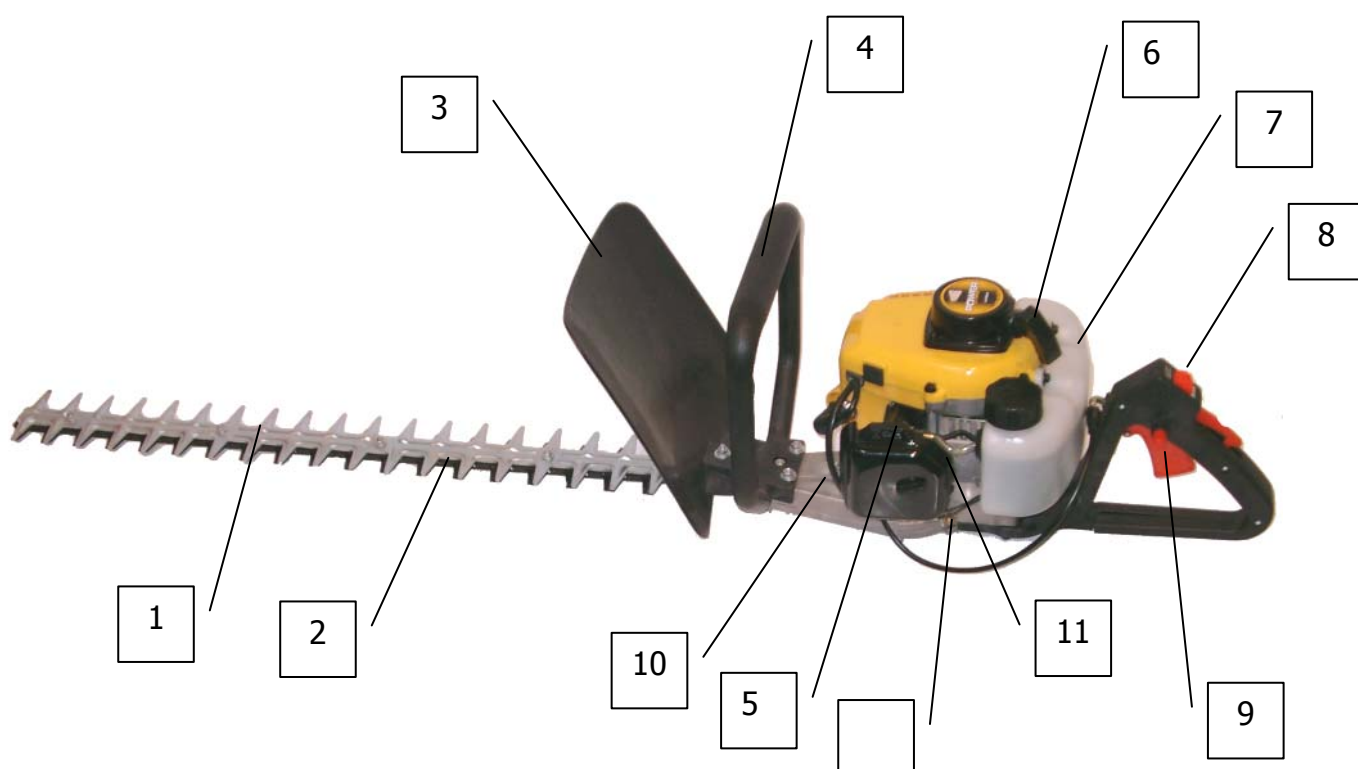
Uwaga!!!

Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.

Instrukcja zawiera ostrzeżenia odnośnie użytkowania bezpiecznego urządzenia. Poniżej znajduje się wykaz najważniejszych punktów, na które należy zwrócić szczególną uwagę w celu uniknięcia wypadków. Dlatego zaleca się uważne przeczytanie instrukcji i postępowanie zgodnie z jej zaleceniami.

I. Lokalizacja części

1. osłona noży
2. listwa tnąca
3. osłona ręki
4. uchwyt
5. osłona filtra powietrza
6. rozrusznik
7. zbiornik paliwa z korkiem
8. wyłącznik zapłonu STOP
9. dźwignia gazu
10. obudowa sprzęgła
11. silnik



Uwaga! Nożyce są wyposażone w obrotową rączkę-uchwyt ułatwiający pracę pod pięcioma różnymi kątami.

II. Zasady bezpieczeństwa

- **Przed użyciem urządzenia**

- a. Przeczytaj uważnie instrukcje obsługi aby dowiedzieć się jak właściwie użytkować urządzenie.
- b. Produkt ten został zaprojektowany do przycinania gałęzek drzew oraz żywopłotów. Nie należy stosować urządzenia do żadnych innych celów ponieważ może to prowadzić do wypadków.
- c. Nie używaj urządzenia pod wpływem alkoholu, narkotyków bądź pod wpływem leków opóźniających reakcje. Nie należy pracować jeżeli jesteś wyczerpany i nie wypoczęty.
- d. Nie uruchamiaj urządzenia w pomieszczeniach. Gazy wydechowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest szkodliwy dla zdrowia i może prowadzić do śmierci.
- e. Nigdy nie należy korzystać z nożyc do żywopłotu gdy:
 - 1. ziemia jest śliska albo gdy istnieją inne warunki uniemożliwiające utrzymanie stabilnej postawy podczas używania urządzenia
 - 2. w nocy, podczas gęstej mgły oraz wtedy gdy widok jest ograniczony i istnieje trudność uzyskania czystego widoku.
 - 3. podczas burzy, deszczu i silnego wiatru.
- f. kiedy używasz nożyc po raz pierwszy, przed rozpoczęciem pracy, naucz się obsługi nożyc do żywopłotu od wykwalifikowanego pracownika.
- g. brak snu, zmęczenie albo psychiczne wyczerpanie mogą prowadzić do wypadków i okaleczeń. Limit czasu pracy nożycami do żywopłotu wynosi 2 godz. (albo mniej) nieprzerwanej pracy.
- h. Zachowaj instrukcję obsługi aby móc się odwołać do niej później, kiedy powstaną jakieś pytania.
- i. Podczas sprzedaży lub pożyczania upewnij się, że przekazałeś urządzenie wraz z instrukcją obsługi
- j. Nigdy nie pozwól dzieciom ani innym osobom, które w pełni nie rozumieją wskazówek zawartych w instrukcji obsługi.

▪ **Sprzęt ochronny oraz odzież**

- a. Podczas używania noży do żywopłotu zawsze powinieneś nosić prawidłową odzież oraz sprzęt ochronny jak:
 - 1. kask
 - 2. okulary ochronne albo osłonę twarzy
 - 3. grube rękawice ochronne
 - 4. antypoślizgowe buty
 - 5. ochraniacze słuchu
- b. Nigdy nie używaj nożyc do żywopłotu w spodniach i koszulach z obszernymi mankietami oraz w sandałach lub boso

▪ **Paliwo**

- a. **Używaj mieszanki benzyny bezołowiowej 95 i oleju do mieszanki paliwowej do silników dwusuwowych w proporcji 2,5% (40:1)**
- b. **Mieszanekę należy sporządzać w kanistrze, w żadnym wypadku nie bezpośrednio w zbiorniku paliwa urządzenia!!!**
- c. Nie należy przechowywać zapasów mieszanki w miejscach gdzie jest kotłownia, piec, otwarty ogień, iskra elektryczna, iskry spawalnicze oraz

jakiegokolwiek inne źródło ciepła lub ognia, które mogło by spowodować zapłon paliwa.

- d. Palenie tytoniu podczas pracy nożycami oraz podczas uzupełniania mieszanki jest ekstremalnie niebezpieczne. Zawsze podczas uzupełniania paliwa wyłącz silnik oraz upewnij się że w pobliżu nie ma żadnych iskier albo ognia w pobliżu miejsca, w którym uzupełniasz paliwo.
- e. Jeżeli podczas nalewania paliwa dojdzie do rozlania mieszanki do wytarcia jej użyj suchej szmatki. Wytrzyj dokładnie rozlane paliwo do sucha zanim uruchomisz ponownie silnik. Uruchamiaj silnik w odległości min. 3 m od miejsca, w którym nalewałeś mieszankę.

▪ **Zanim uruchomisz sprawdź:**

- a. Przed rozpoczęciem pracy rozejrzyj się dokładnie dookoła, sprawdź ukształtowanie terenu, czy trawa jest przycięta oraz usuń wszelkie zawady i bariery.
- b. Obszar w promieniu 15 m od operatora urządzenia jest obszarem bezpieczeństwa. Przebywanie w tym rejonie jest bardzo niebezpieczne dlatego też nikt nie powinien się tam znajdować w momencie kiedy nożyce do żywopłotu są używane. Jeżeli jest to konieczne teren pracy powinien być oznaczony żółtą taśmą ostrzegawczą. Jeżeli praca jest wykonywana przez dwóch lub więcej pracowników zawsze należy kontrolować obecność innych pracowników oraz utrzymywać dystans pomiędzy sobą aby nie dochodziło do wypadków.
- c. Upewnij się, że nie ma żadnych luźnych śrub albo nakrętek, nieszczelnych przewodów paliwowych, pęknięć, wgłębi, szczerb ani innych problemów, które mogą spowodować zagrożenie dla zdrowia lub życia. Bądź specjalnie ostrożny sprawdzając czy jest wszystko w porządku z ostrzami nożyc do żywopłotu.
- d. Nigdy nie używaj ostrzy, które są zgięte, krzywe, popękane, złamane albo uszkodzone.
- e. Ostrze powinno być zawsze ostre.
- f. Odkładając ostrze tnące trzymaj za koniec rogu ostrza i obróć nasadę ostrza
- g. Ostrząc pilnikiem ostrze tnące zwróć szczególną uwagę na brzegi oraz nasadę ostrza.
- h. Sprawdź czy sworzeń do mocowania ostrza „chodzi płynnie” bez „nienormalnego”, dźwięku.

▪ **Uruchamianie silnika**

1. Rozejrzyj się dookoła i upewnij się czy nie ma żadnych osób lub przeszkód w zasięgu 15 m. od urządzenia.
2. Połóż nożyce do żywopłotu na płaskiej i czystej powierzchni i przytrzymaj mocno w miejscu tak, żeby żadne z ostrzy po uruchomieniu silnika nie trafiło na przeszkodę.
3. Ustaw przepustnice na jałowej pozycji.
4. Po uruchomieniu silnika, jeżeli ostrza nadal rotują, nawet po cofnięciu przepustnicy zupełnie do tyłu, wyłącz silnik i sprawdź przewód przepustnicy i pozostałe części.

▪ **Zasady bezpieczeństwa w przypadku wystąpienia tzw. KICKBACK**

Niebezpieczna reakcja może pojawić się kiedy ostrze podczas pracy natrafi na twardy obiekt w krytycznym obszarze. Taką sytuację nazywamy KICKBACK. W wyniku natrafienia na taki obiekt operator może stracić kontrolę nad urządzeniem, co może prowadzić do poważnych wypadków.

Aby ustrzec się występowania zjawiska KICKBACK należy rygorystycznie przestrzegać poniższych wskazówek:

1. Utrzymuj ostrza tnące z daleka od płotów, podpór, przewodów i kamieni aby zapobiegać występowaniu KICKBACK i uszkodzeniu ostrzy.
2. Podczas używania nożyc do żywopłotu nie trzymaj innych części urządzenia za wyjątkiem uchwytów
3. Podczas używania nożyc do żywopłotu cały czas obserwuj to co robisz, nie odwracaj się i nie rozglądaj. Jeżeli jest to konieczne to ustaw przepustnice w jałowe położenie.
4. Podczas używania nożyc do żywopłotu nie zbliżaj ich do stóp ani powyżej pasa

▪ **Transport**

- a. Upewnij się, że ostrze jest należycie schowane w osłonie plastikowej.
- b. Podczas transportu samochodem należy mocno przywiązać urządzenie linką. Nie wolno transportować urządzenia motorem ani rowerem ponieważ jest to niebezpieczne.
- c. Nigdy nie przewoź urządzenia po wyboistych drogach na długich dystansach bez wcześniejszego spuszczenia całego paliwa ze zbiornika paliwa. Nie zastosowanie się do tego zalecenia może spowodować wyciek paliwa ze zbiornika.

▪ **Bezpieczeństwo**

- a. Trzymaj uchwyty nożyc do żywopłotu mocno obiema rękoma. Jeżeli zamierzasz wstrzymać pracę przesunij przepustnice w pozycję jałową.
- b. Zawsze utrzymuj stabilną postawę podczas pracy.
- c. Utrzymuj prędkość pracy silnika na poziomie odpowiednim do wykonywanej pracy i nigdy nie podwyższaj prędkości pracy silnika ponad konieczny poziom.
- d. Jeżeli liście dostaną się pomiędzy ostrza podczas cięcia albo jeżeli istnieje potrzeba sprawdzenia lub uzupełnienia paliwa zawsze upewnij się, że silnik jest wyłączony.
- e. Jeżeli ostrze zetknie się z twardym obiektem, jak np. drut, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź czy ostrze lub inna część nie została uszkodzona.
- f. Jeżeli ktoś Ciebie woła podczas pracy z urządzeniem, zawsze upewnij się, że wyłączyłeś silnik zanim się odwrócisz.
- g. Nigdy nie dotykaj świecy ani przewodów świecy podczas gdy silnik jest włączony ponieważ może to grozić porażeniem prądem.
- h. Nigdy nie dotykaj tłumika, świecy ani żadnych innych metalowych części silnika kiedy pracuje albo zaraz po wyłączeniu go gdyż grozi to oparzeniem.
- i. Podczas zmiany miejsca pracy pamiętaj aby zawsze wyłączyć silnik i trzymać urządzenie w taki sposób aby ostrze znajdowało się z dala od ciała.

▪ **Konserwacja - środki bezpieczeństwa**

- a. Przestrzegaj czasów i zasad konserwacji zawartych w instrukcji obsługi. Jeżeli istnieje konieczność wymiany, naprawy albo konserwacji, która nie jest zawarta w instrukcji obsługi, proszę o skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy.
- b. Nie wolno modyfikować urządzenia w żaden sposób. Ingerencja taka może spowodować uszkodzenie urządzenia podczas pracy lub urządzenie nie będzie pracować poprawnie.
- c. Upewnij się, że silnik jest wyłączony zanim przystąpisz do konserwacji urządzenia lub przeglądu.
- d. Podczas ostrzenia, zdejmowania i zakładania ostrza zawsze ubieraj grube rękawice i używaj tylko właściwych narzędzi i sprzętu co zapobiegnie urazom i skaleczeniom.

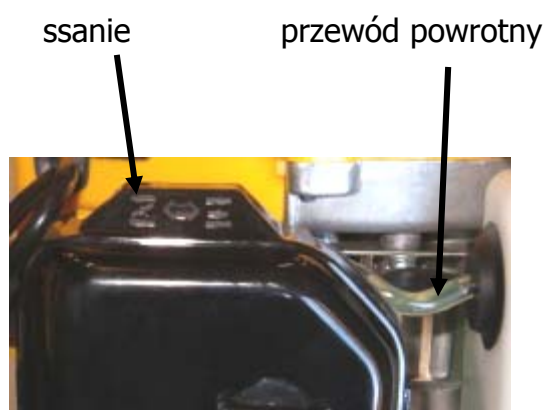
IV. URUCHAMIANIE

Przed uruchomieniem:

- dokładnie sprawdzić czy wszystkie śrubki są dokręcone
- sprawdzić zamocowanie listwy tnącej
- sprawdzić stan filtra paliwa (powinien być czysty)

Jak uruchomić zimny silnik

1. Nożyce położyć na płaskiej stabilnej powierzchni
2. Przesunąć włącznik (8) na pozycję "Start" (nie jest tak oznaczone, ale jest to pozycja najniższa), następnie zablokować dźwignię gazu na 1/3 obrotów za pomocą przycisku blokady znajdującego się przy wyłączniku STOP.
3. Parokrotnie wcisnąć pompkę paliwową (znajduje się pod filtrem powietrza) aż paliwo nie wróci do zbiornika paliwa.
4. Otworzyć przepustnicę (ssanie) „ON”
5. Pociągać linką rozrusznika aż silnik nie zacznie się obracać
6. Przełączyć ssanie na obroty



Jak uruchomić ciepły silnik

1. Ssanie przełączyć na pozycję "OFF".
2. Pociągać linką rozrusznika aż silnik nie zacznie się obracać

Jak zatrzymać silnik:

Przełączyć obroty na jałowy bieg i pozwolić by obroty stopniowo malały

Wyłącznik (2) ustawić na pozycję "STOP".

V. Konserwacja

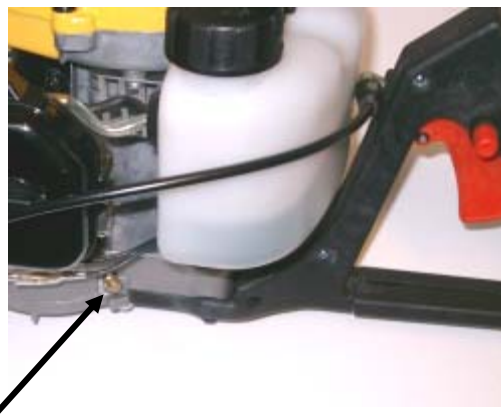
- Usunąć liście, gałązki i brud z maszyny po skończonej pracy
- Sprawdzić czy wszystkie śruby i listwa są dokręcone, ewentualny luz dokręcić
- Sprawdzić czy nie ma przecieków ze zbiornika lub przewodu paliwa
- Brudny filtr powietrza może spowodować trudności z odpaleniem nożyć, dlatego prosimy o częste sprawdzanie filtra I ewentualne umycie go ciepłą wodą z detergentem
- Następnie wysuszyć filtr i nasączyć olejem silnikowym

Filtr powietrza musi być nasączony olejem silnikowym. Nadmiar oleju należy wycisnąć.

Upewnić się, że pokrywa filtra została szczelnie zakryta.

Przekładnia (skrzynia biegów) również powinna być naoliwiona (nasmarowana), poprzez specjalny otwór. Normalnie jest ona fabrycznie nasmarowana, ale może się zdarzyć że będzie to niezbędne. Przekładnia powinna być w $\frac{3}{4}$ nasmarowana. Ilość ta powinna być kontrolowana.

Zalecany typ smaru: smar przekładniowy.



Świeca zapłonowa

Należy używać świecy zapłonowej NHSP LD L8RTF, dystans pomiędzy elektrodami: 0,65 mm.

Świecę zapłonową należy wymieniać raz do roku.

VI. Przechowywanie

1. Przed przechowywaniem należy opróżnić zbiornik z paliwa lub pozwolić by paliwo wypaliło.
2. Oczyszczyć listwę tnącą, przechowywać w ciepłym miejscu z dala od dzieci.
3. Należy przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa z początku instrukcji.

VII. Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	Powód	rozwiązanie
Nie można uruchomić silnika	1. brak iskry zapłonowej	Sprawdzić świecę zapłonową. Wyjąć świecę. Podłączyć przewód zapłonowy i świecę, położyć na cylindrze. Pociągnąć za linkę startową i sprawdzić czy między elektrodami pojawia się iskra. Jeśli iskry nadal nie ma prosimy powtórzyć ten test z nową świecą zapłonową.
	2. brak paliwa	Uzupełnić paliwo.
	3. "zalany" silnik	Wyjąć świecę zapłonową. Przesunąć dźwignię ssania na „RUN” i pociągnąć za linkę startową 10-15 razy. Wyczyścić świecę i włożyć na miejsce, lub założyć nową. Pociągnąć linkę startową 3 razy z dźwignią ssania w pozycji „RUN”. Jeśli silnik nie uruchamia się, przesunąć dźwignię w pozycję „CHOKE” i uruchomić silnik. Jeśli silnik nadal nie startuje, powtórzyć procedurę z nową świecą zapłonową.
	4. linka rozrusznika	Należy skontaktować się z serwisem
Uruchomiony silnik, ale nie można zwiększyć obrotów	Należy wyregulować obroty gaźnika	Należy skontaktować się z serwisem
Uruchomiony silnik, ale pracuje tylko połową mocy i połowie ssania	Należy wyregulować obroty gaźnika, bądź wyczyścić gaźnik	Należy skontaktować się z serwisem
Silnik nie chodzi na pełnych obrotach I dymi	1. zła mieszanka oleju I paliwa	Sporządzić nową mieszankę w prawidłowej proporcji
	2. suchy filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić filtr
	3. Należy wyregulować obroty gaźnika	Należy skontaktować się z serwisem
Uruchomiony silnik, przyspiesza, ale nie może przejść na bieg jałowy	Należy wyregulować obroty gaźnika	Należy skontaktować się z serwisem
Wyciek oleju	1. silnik nie chodzi na pełnych obrotach	Włączyć pełne obroty silnika.
	2. zła mieszanka oleju i paliwa	Sporządzić nową mieszankę w prawidłowej proporcji
	3. suchy filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić filtr
	4. Należy wyregulować obroty gaźnika	Należy skontaktować się z serwisem

VIII. DANE TECHNICZNE

Nazwa/Typ		BHS 1000
Waga [kg]		5,2
Wymiary zewnętrzne	Długość [mm]	1050
	Szerokość [mm]	244
	Wysokość [mm]	205
Ostrze	Typ	Dwustronne
	Długość [mm]	550
Obroty max/obroty biegu jałowego		8200 obr/min i 2900 obr/min
Max.średnica gałęzi		28 mm

Silnik	Typ	1 cylindrowy chłodzony powietrzem, 2-suwowy silnik benzynowy
	Pojemność silnik.	25,4 cc
	Pojemność zbiornika paliwa	0,6 l
	Paliwo	Mieszanka 40 :1 = 2,5 %
	Olej	Olej do silników 2 suwowych
	Gaźnik	membranowy
	Moc	0,75 kW/1 kM
	Świeca zapłonowa	NHSP LD L8RTF
	Rozrusznik	Ręczny

Producent zastrzega sobie możliwość zmiany danych zawartych w instrukcji.