

PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI PILARKI GREENSTAR PN-4500 II



Dystrybutor w Polsce i serwis:
BHU A. Krysiak
ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo
tel. 061/ 6507530, fax 061/ 6507532
krysiak@krysiak.pl
www.krysiak.pl

wydanie pierwsze, październik 2010 r.

Przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi!

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 1. Przeznaczenie..... | 3 |
| 2. Zasady bezpieczeństwa | 3 |
| 2.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa | 3 |
| 2.2 Środki ostrożności przeciwko odbiciom (odrzutom – kickback)..... | 4 |
| 2.3 Zasady bezpieczeństwa | 4 |
| 3. Opis pilarki | 5 |
| 4. Oznaczenia na pilarce | 6 |
| 5. Montaż prowadnicy i łańcucha | 6 |
| 6. Przed uruchomieniem. Paliwo i smarowanie łańcucha | 7 |
| 7. Uruchomienie..... | 8 |
| 8. Zatrzymywanie | 9 |
| 9. Hamulec łańcucha | 9 |
| 10. Smarowanie łańcucha | 10 |
| 11. Regulacja gaźnika | 10 |
| 12. Filtr paliwa..... | 11 |
| 13. Filtr oleju..... | 11 |
| 14. Filtr powietrza | 12 |
| 15. Świeca zapłonowa | 12 |
| 16. Praca z pilarką..... | 12 |
| 17. Konserwacja prowadnicy i łańcucha..... | 15 |
| 18. Przechowywanie | 16 |
| 19. Rozpoznawanie i usuwanie usterek | 16 |
| 20. Dane techniczne | 17 |
| <u>21. Deklaracja zgodności producenta WE</u> | <u>17</u> |

1. Przeznaczenie

Piła z silnikiem spalinowym jest przeznaczona tylko do piłowania drewna. Piła z silnikiem spalinowym nie nadaje się do żadnych innych zastosowań (np. przecinanie murów, tworzyw sztucznych czy środków spożywczych). Urządzenie może być używane tylko przez osoby dorosłe. Producent nie odpowiada za szkody wywołane niezgodnym z przeznaczeniem stosowaniem lub nieprawidłową obsługą urządzenia.

2. Zasady bezpieczeństwa

Ten rozdział zawiera podstawowe przepisy bezpieczeństwa, obowiązujące przy pracy z piłą z silnikiem spalinowym.

Piła z silnikiem spalinowym jest niebezpiecznym urządzeniem, które w przypadku nieprawidłowego lub lekkomyślnego użytkowania może powodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. W związku z tym w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym zawsze przestrzegaj poniższych zasad bezpieczeństwa, a w razie niepewności pytaj o radę specjalistę.

2.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem pracy piłą z silnikiem spalinowym zapoznaj się dokładnie z wszystkimi jej elementami. Przećwicz sposób pracy piłą i poproś doświadczonego użytkownika lub specjalistę o wyjaśnienie funkcji i sposobu działania piły oraz technik piłowania drewna.

Nie pracuj spalinową piłą łańcuchową, jeżeli jesteś zmęczony albo jeżeli piłeś alkohol czy przyjmowałeś tabletki. Zawsze dostatecznie wcześniej rób przerwy na odpoczynek.

Podczas pracy zawsze noś odpowiednią odzież roboczą, która nie krępuje ruchów. Należą do niej: kask ochronny, nauszники, okulary ochronne i maska na twarz, rękawice zabezpieczone przed przecięciem, obuwie ochronne zabezpieczone przed przecięciem i posiadające sztywną podeszwę oraz spodnie ochronne z zabezpieczeniem przed przecięciem

Piła łańcuchowa jest przeznaczona do pracy oburęcznej. Nigdy nie pracuj jedną ręką lub trzymając piłę powyżej wysokości barków.

Zaczynaj pracę dopiero wtedy, gdy miejsce pracy jest pozbawione przeszkód, oraz po zaplanowaniu drogi ewakuacji od padającego drzewa. Przed uruchomieniem silnika piły upewnij się, że piła nie dotyka żadnych przedmiotów.

Przy piłowaniu zapewnij sobie pewne oparcie i stabilną postawę. Nie pracuj na drabinach, na drzewach lub w niestabilnych miejscach. Zachowaj szczególną ostrożność przy pracy na pochyłym podłożu.

Nie pracuj uszkodzoną, niekompletną lub zmodyfikowaną bez zgody producenta piłą. Nigdy nie używaj piły z uszkodzonym wyposażeniem ochronnym. Przed użyciem piły sprawdź jej stan bezpieczeństwa, a w szczególności szynę prowadzącą łańcuch i sam łańcuch.

Starannie przestrzegaj zawartych w niniejszej instrukcji obsługi wskazówek dotyczących konserwacji, kontroli i serwisowania piły.

Nigdy nie uruchamiaj piły łańcuchowej przed prawidłowym zamontowaniem szyny prowadzącej, łańcucha i osłony sprzęgła.

Wszelkie prace konserwacyjne, które nie są podane w niniejszej instrukcji obsługi, mogą być wykonywane tylko przez odpowiedni punkt serwisowania pił łańcuchowych.

Stosuj tylko zalecone w niniejszej instrukcji obsługi części zamienne.

Nigdy nie uruchamiaj piły z silnikiem spalinowym w zamkniętych lub źle przewietrzanych pomieszczeniach, ponieważ niesie to ze sobą niebezpieczeństwem dostania się spalin silnika do płuc.

Uważaj, aby w pobliżu miejsca pracy nie przebywali ludzie ani zwierzęta.

Uważaj, by podczas pracy wszystkie uchwyty były suche i czyste.

Przy przecinaniu niewielkich krzewów i gałęzi pracuj bardzo ostrożnie. Piła może pochwyć cienkie gałęzie i wyrzucić je w Twoją stronę albo zakłócić Twoją równowagę.

Przy piłowaniu naprężonych gałęzi uważaj na możliwe odbicie, jeżeli naprężenie drewna

nagle zmaleje Niebezpieczeństwo zranienia.
Przed odłożeniem piły wyłącz silnik

Zmieniając stanowisko uważaj, czy łańcuch piły jest zabezpieczony hamulcem i czy silnik piły jest wyłączony. Noś piłę łańcuchową ze skierowanymi do tyłu łańcuchem i prowadnicą i wydechem wskazującym w kierunku do ciała. Podczas przenoszenia i transportowania piły załóż osłonę łańcucha.

Paliwo i opary paliwa stanowią znaczne zagrożenia pożarowe. Nie wlewaj do piły paliwa, oleju ani oleju łańcuchowego przy pracującym silniku. Przy tankowaniu zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia.

Nie używaj piły w pobliżu palnych cieczy lub gazów. Uruchamiaj piłę zawsze w odległości **co najmniej 3 m** od miejsca uzupełniania paliwa. Nieprzestrzeżenie tej wskazówki pociąga za sobą niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.

Przechowuj piłę i paliwo w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Nie może poza tym występować niebezpieczeństwo zetknięcia się przeciekającego ewentualnie paliwa lub ulatniających się oparów paliwa z iskrami lub otwartym płomieniem. Źródłem iskier mogą być np. urządzenia elektryczne.

Do przechowywania paliwa stosuj tylko odpowiednio przystosowane, dozwolone pojemniki. Podczas dłuższego składowania lub transportu piły opróżnij zbiornik paliwa i oleju łańcuchowego. Środki eksploatacyjne zawsze poddawaj prawidłowej utylizacji.

2.2 Środki ostrożności przeciwko odbiciom (odrzutom – kickback)

Wskutek odboju na użytkownika przenoszone jest silne uderzenie spalinowej piły łańcuchowej i prowadnicy. Wskutek odboju użytkownik może stracić kontrolę nad piłą i doznać ciężkiego zranienia. Odbojów możesz unikać przez zachowanie ostrożności i stosowanie prawidłowej techniki piłowania.

Odbój to błyskawiczny odskok piły i prowadnicy od przedmiotu. Odboje występują, gdy czubek prowadnicy, czyli strefa odbojowa zetknie się z jakimś przedmiotem, lub gdy drewno spowoduje zacięcie się piły łańcuchowej w trakcie cięcia.

Zawsze mocno trzymaj piłę obiema dłońmi, prawą ręką za tylny i lewą ręką za przedni uchwyt. Kciuk i palce muszą mocno obejmować uchwyty.

Unikaj piłowania czubkiem prowadnicy lub piłowania powyżej wysokości barków. Podczas piłowania nie pochylaj się za bardzo.

Lepszą kontrolę nad urządzeniem zachowasz, piłując dolną stronę prowadnicy, a nie górną stronę prowadnicy.

Zachowaj szczególną ostrożność przy okrzesywaniu pni. Upewnij się, że na ziemi nie leżą żadne przedmioty, o które mógłbyś się potknąć.

Piłuj z wysoką prędkością obrotową silnika.

Przestrzegaj wskazówek dotyczących ostrzenia i konserwacji piły z silnikiem spalinowym.

2.3 Zasady bezpieczeństwa

Uwaga! Przeczytaj instrukcję obsługi maszyny i zastosuj się do niej!

1 Uwaga! Odbój - podczas pracy uważaj na odboje maszyny

2 Nigdy nie pracuj jedną ręką - zawsze prowadź maszynę obiema rękami.

3 Uwaga! Unikaj pracy piłą w miejscach, w których może wystąpić odbój.

4 Mocno trzymaj maszyną obiema dłońmi. Chwyć prawą dłonią tylny uchwyt, a lewą dłonią przedni uchwyt.

Aby maszyna mogła pracować, musi być zwolniony hamulec łańcucha. Aby zwolnić hamulec łańcucha, pociągnij przednią osłonę dłoni w kierunku uchwytu w taki sposób, by zaskoczyła zapadka.

Noś osobiste wyposażenie ochronne. Zasadniczo noś okulary ochronne lub maskę ochronną na twarz, nauszники, kask ochronny, zabezpieczoną przed przecięciem odzież roboczą, zabezpieczone przed przecięciem rękawice oraz zabezpieczone przed przecięciem obuwie ochronne z przeciwpoślizgową podeszwą.

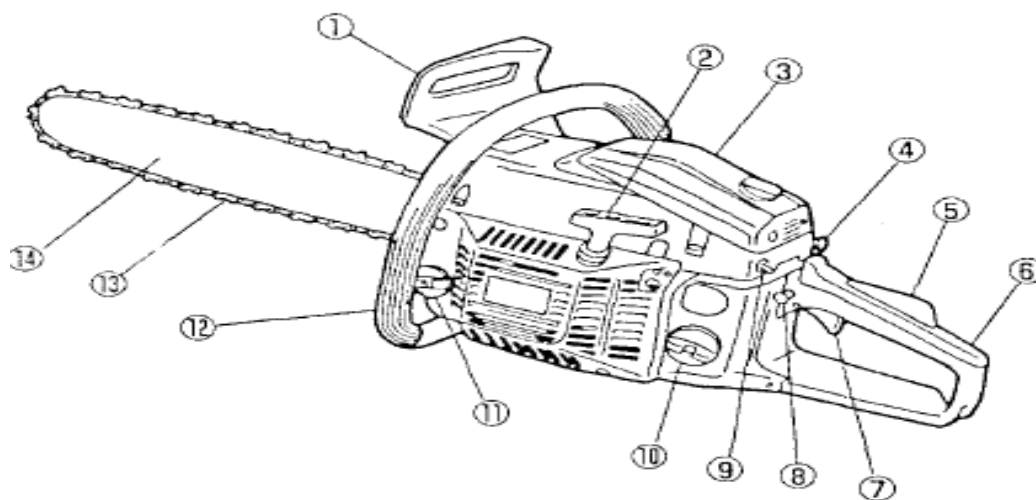
Do momentu zadziałania hamulca łańcucha maszyna powoduje odbój o $23,4^\circ$.

Źle naostrzony łańcuch tnący, nieprawidłowe wyposażenie tnące lub nieodpowiednie połączenie przewodnicy i łańcucha tnącego zwiększają zagrożenie odrzutem. Niebezpieczeństwo zranienia.

3. Opis pilarki

Opis działania

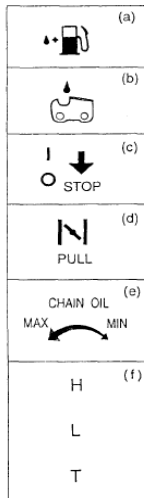
Piła łańcuchowa jest napędzana przez silnik spalinowy, który pracuje ciągle podczas użytkowania piły. Przenoszenie siły odbywa się przez bęben sprzęgła, która przenosi moc silnika przy wysokiej prędkości obrotowej na łańcuch tnący za pośrednictwem sprzęgła odśrodkowego. Do ochrony użytkownika służą różne zabezpieczenia piły. Silnik napędowy jest mechanicznie oddzielony od uchwytów przez układ przeciwwibracyjny, co oznacza, że wibracje powodowane przez silnik nie są przenoszące na ciało pracującej osoby.



1. Osłona ręki, hamulec bezpieczeństwa
2. Uchwyt rozrusznika
3. Pokrywa filtra powietrza
4. Dźwignia ssania
5. Dźwignia blokady przycisku gazu
6. Uchwyt tylny
7. Przycisk gazu
8. Blokady przycisku gazu (w modelu 4500 II nie występuje! Jest za to pompka paliwa z drugiej strony uchwytu)
9. Włącznik/wyłącznik
10. Zbiornik paliwa
11. Zbiornik oleju do smarowania łańcucha

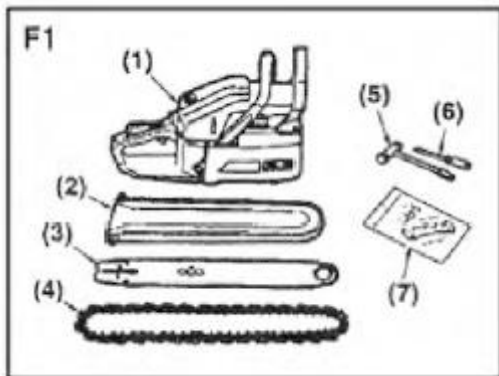
12. Uchwyt przedni
13. Łańcuch tnący
14. Prowadnica

4. Oznaczenia na pilarce



- a) Wlew paliwa (mieszanki)
- b) Wlew oleju do smarowania łańcucha
- c) Włącznik - pozycja góra: start
- pozycja dół: zatrzymywanie
- d) Ssanie
- e) Regulacja dozowania oleju do smarowania łańcucha
- f) Regulacja gaźnika
H = obroty wysokie
L = obroty niskie
T = obroty biegu jałowego

5. Montaż prowadnicy i łańcucha



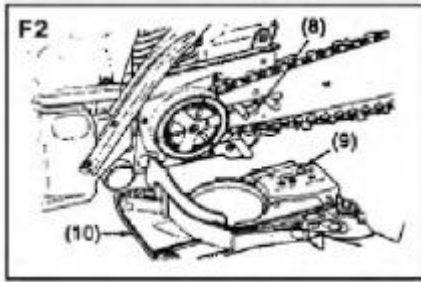
Pilarka jest dostarczana wraz z: (rys.F1)

- 1) Jednostka napędowa
- 2) Osłona prowadnicy
- 3) Prowadnica
- 4) Łańcuch
- 5) Klucz do świecy
- 6) Śrubokręt do regulacji gaźnika
- 7) Ostroga ograniczająca i śruby mocujące

UWAGA! Łańcuch posiada bardzo ostre zęby.

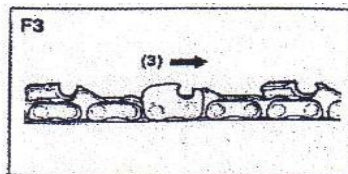
Podczas montażu, demontażu i regulacji łańcucha używaj zawsze rękawic ochronnych.

Zakładanie prowadnicy i łańcucha – patrz rys. F2



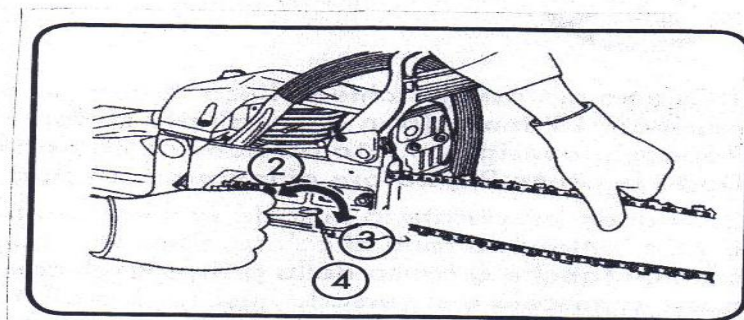
(8) otwór prowadnicy (9) nakrętka napinacza (10) osłona łańcucha

1. Przyciągnij dźwignię hamulca w stronę korpusu pilarki aby odblokować hamulec łańcucha.
2. Odkręć nakrętki prowadnicy i zdemontuj plastikową osłonę.
3. Załóż ostrogę na jednostkę napędową.
4. Załóż łańcuch na koło napędu ostrzami zębów tnących skierowanymi do przodu i na prowadnicę, zamocuj prowadnicę na jednostkę napędową. Dopasuj pozycję napinacza łańcucha na osłonie łańcucha do otworu dolnego prowadnicy.



Upewnij się czy łańcuch jest dobrze ulokowany na prowadnicy (kierunek ostrzy - rys. 3).

5. Zamocuj z powrotem plastikową osłonę łańcucha i dokręć nakrętkami.
6. Przed ostatecznym zakręceniem nakrętek prowadnicy łańcuch musi być prawidłowo napięty za pomocą śruby napinającej (4).
 (2)= obrót w lewo łańcuch jest poluzniany
 (3)= obrót w prawo łańcuch jest napinany



Patrz rys.

Łańcuch jest wtedy prawidłowo napięty kiedy ogniwa prowadzące nie zwisają z dołu prowadnicy i łańcuch swobodnie przesuwają się na prowadnicy

UWAGA!

Nowy łańcuch ma tendencje do wyciągania się, dlatego należy sprawdzać regularnie jego naciąg i regulować go. Zbyt luźny łańcuch może zeskoczyć z prowadnicy, co może spowodować uszkodzenie łańcucha i prowadnicy. Zerwanie się łańcucha może doprowadzić do poważnego uszkodzenia ciała!!! Należy go sprawdzać regularnie!

6. Przed uruchomieniem. Paliwo i smarowanie łańcucha

Przy pierwszym uruchomieniu sporządź mieszankę benzyny bezołowiowej 95 i oleju pół-syntetycznego 2T do silników dwusuwowych w proporcji 5% do momentu dotarcia urządzenia to jest pierwsze 20 godzin pracy piły (benzyna olej 20 : 1).
W trakcie dalszej eksploatacji urządzenia sporządzaj mieszanki w proporcji 4% to jest (benzyna olej 25 : 1)



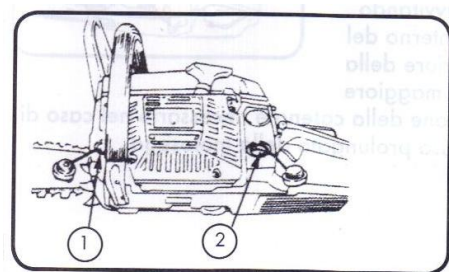
UWAGA!

Unikaj otwartego ognia podczas tankowania pilarki.. Zwróć uwagę aby używać paliwa pozbawionego zanieczyszczeń i wody. Zawsze przechowuj paliwo w czystych i przeznaczonych do tego kanistrach.

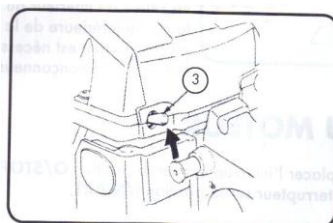
Zawsze używaj podczas pracy pilarki oleju do smarowania prowadnicy i łańcucha.

7. Uruchomienie

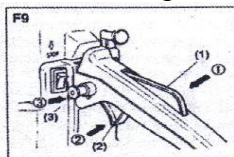
- 1) Napełnij zbiornik oleju (1) i zbiornik paliwa (2).



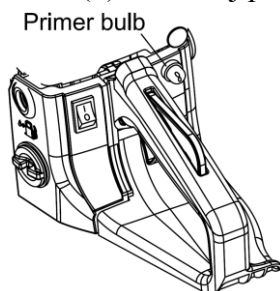
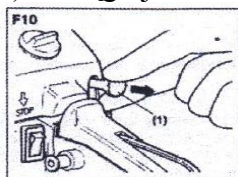
- 2) Upewnij się czy hamulec łańcucha nie jest włączony.
- 3) Przełącz dźwignię przełącznika zapłonu w pozycję start do góry (3).



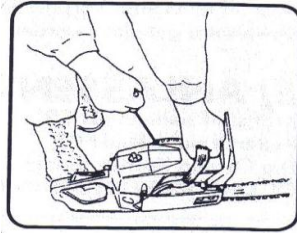
- 4) Naciśnij jednocześnie dźwignię wyłącznika bezpieczeństwa(1) i dźwignię gazu(2).



- 5) Pociągnij za dźwignię ssania (1). Naciśnij pompkę rozruchową z prawej strony.



6) Położyć pilarkę na ziemi przyciskając ją stopą za tylny uchwyt, lewą ręką trzymając za uchwyt przedni. Pociągamy kilka razy za uchwyt rozrusznika aż usłyszymy odgłos silnika.



7) Dźwignie ssania wciskamy z powrotem i powtarzamy procedurę uruchamiania z pkt. 6

Teraz pilarka uruchamia się .

8) Naciśnij na dźwignię gazu (5).

9) Rozgrzej pilarkę przed użyciem.

UWAGA!

Podczas uruchamiania pilarki łańcuch zaczyna się poruszać-utrzymuj łańcuch w czystości. Nie należy dopuścić do zabrudzenia łańcucha. Wykonuj uruchamianie pilarki tylko gdy pilarka pewnie spoczywa na płaskiej powierzchni-nigdy nie uruchamiaj pilarki z ręki.

UWAGA!

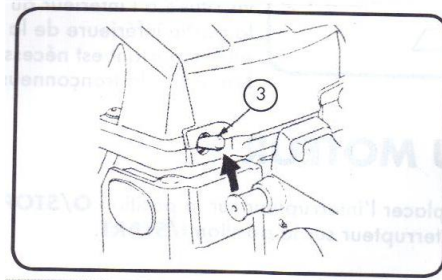
Jeśli silnik był już uruchamiany i jest rozgrzany nie używaj ssania.

8. Zatrzymywanie

1)Zwolnij dźwignię gazu.

2)Pozwól aby silnik pracował na wolnych obrotach.

3)Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji stop (rys. 3) (czyli w dół).



9. Hamulec łańcucha

Test na sprawdzenie działania hamulca łańcucha:

1) Umieść pilarkę na płaskiej powierzchni.

2) Uruchom silnik.

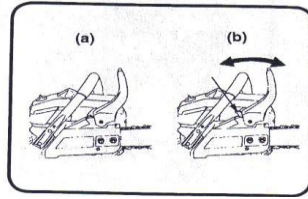
3) Przytrzymaj prawą ręką za dźwignie gazu.

4) Trzymaj lewą ręką za uchwyt górny (a).

5) Utrzymuj 1/3 obrotów i pchnij dźwignię hamulca łańcucha (b) do przodu.

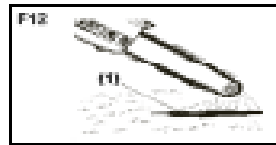
6) Łańcuch powinien zatrzymać się natychmiast. Po zatrzymaniu się zwolnij dźwignie gazu.

7) Jeżeli hamulec działa wyłącz urządzenie i ustaw dźwignie hamulca w neutralnej pozycji (cofnij dźwignię). Jeżeli hamulec nie działa skontaktuj się z serwisem.

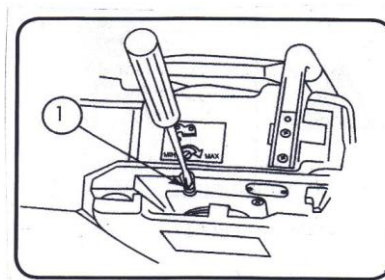


10. Smarowanie łańcucha

Pilarka wyposażona jest w automatyczną regulację smarowania łańcucha
Upewnij się że w zbiorniku znajduje się olej do smarowania.
Po uruchomieniu silnika przyciśnij dźwignie gazu do połowy
Upewnij się, że olej łańcuchowy jest rozpylany jak na(rys.F12-1).



Istnieje możliwość ręcznej regulacji smarowania prowadnicy (rys.1).



UWAGA!

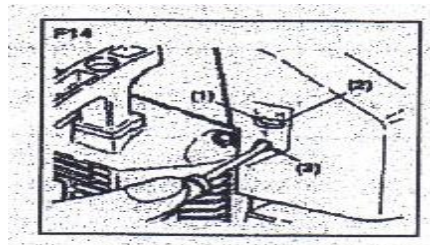
**Przed uruchomieniem upewnij się że w zbiorniku znajduje się olej łańcuchowy.
Użytkowanie urządzenia bez oleju łańcuchowego może spowodować uszkodzenie pilarki.**

11. Regulacja gaźnika

Gaźnik jest wyregulowany fabrycznie-lecz czasami zachodzi konieczność powtórnego wyregulowania gaźnika.

Regulacje gaźnika należy przeprowadzić z zamontowaną i właściwie smarowaną prowadnicą i łańcuchem, z czystym filtrem powietrza i paliwa oraz z właściwie sporządzoną mieszanką paliwową.

- 1) Wyłącz silnik



- 2) Wkręć całkowicie śruby L (1) i H (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
- 3) Wykręć śruby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara
Śrubę L o 1 ¼ obrotu

- Śrubę H o 1 3/8 obrotu
- 4) Uruchom silnik i rozgrzej go na połowie obrotów, później pozwól mu pracować bez obrotów (na biegu jałowym).
 - 5) Wkręcaj wolno śrubę L zgodnie z ruchem zegara aż znajdziesz pozycję maksymalnych obrotów. Potem przekręć śrubę z powrotem (przeciwnie do ruchu wskazówek do ruchu zegara) o ¼ obrotu.
 - 6) Wkręcaj śrubę T (3) zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż łańcuch zacznie się poruszać. Potem poluźnij powoli śrubę T (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) aż łańcuch zatrzyma się.
 - 7) Wykonaj test pilarki i ustaw obroty H w optymalnym położeniu (nie na najwyższych obrotach).

W razie wątpliwości skontaktuj się z serwisem!

12. Filtr paliwa

- 1) Odkręć korek zbiornika paliwa.
- 2) Opróżnij cały zbiornik z paliwa.
- 3) Wykonaj haczyk ze stalowego drutu.
- 4) Wyciągnij haczykiem filtr paliwa(4) ze zbiornika.



- 5) Wyczyść filtr benzyną lub jeśli zachodzi konieczność wymień go na nowy.
- 6) Umieść z powrotem prawidłowo zamocowany filtr w zbiorniku.
- 7) Napełnij ponownie zbiornik paliwem.

UWAGA!

Nie używaj nigdy pilarki bez filtra paliwa –może to uszkodzić części urządzenia i skrócić ich żywotność.

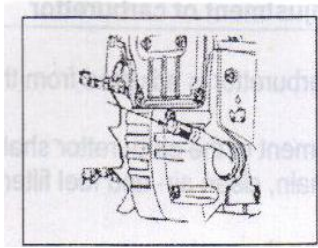
Ważne jest, aby wlot powietrza przy rozruszniku linkowym oraz żebra chłodzące cylindra silnika były czyste, wolne od wiórów i nie zakurzone.

Bруд powoduje zmniejszenie wydajności chłodzenia a to może doprowadzić do uszkodzenia silnika oraz uszkodzenia wielu ważnych części (np. cewki zapłonowej pompki oleju itd.) będących wynikiem przegrzania.

13. Filtr oleju

Czyszczenie tego filtra wykonujemy tak samo jak czyszczenie filtra paliwa.

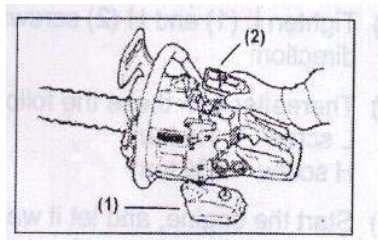
Czyść też wnętrze zbiornika oleju-na ile jest to możliwe.



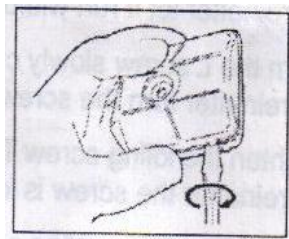
14. Filtr powietrza

Filtr może ulec zapchaniu wiórami i kurzem – aby do tego nie dopuścić należy go okresowo Czyścić. Czyść filtr w następujący sposób:

- 1) Odkręć i zdejmij pokrywę filtra powietrza (1).



- 2) Ostrożnie wyjmij filtr powietrza (2) i wyczyść go. Jeżeli jest bardzo zabrudzony trzeba go rozłożyć na dwie części. Czyść filtr za pomocą miękkiego pędzelka.
- 3) Zamontuj z powrotem filtr i przykręć pewnie pokrywę.



15. Świeca zapłonowa

Świeca zapłonowa znajduje się pod filtrem powietrza, powinna być utrzymywana w czystości by prawidłowo funkcjonować.

Odstęp między elektrodami powinien wynosić 65 mm.

Sprawdzenie świecy zapłonowej:

- 1) Przełącz wyłącznik zapłonu pilarki w pozycję stop.
- 2) Zdejmij gumowy kapturek ze świecy.
- 3) Wyczyść świecę z brudu i wiórów.
- 4) Odkręć świecę za pomocą klucza.
- 5) Sprawdź, wyczyść, lub wymień świecę jeśli jest taka konieczność.
- 6) Wkręć z powrotem pewnie świecę zapłonową i nałóż na nią kapturek gumowy z przewodem

16. Praca z pilarką

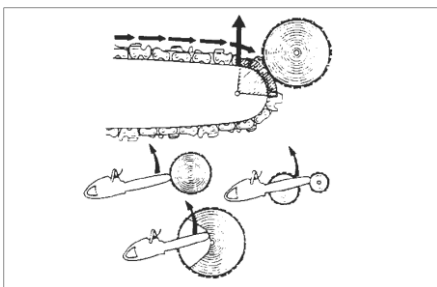


UWAGA

Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie przeczytać wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i najpierw przećwiczyć działanie pilarki i wszystkich jej funkcji. Pomoże to w zaznajomieniu się z urządzeniem.

Zawsze przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa. Pilarka może być używana tylko do cięcia drewna. Nie wolno jej używać do przycinania innych materiałów. Wibracje i odrzut będą zupełnie inne dla innych materiałów, a zalecenia dotyczące bezpieczeństwa nie zostaną utrzymane. Nie używaj pilarki jako dźwigni do podnoszenia, przenoszenia czy rozcinania przedmiotów. Nie wolno dołączać do pilarki osprzętów, które nie są dozwolone przez producenta. Nie ma potrzeby by używać siły do cięcia pilarką. Można jedynie lekko przyciskać urządzenie, gdy silnik pracuje na pełnych obrotach.

Praca silnika z zatartym łańcuchem może spowodować uszkodzenie sprzęgła. Gdy pilarka zablokuje się podczas cięcia w drewnie, nie próbuj wyciągać jej siłą, ale użyj kawałka drewna lub jakąś dźwignię by podważyć miejsce cięcia i wyjąć prowadnicę.



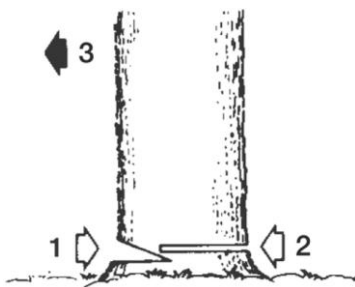
■ Obrona przed odrzutem

Ta pilarka jest wyposażona w hamulec, który zatrzyma pracę łańcucha podczas odrzutu, przy normalnej pracy. Należy sprawdzić działanie hamulca przed każdym użyciem pilarki, przy pełnych obrotach, przez 1-2 sekundy, pchając osłonę przedniego uchwytu w przód. Łańcuch powinien zatrzymać się natychmiast, gdy silnik pracuje na pełnych obrotach. Jeśli łańcuch obraca się za wolno lub nie zatrzymuje się należy wymienić taśmę hamulca i bęben sprzęgła.

Niezwykle ważne jest sprawdzenie hamulca łańcucha przed każdym użyciem, również jego ostrość, by utrzymać poziom bezpieczeństwa przy odrzucie. Demontowanie urządzeń bezpieczeństwa, niewłaściwa konserwacja czy nieprawidłowa wymiana prowadnicy lub łańcucha zwiększa ryzyko odniesienia poważnego zranienia podczas odrzutu.



■ Ścinanie drzewa



1. Wybierz kierunek upadku drzewa, weź pod uwagę wiatr, długość drzewa, ułożenie ciężkich gałęzi, łatwość pracy po ścięciu lub innych czynników.

2. Podczas oczyszczania terenu wokół drzewa znajdź miejsce stania i oczyść drogę ucieczki.

3. Wykonaj nacięcie klinowe w kierunku, w którym ma upaść drzewo. Zaczynij od górnego cięcia. Następnie wykonaj z dołu nacięcie poziome (karb), spotykające się dokładnie z cięciem górnym. Głębokość karbu powinna wynosić około 1/4 średnicy pnia, a kąt nacięcia, co najmniej 45°

4. Wykonaj cięcie łamiące od drugiej strony pnia, stojąc z lewej strony pnia i piłując „ciągnącym”, łańcuchem. Nacięcie łamiące musi przebiegać poziomo około 3-5 cm nad nacięciem poziomym. Nacięcie łamiące powinno być na tyle głębokie, aby odstęp między nacięciem łamiącym a linią nacięcia poziomego wyniósł, co najmniej 1/10 średnicy drzewa. Nieprzepiłowana część pnia jest nazywana wymiarem łamiącym.

Wsuń do nacięcia łamiącego klin lub łom, gdy tylko pozwoli na to głębokość nacięcia, aby zapobiec zaklinowaniu prowadnicy łańcucha.

5. Jeżeli średnica pnia jest większa od długości prowadnicy łańcucha, wykonaj dwa nacięcia.

6. Po wykonaniu nacięcia łamiącego drzewo upada samo lub przy pomocy klina albo łomu.



UWAGA

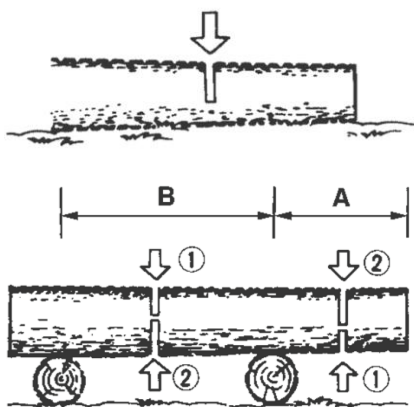
Gdy ścinasz drzewo zwracaj uwagę na inne osoby przebywające w zasięgu upadku drzewa.

(1) nacięcie karbowe

(2) nacięcie łamiące

(3) kierunek upadku

■ CIĘCIE KLÓD I KONARÓW



UWAGA

1. Zawsze stawaj na twardym, pewnym podłożu, upewnij się też co do stabilności drzewa.

2. Uważaj podczas przewracania ściętej kłody.

3. Przeczytaj uważnie instrukcje dotyczące bezpieczeństwa by uniknąć odrzutu pilarki.

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź kierunek naprężenia kłody, którą zamierzasz przecinać.

Zawsze kończ cięcie z przeciwnej strony naprężonej kłody by uniknąć zablokowania się prowadnicy w miejscu cięcia.

Przecinanie kłody (pnia)

1. Pień leży na ziemi:

Całkowicie przepiłuj pień od góry, pod koniec cięcia uważaj, żeby pilarka nie dotknęła podłoża. Jeżeli można obrócić pień, przepiłuj go w 2/3. Następnie obróć pień i przepiłuj go do końca, zaczynając od góry.

2. Pień jest podparty na jednym końcu:

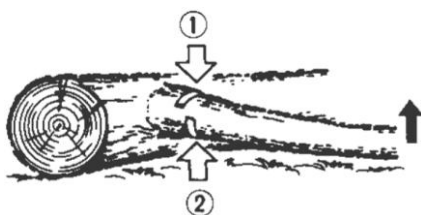
Przepiłuj najpierw z dołu do góry (górną częścią prowadnicy) 1/3 przekroju pnia, aby zapobiec odłupywaniu kawałków. Następnie przepiłuj pień z góry do dołu (dolną stronę prowadnicy) w kierunku pierwszego cięcia, aby zapobiec zaklinowaniu pilarki.

3. Pień jest podparty na obu końcach:

Przepiłuj najpierw z góry do dołu (dolną stroną prowadnicy) 1/3 przekroju pnia. Następnie przepiłuj pień z dołu do góry (górną stroną prowadnicy) tak, aby oba cięcia się spotkały.

4. Cięcie na koźle:

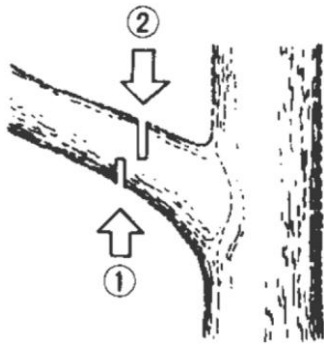
Mocno trzymaj pilarkę łańcuchową obiema dłońmi i prowadź maszynę podczas piłowania przed swoim ciałem. Gdy pień jest przepiłowywany, prowadź maszynę z prawej strony obok ciała. Trzymaj lewe ramię możliwie jak najbardziej wyprostowane. Uważaj na padający pień. Ustaw się tak, żeby padający pień nie stanowił zagrożenia. Uważaj na swoje stopy.



Przycinanie ściętego drzewa

Najpierw sprawdź, w którym miejscu gałąź jest odgięta.

Następnie zrób płytkie cięcie z naprężonej strony by



uniknąć wyrzucenia gałęzi. Następnie dotnij z drugiej strony.



UWAGA

Uważaj na odrzut naprężonej gałęzi po cięciu.

■ ŚCINANIE GAŁĘZI

Zaczynaj od dołu, a kończ na górze drzewa.

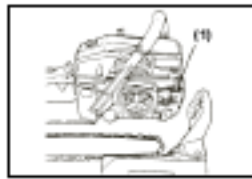


UWAGA

1. Nie pracuj na niestabilnym podłożu lub drabinie.
2. Nie sięgaj ponad konstrukcję urządzenia.
3. Nie tnij powyżej wysokości ramion.
4. Zawsze trzymaj pilarkę oburącz.

17. Konserwacja prowadnicy i łańcucha

Otwór smarujący. Zdementuj zdemontuj prowadnicę i sprawdź czy otwór smarujący (1) nie jest zablokowany wiórami i brudem.



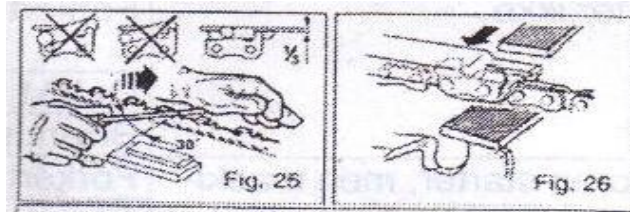
Prowadnica-czyść zębatkę i rowek prowadnicy.

Usuwać za pomocą pilnika spłaszczone krawędzie prowadnicy. Uszkodzona i nadmiernie zużyta prowadnica jest niebezpieczna i musi być wymieniona na nową.

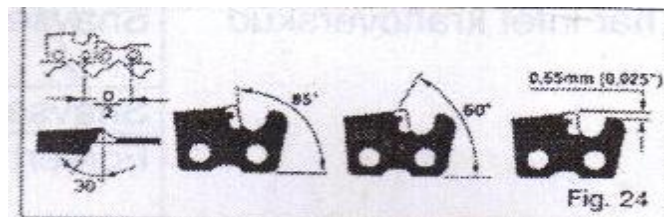


Łańcuch - powinien być regularnie ostrzony aby uzyskiwać dobre wyniki cięcia.

- 1) Sprawdź czy łańcuch jest prawidłowo napięty.
- 2) Użyj pilnika o średnicy 4,8 mm (3/16").
- 3) Ostrząc wykonuj trzy do cztery ruchy pilnika naciskając na dół jak pokazano na rysunku.



4) Kontroluj również okresowo wysokość ograniczników głębokości zębów tnących-jeżeli są za wysokie należy je spłowywać.



Konserwacja

| Część | | Po każdym użyciu | Po każdych 10 godzinach pracy | Po każdych 20 godzinach pracy |
|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Śruby | Sprawdź/Dokręć | X | | |
| Filtr powietrza | Czyszczenie/ | | X | |
| Filtr paliwa | Wymiana | | | X |
| Prowadnica/Zwrotnica gwiaździsta | Czyszczenie | X | | |
| Świeca zapłonowa | Czyszczenie /regulacja/ wymiana | | | X |
| Przewody paliwowe | Sprawdzenie | | | X |
| | Wymiana | Jeśli zachodzi konieczność | | |
| Hamulec łańcucha | Sprawdzenie | X | | |
| | Wymiana | Jeśli zachodzi konieczność | | |

18. Przechowywanie

- 1) Opróżnij zbiornik paliwa.
- 2) Uruchom pilarkę aby wypalić resztki paliwa do końca.
- 3) Poczekaj aż pilarka ostygnie.
- 4) Odkręć świecę zapłonową.
- 5) Wlej do cylindra przez otwór świecy jedną małą łyżeczkę oleju do dwusuwów.
- 6) Pociągnij kilka razy linką rozrusznika, aby olej rozprowadził się wewnątrz silnika.
- 7) Zakręć z powrotem mocno świecę i załóż na świecę kapturek gumowy.
- 8) Przechowuj pilarkę w suchym miejscu.

19. Rozpoznawanie i usuwanie usterek

| Problem | Możliwa przyczyna | Sposób usunięcia |
|--------------------------|---|---|
| Silnik nie uruchamia się | Nieprawidłowa kolejność czynności przy uruchamianiu pilarki | Zastosuj się do podanych w tej instrukcji obsługi wskazówek dot. Uruchamiania pilarki |

| | | |
|---|--|--|
| | Nieprawidłowe ustawienia gaźnika | Skontaktuj się z serwisem w celu wyregulowania gaźnika |
| | Uszkodzona świeca zapłonowa | Wyczyść lub wymień |
| | Zatkany filtr paliwa | Wyczyść lub wymień |
| Silnik uruchamia się ale pilarka nie pracuje z pełną mocą | Nieprawidłowa pozycja dźwigni ssania | Wciśnij dźwignię ssania |
| | Zabrudzony chwytacz iskier | Wyczyść chwytacz iskier Lub skontaktuj się z serwisem |
| | Zabrudzony filtr powietrza | wyczyść |
| | Złe ustawienia gaźnika | Skontaktuj się z serwisem w celu wyregulowania gaźnika |
| Silnik pracuje nie regularnie przerywa | Uszkodzona lub zabrudzona świeca zapłonowa | Wyczyść lub wymień |

| | | |
|--------------------|----------------------------------|--|
| Nadmierne dymienie | Złe ustawienia gaźnika | Skontaktuj się z serwisem w celu wyregulowania gaźnika |
| | Nieprawidłowa mieszanka paliwowa | Użyj zalecanej mieszanki paliwowej w proporcji 4% |

20. Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Model | 4500 II |
| Pojemność silnika | 45,2 cm ³ |
| Moc | 1,7 kW / 2,3 kM |
| Paliwo | Mieszanka benzyny bezołowiowej z olejem do dwusuwów 2T (25:1) |
| Pojemność zbiornika paliwa | 550 ml. |
| Pojemność zbiornika oleju smarującego | 260 ml. |
| Smarowanie | Specjalne oleje do smarowania łańcuchów |
| System antywibracyjny | Tak |
| Waga | 5,50 kg |
| Długość prowadnicy | 18" / 45cm |
| Ilość zębów koła łańcuchowego | 7 |
| Rodzaj łańcucha podziałka 0,325" 1,5 mm | 72 ogniwa Oregon |
| Wymiary | 410x235x265mm |
| Maksymalna długość cięcia | 45 cm |

21. Deklaracja zgodności producenta WE

Producent:

Jinhua Pioneer Machinery & Electron Co. Ltd
Linxiashu Industrail district
Jinhua City, Zhejiang
P.R. China

oświadcza, że urządzenie opisane poniżej:

Pilarka spalinowa GREENSTAR 4500 II

Pojemność silnika: 45,2 cm³
Max. obroty silnika: 10000 obr/min
Obroty biegu jałowego silnika : 2800 obr/min

odpowiada specyfikacjom dyrektywy **2006/42/WE**

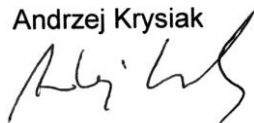
Produkt ten został opracowany i wyprodukowany zgodnie z następującymi normami:

EN ISO 11681-1:2004+A1:07

Placówka zgłoszenia: Intertek Deutschland GmbH.

Potwierdzam za zgodność:

Andrzej Krysiak

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrzej Krysiak', written in a cursive style.