



PL

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

# EB 650

## DMUCHAWA SPALINOWA PLECAKOWA



Dystrybutor w Polsce i Centralny Serwis

Biuro Handlowo- Usługowe A.Krysiak

62-081 Baranowo, ul. Rolna 6

tel.061 650 75 30,fax 061 652 73 05

Importer europejski: MCLAND S.L. – C/ La fragua, 22 P.I. Los Rosales, 28932 Mostoles, Hiszpania

Wyprodukowano w CHRL

Wydanie II listopad 2010

Dziękujemy za wybranie naszego urządzenia .

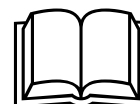
Prosimy o uważne przeczytanie i stosowanie się do wszystkich informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi dotyczących używania tego urządzenia w jak najlepszym stanie dla bezpieczeństwa własnego i osób postronnych.

Uwaga!!! Ze względu na ciągle doskonalenie produktów zamieszczone rysunki, opisy mogą się różnić od zakupionego towaru oraz mogą zawierać elementy opcjonalne lub specjalistyczne nie przewidziane w wersji standardowej , Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji. Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są zgodne z informacjami aktualnymi w chwili oddania do druku i mają jedynie charakter informacyjny .Zastrzega się prawo do wprowadzenia zmian specyfikacji technicznych i funkcjonowania wynikających z postępu technicznego. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z najbliższym serwisem lub sprzedawcą.



**OSTRZEŻENIE**

**PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**



**Przeczytać uważnie wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji obsługi przed użyciem urządzenia.**





**Urządzenie jest przeznaczone do użytku na zewnątrz pomieszczeń.**

**Silnik dmuchawy EB 650 jest wyposażony w tłumik z chwytaczem iskier. Zabronione jest używanie urządzenia bez tego wyposażenia i w wypadku gdy “chwytacz iskier jest w złym stanie technicznym.**

## Spis treści

1. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA.....	3
2.DANE TECHNICZNE .....	3
3.OPIS URZĄDZENIA.....	4
4.MONTAŻ DMUCHAWY EB 650 .....	4
5. SPORZĄDZANIE MIESZANKI PALIWOWEJ.....	5
6. NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA.....	5
7. URUCHAMIANIE SILNIKA.....	6
8. ZATRZYMYWANIE SILNIKA .....	6
9. UŻYTKOWANIE DMUCHAWY .....	7
10.KONSERWCJA .....	7
11. PRZECHOWYWANIE .....	8
12.UTYLIZACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO .....	8
13.DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE.....	9
14 .RYSUNEK NR 2 CZĘŚCI DMUCHAWY .....	10
15 .SPIS CZĘŚCI DMUCHAWY DO RYS.NR 2 .....	11
16 .RYSUNEK NR 1 CZĘŚCI SILNIKA.....	12
17. SPIS CZĘŚCI SILNIKA DO RYS.NR 1 .....	13

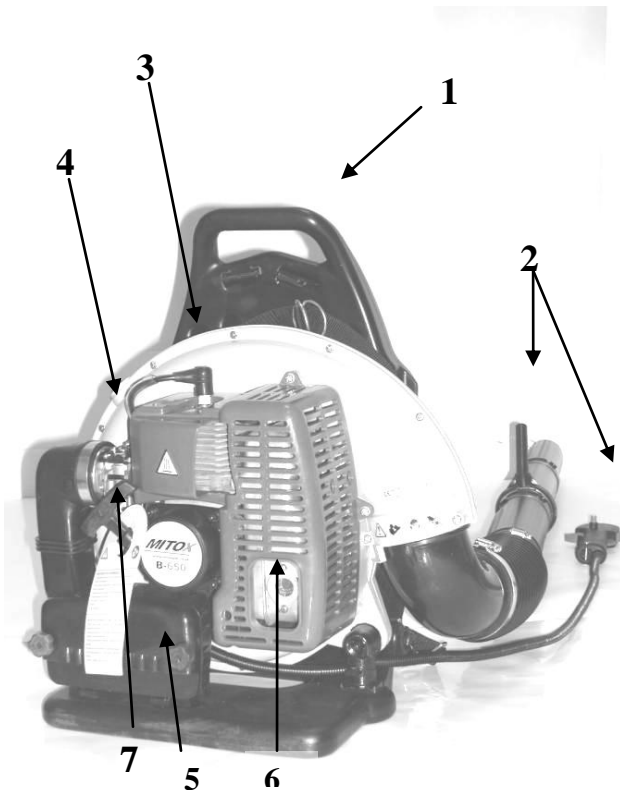
## 1. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa wymagające szczególnej uwagi.
- **OSTRZEŻENIE** oznacza, że podana informacja jest bardzo ważna.
-  Ten symbol jest bardzo ważny i oznacza przepisy bezpieczeństwa, których nieprzestrzeganie może doprowadzić do uszkodzeń i utraty bezpieczeństwa osobistego.
-  Uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed użytkowaniem urządzenia, aby właściwie je obsługiwać.
-  Zawsze podczas obsługi maszyny należy używać ochronników wzroku jak również słuchu.
-  Nie wolno obsługiwać urządzenia w stanie zmęczenia, podczas choroby oraz pod wpływem alkoholu, narkotyków i lekarstw mających wpływ na kondycję psychofizyczną.
- Zabronione jest samowolne dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji urządzenia, aby nie doprowadzić do naruszenia bezpieczeństwa własnego i osób postronnych.

## 2. DANE TECHNICZNE

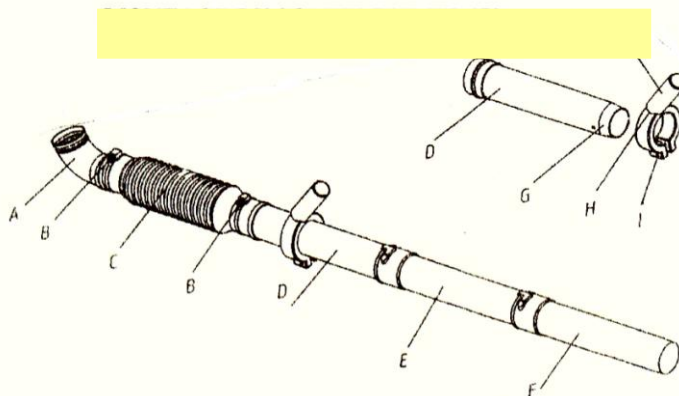
TYP	EB 650
Wymiary opakowania Dł x Szer x Wys	520 x 390 x 570
Typ silnika	2 suwowy
Średnica cylindra x Skok tłoka	34 x 28 mm
Pojemność cylindra	63.3 cm <sup>3</sup>
Paliwo	Mieszanka benzyna/olej 4%
Gaźnik	membranowy
Zapłon	Elektryczny CDI
Świeca zapłonowa	NGK BPM-8Y
Uruchamianie	Rozrusznik ręczny linkowy
Zatrzymywanie silnika	Wyłącznik zapłonu STOP
Pojemność zbiornika paliwa	1.7 l
Tłumik	Z chwytaczem iskier
Filtr powietrza wkład	gąbkowy
Waga	11 kg
Poziom natężenia dźwięku G	111 dBA
Ciśnienie akustyczne (lp a av)	103 dBA
Poziom wibracji	15 m/s <sup>2</sup>
Przepływ powietrza m <sup>3</sup> /s	0.30 M <sup>3</sup> / s

### 3. OPIS URZĄDZENIA



- 1. Tylna podpora plecaka
- 2. Manetka z dźwignią gazu
- 3. Świeca zapłonowa
- 4. Dźwignia ssania
- 5. Filtr powietrza
- 6. Chwytnacz iskier w tłumiku
- 7. Uchwyt rozrusznika linkowego

### 4. MONTAŻ DMUCHAWY EB 650



- Zmontować rurę przepływową zgodnie z powyższym rysunkiem.
  1. Zamontować rurę kolankową (A) z boku silnika.

2. Zamontować i zacisnąć opaskę kołnierзовą (B) na rurze (A) aby połączyć ją z rurą elastyczną (C).
3. Połączyć rurę elastyczną (C) z rurą (D) i zacisnąć za pomocą drugiej opaski kołnierзовej (B).
4. Zamocować uchwyt (J) na rurze (D) za pomocą śruby (I).
5. Zamontować rurę (E) do rury (D) poprzez przekręcenie zgodnie z ruchem wskazówek zegara rury (E) aż się zablokuje.
6. Tak samo zamontować rurę (F) na rurze (E).



#### **OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO**

**Montaż lub demontaż rur musi być wykonywany, gdy silnik jest całkowicie wyłączony. ZAWSZE należy wyłączyć silnik przed konserwacją urządzenia i rur.**

## **5. SPORZĄDZANIE MIESZANKI PALIWOWEJ**

**Jak sporządzić mieszankę paliwową ?**

Do sporządzenia właściwej mieszanki 4% (25: 1), należy użyć 25 części benzyny bezołowiowej 95Pb oktan i jedną część specjalnego oleju do silników dwusuwowych.

- Przykład Nr1 : do 500 ml benzyny, dodać 20 ml oleju.  
do 1000 ml benzyny, dodać 40 ml oleju, i analogicznie.
- Przykład Nr2 : Używając specjalnego pojemnika dostarczonego przez producenta należy nalać benzyny do niższej kreski (przy wybranej pojemności od 200 do 1100 ml z lewej skali) i następnie dodać oleju do najbliższej górnej kreski z prawej skali. Użyć proporcji 25:1.



Za każdym razem należy wstrząsnąć pojemnikiem przed waniem mieszanki do zbiornika paliwa, aby nastąpiło właściwe wymieszanie oleju z benzyną.



#### **OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO.**

- Nigdy nie przechowywać i nie przelewać paliwa w miejscu o niewystarczającej wentylacji i w pobliżu materiałów łatwopalnych.
- Zawsze uruchamiać silnik w oddaleniu, co najmniej o 5 metrów od miejsca nalewania mieszanki paliwowej z uwagi na wysoką łatwopalność oparów paliwa.



#### **OSTRZEŻENIE.**

- Nigdy nie sporządzać mieszanki bezpośrednio w zbiorniku paliwa, zawsze używać do tego celu specjalnego pojemnika dostarczonego przez producenta.
- Do sporządzania mieszanki używać tylko świeżej benzyny bezołowiowej 95 oktan.
- Sporządzać tylko taką ilość mieszanki, którą zużyje się od razu. Należy pamiętać, że mieszankę wcześniej sporządzoną należy zużyć w ciągu 30 dni.

## **6. NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA**



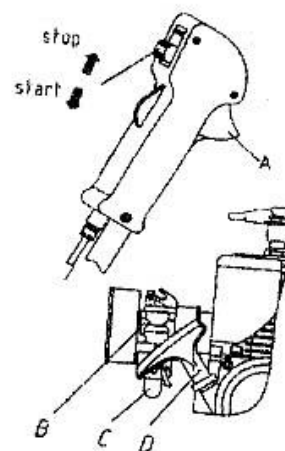
#### **OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO.**

1. Należy zachować czujność przy obchodzeniu się z benzyną z uwagi na jej wysoką łatwopalność.

2. **Nigdy nie używać urządzenia z widocznymi wyciekami paliwa.**
3. **Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa w czasie, gdy silnik jest uruchomiony lub gdy silnik jest rozgrzany.**
4. **W czasie tankowania nie wolno palić, używać telefonów komórkowych ani przebywać w pobliżu źródła iskier lub otwartego ognia.**
5. **Do transportu i przechowywania paliwa używać tylko odpowiednich specjalnie przeznaczonych do paliwa pojemników.**
6. **Sprawdzać okresowo chwytacz iskier i tłumik.**
7. **Upewnić się, że w pobliżu tłumika nie ma łatwopalnych materiałów.**
8. **Nie używać nieprawidłowo zmontowanego urządzenia, oraz będącego w złym stanie technicznym.**

## 7. URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Ustawić maszynę na płaskim i czystym podłożu.
2. Czystą szmatką wytrzeć okolice korka paliwa.
3. Odkręcić korek zbiornika paliwa.
4. Napełnić zbiornik paliwa świeżą mieszanką paliwową.
5. Zakręcić z powrotem korek zbiornika paliwa i dokładnie wytrzeć wszystkie plamy mieszanki odsunąć się na przynajmniej 5 metrów od miejsca napełniania.
6. Wyłącznik zapłonu przesunąć w pozycję « START ».  
(Umiejscowiony na przodzie manetki gazu).
7. Nacisnąć kilka razy pompkę rozruchową (C) umieszczoną pod gaźnikiem, aż mieszanka paliwa ukaże się w przezroczystym wężyku powrotnym zbiornika paliwa
8. Dźwignię ssania przesunąć w dół (jak wskazuje strzałka).
9. Przyciskając maszynę jedną ręką do podłoża pociągnąć za linkę rozrusznika (D), aż silnik uruchomi się.
10. Gdy silnik uruchomi się pociągnąć dźwignię ssania do góry. Przy chłodnej pogodzie ustawić dźwignię ssania na kilka minut na pół ssania, aby dać czas na osiągnięcie przez silnik właściwej temperatury pracy.



**WSKAZÓWKA: Nigdy nie wprowadzać silnika na wysokie obroty przez pierwsze minuty pracy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.**

## 8. ZATRZYMYWANIE SILNIKA

**Jak zatrzymać silnik ?**

1. Przed zatrzymaniem silnika po okresie pracy należy wprowadzić na kilka minut silnik na obroty biegu jałowego, aby obniżyć jego temperaturę.
2. Wyłącznik zapłonu przesunąć w pozycję STOP w kierunku strzałki (jak na powyższym rysunku).

**UWAGA : Nigdy nie wyłączać silnika, gdy pracuje on na wysokich obrotach.**

## 9. UŻYTKOWANIE DMUCHAWY



### OSTRZEŻENIA



- Przed każdorazowym użytkowaniem należy pomyśleć o bezpieczeństwie osobistym i bezpieczeństwie osób postronnych.
- Należy użytkować maszynę przy znamionowej prędkości obrotowej silnika wystarczającej do właściwej pracy, lecz nie za wysokich, ponieważ używanie silnika na bardzo wysokich obrotach przyczynia się do zanieczyszczenia środowiska..
- Zawsze należy używać ochronników słuchu.
- Zawsze należy używać ochronników wzroków.
- Używać maski przeciwpyłowej, aby przeciwdziałać wdychaniu kurzu i drobnych cząsteczek roślin.
- Należy używać obuwia zapewniającego bezpieczeństwo pracy, oraz ubrania roboczego chroniącego właściwie ramiona i nogi.
- Nigdy nie używać maszyny, gdy nie są znajduję się ona w dobrym stanie technicznym..

### Użytkowanie dmuchawy

Upewnić się, aby nie dmuchać powietrzem w kierunku osób postronnych lub zwierząt, oraz mieć pewność, że wydmuchiwane cząsteczki nie trafiają w nieodpowiednie miejsca, w których mogą spowodować wypadek lub dyskomfort osób postronnych.

Podczas pracy należy robić regularne przerwy i w czasie tych przerw pozwalać, aby silnik pracował na obrotach biegu jałowego.

Nigdy nie pozostawiać silnika na wysokich obrotach, jeśli to nie jest konieczne.

## 10.KONSERWCJA



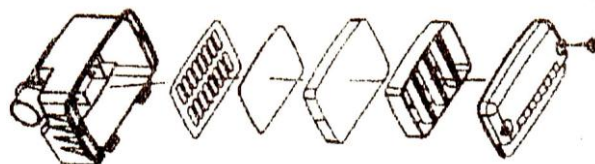
### UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO.

- Podczas przeprowadzenia jakiegokolwiek czynności konserwacyjnej należy zatrzymać silnik i zdjąć kapturek z przewodem cewki zapłonowej ze świecy zapłonowej.
- Kurz i inne odpadki mogą zablokować system chłodzenia silnika, dlatego należy upewnić się, że system chłodzenia jest czysty lub naprawiony przed każdorazowym użyciem dmuchawy.

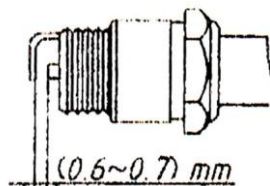
1. Skontrolować i wyczyścić lub naprawić maszynę przed każdorazowym użyciem.

2. Konserwacja po każdych 10 roboczo-godzinach (lub częściej, jeśli to konieczne).

- Zdemontować osłonę filtra powietrza i odkurzyć ją.
- Wyczyścić wkład gąbkowy filtra powietrza, wysuszyć go i następnie dokładnie nasączyć 2 lub 3 łyżeczkami oleju silnikowego dokładnie rozprowadzając olej. Nałożyć z powrotem na miejsce zwracając uwagę na zapewnienie szczelności.



- W razie potrzeby wymienić na nowy by
  - Przykręcić z powrotem pokrywę filtra powietrza.
- 3. Konserwacja po każdych 50 roboczo-godzinach (lub częściej, jeśli to konieczne).**
- Zdemontować świecę zapłonową wyczyścić szczotką drucianą I ustawić szczelinę pomiędzy elektrodami świecy w przedziale od 0,6 do 0,7 mm.
  - W razie jakichkolwiek wątpliwości wymienić świecę na nową oryginalną, rekomendujemy NGKBPM-8Y.
  - Sprawdzić i wymienić każdą część maszyny, jeśli to jest konieczne
  - Wymienić filtr paliwa przynajmniej raz w roku, zwłaszcza przed rozpoczęciem każdego sezonu pracy.
- 4. Sprawdzenie i konserwacja chwytacza iskier tłumika.**
- Siatka chwytacza iskier tłumika musi być okresowo czyszczona, w przeciwnym razie silnik może zacząć tracić powoli moc..
  - Polecamy, aby tą konserwację przeprowadzić w autoryzowanym serwisie.



**Uwaga :** Usilnie polecamy by wszelkie czynności konserwacyjne przeprowadzać kompleksowo w autoryzowanych serwisach. Lista ich dostępna jest na stronie dystrybutora [www.krysiak.pl](http://www.krysiak.pl)

## 11. PRZECHOWYWANIE

- **Zawsze przed dłuższym przechowywaniem maszyny należy ją dokładnie wyczyścić.**
- **Opróżnić całkowicie zbiornik paliwa.** Mieszanka benzyna/olej, jeśli nie jest zużyta w ciągu 30 dni może ulec rozdzieleniu, co z kolei może spowodować bardzo poważne uszkodzenie silnika przy ponownym jego uruchomieniu. Ponadto z uwagi na szybkie starzenie się samej benzyny nie wolno używać mieszanki pozostającej w zbiorniku paliwa ponad miesiąc.
- **Odkręcić świecę zapłonową i wlać przez otwór 1 lub 2 łyżeczki oleju silnikowego.** Pociągnąć 3 lub 4 razy za linkę rozrusznika, aby właściwie rozprowadzić olej na tłoku I cylindrze. Zamontować z powrotem świecę zapłonową.
- **Uruchomienie silnika po okresie zimowym, nigdy na starej mieszance, koniecznie należy sporządzić świeżą mieszankę, świeżej benzyny z olejem..**

## 12.UTYLIZACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Przeznacz do utylizacji urządzenie, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska naturalnego utylizacji.



Urządzeń nie należy wyrzucać razem ze śmieciami domowymi.

Należy oddać zużytą dmuchawę w punkcie recyklingu.

Użyte w produkcji elementy z tworzyw sztucznych i metalu można od siebie oddzielić i poddać wybiórczej utylizacji. Spytaj w naszym Centrum Serwisowym o szczegóły.



## 13.DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisany : **MU JIRIU** Dyrektor firmy :

**H I B C**

**21/F NEW WORLD TOWER 1**

**18 Queen's road CENTRAL HONG KONG CHINA**

Oświadczam na swoją odpowiedzialność, że następująca dmuchawa z silnikiem spalinowym:

Marki	<b>GARLAND</b>
Typ i silnik :	Dmuchawa <b>EB 650</b> silnik <b>1E48FP</b>
Są zgodne z dyrektywami :	<b>Dyrektywa 2006/42/EC, 89/336 EEC, 2000/14/EC</b>

Sprawdzono zgodność powyższych dyrektyw z następującymi normami :

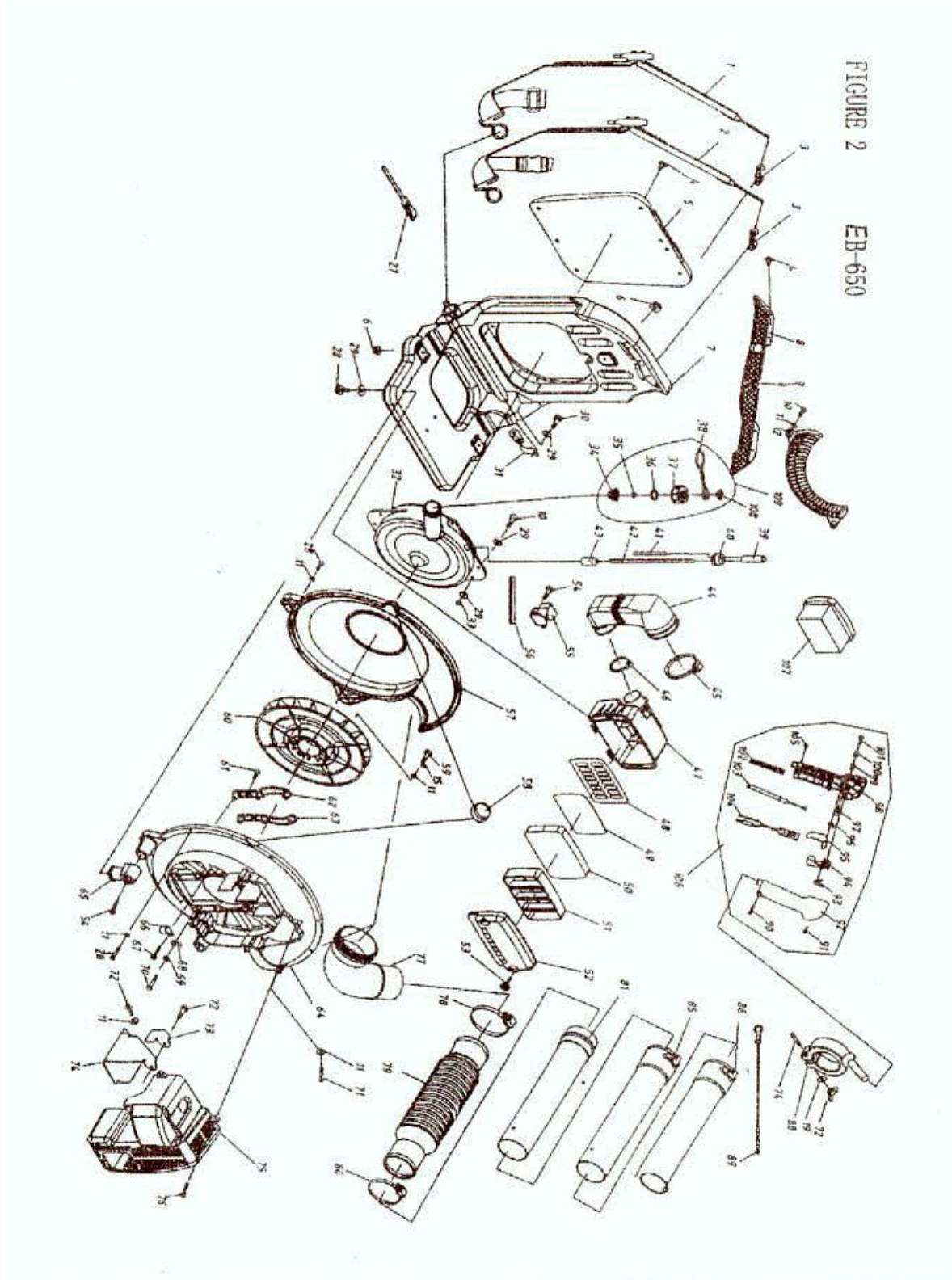
:  
**EN 11.806 - EN 12100-2**

<b>Zmierzony</b> Poziom ciśnienia akustycznego LWA, M :	<b>108 dBA</b>
<b>Gwarantowany</b> Poziom ciśnienia akustycznego LWA, G :	<b>111 dBA</b>
Znamionowy przepływ powietrza m <sup>3</sup> /s :	<b>0,30</b>
Pojemność silnika cm <sup>3</sup> :	<b>63,3</b>

sporządzono: **HONG KONG**  
**29th July 2009**

Nazwisko : **MU** **JIRIU**  
**Dyrektor**





14 .RYSUNEK NR 2 CZĘŚCI DMUCHAWY

## 15 .SPIS CZĘŚCI DMUCHAWY DO RYS.NR 2

Lp	Nr części	Opis	Ilość	Lp	Nr części	Opis	Ilość
1	EB-650.10 (B)	Left strap	1	61	GB845 ST4	Screw	2
2	EB-650.10 (A)	Right strap	1	62	EB-650.2.2-2	Lever	1
3	EB-650-10	Axle	2	63	EB-650.2.2-1	Lever	1
4	3WF-2.6B-2	Screw	11	64	EB-650.2.2-3	Fan body	1
5	EB-650.11	Silentbloc	1	65	EB-650.6	Support	2
6	GB6177.1 M5	Nut	3	66	EB-650-2	Clip	1
7	EB-650.1-2	Back support	1	67	GB9074.4	Screw	1
8	EB-11	Protector	1	68	GB97.1 6	Washer	6
9	GB845 ST4.	Screw	1	69	GB859 6	Washer	6
10	GB818	Screw	9	70	GB70.1	Screw	6
11	GB97.1 5	Washer	19	71	GB818	Screw	2
12	EB-650-12	Nut	1	72	GB845 ST4	Screw	2
15	GB859 5	Washer	4	73	EB-650-8 (A)-1	Plate	1
27	BG415-1	Plastic strap	1	74	EB-650-8 (A) -2	Plate	1
28	GB818	Screw	16	75	EB-650-8	Carter	1
29	GB96 5	Washer	19	76	GB9074.4	Screw	4
30	GB/T70.1	Screw	2	77	EB-650.7-1	Coupling sleeve	1
31	EB-650.1-4	Support	1	78	Ø 78 / 101	Collar	1
32	EB-650.3-1	Carter	1	79	EB-650.7-2	Rubber pipe	1
33	GB6170	Nut	7	80	Ø 59 / 82	Collar	1
34	1E32FL.6.2-2	See 109	1	81	EB-650.7.1	Coupling sleeve	1
35	EB-415.4.1.1-1	See 109	1	85	EB-650.7-3	Coupling sleeve	1
36	CG420.1.3.1	See 109	1	86	EB-650.7-4	Coupling sleeve	1
37	EB-650-CE.1-1	See 109	1	88	EB-650.7.2 (A)-1	Collar support	1
38	3WF-3C.1.2-2	See 109	1	89	3WF-16.5	Cable	1
39	EB-650.3-2	Fuel pipe	1	90	GB/T70.1	See 106	1
40	EB-415.4.2-2	Washer fuel pipe	1	91	GB/T845 ST2	See 106	2
41	GB/T13527.1 LS1	Fuel pipe	1	92	BL750.3-5	See 106	1
42	GB/T13527.1 LS2	Fuel pipe	1	93	BL750.3-1	See 106	1
43	1E34F.9.2-3	Fuel filter	1	94	BL750.3-4	See 106	1
44	EB-650-1	Air filter coupling sleeve	1	95	BL750.3-3	See 106	1
45	Ø 46 / 70	Collar	1	96	BL750.3-2	See 106	1
46	Ø 32 / 50	Collar	1	97	BL750.3-8	See 106	1
47	EB-650.5.2	Air filter body	1	98	BL750.3-6	See 106	1
48	EB-650.5.1	Plastic grill	1	99	BL750.3-7	See 106	1
49	EB-650.5-4	Plastic part	1	100	BL750.3-9	See 106	1
50	EB-650.5-3	Foam filter	1	101	GB/T846 ST2	See 106	1
51	EB-650.5-2	Grill filter	1	102	3WF-16.3.2-1	Pipe	1
52	EB-650.5-1	Filter cover	1	103	3WF-16.3.2.2	Cable	1
53	EB-650.5.3	Filter fixation screw	2	104	3WF-16.3.2.1	Cable STOP	1
54	GB9074.4	Screw	4	105	GB/T889.1	See 106	1
55	EB-650.8	Support	1	106	3WF-16.3.2	Accelerator Assy.	1
56	EB-650.9	Strap	1	107	EB-650.5-3A	Part	1
57	EB-650.2.3	Fan body	1	108	3WF-3C.1.2-3	See 109	1
58	EB-650.2-1	Rubber Tap	1	109	EB-650-CE.1	Fuel tank cap	1
59	GB/T70.1	Screw	4				
60	EB-650.2.1	Fan	1				

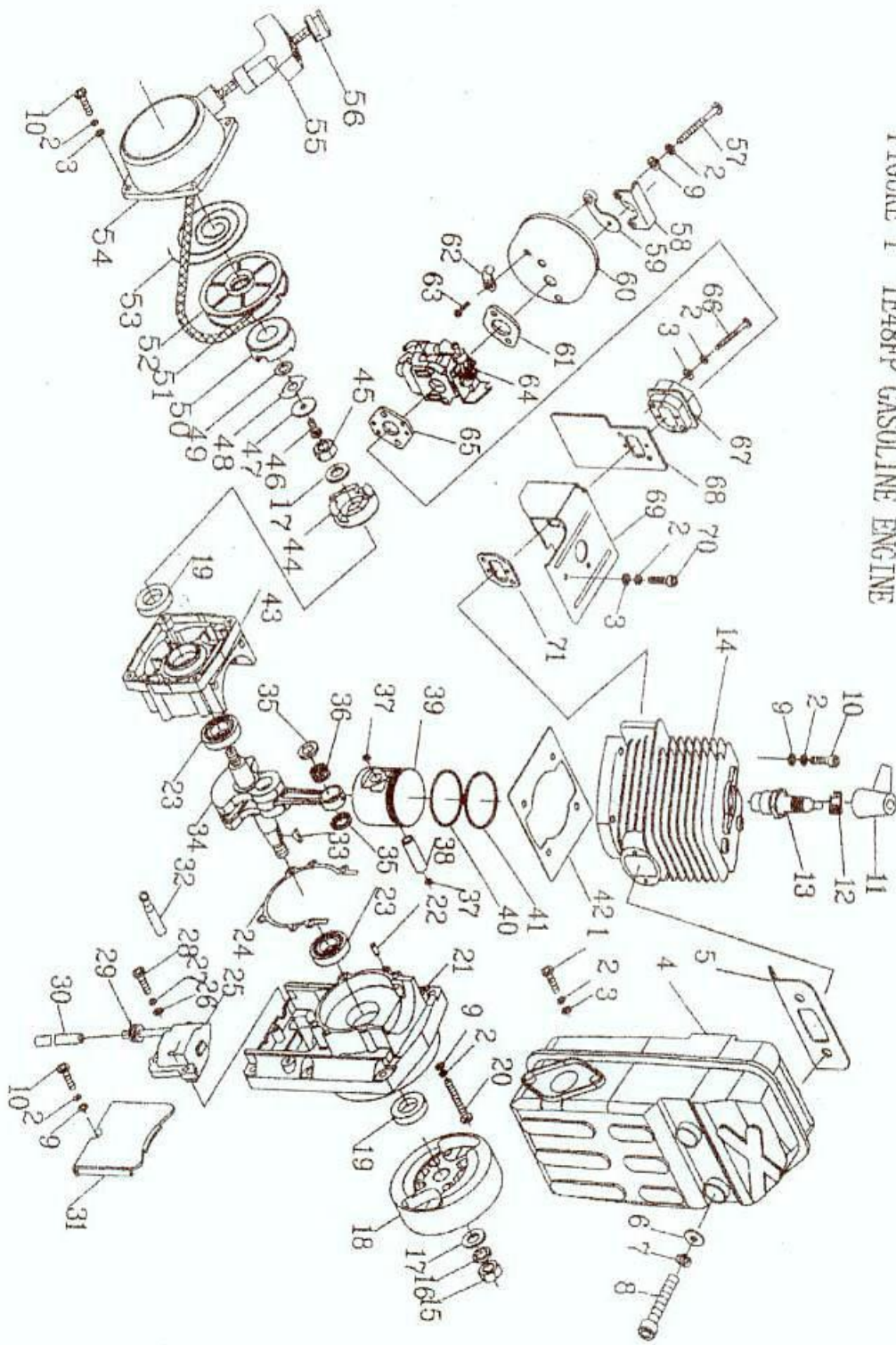


FIGURE 1 1E48FP GASOLINE ENGINE

16 .RYSUNEK NR 1 CZĘŚCI SILNIKA

## 17. SPIS CZĘŚCI SILNIKA DO RYS.NR 1

Lp	Nr części	Opis	Ilość	Lp	Nr części	Opis	Ilość
1	GB/T70.1	Screw	5	48	1E40FP-3Z.4-5	Washer	1
2	GB93 5	Washer	6	49	GB860	Washer	1
3	GB 97.1 5	Washer	9	50	1E40FP-3Z.4-8	Carter	1
4	1E48FP.1	Muffler	1	51	1E40FP-3Z.4-9	Recoil starter rope	1
5	1E48FP-1	Muffler gasket	1	52	1E40FP-3Z.4-6	Pulley	1
6	GB97.1	Washer	2	53	1E40FP-3Z.4-7	Recoil starter spring	1
7	GB93	Washer	2	54	1E40FP-3Z.4-1	Recoil starter body	1
8	GB/T70.1	Screw	2	55	1E40FP-3Z.4-2	Recoil starter handle	1
9	GB848	Washer	7	56	1E40FP-3Z.4-10	Stop rope	1
10	GB/T70.1	Cylinder screw	9	57	GB/T70.1	Screw	1
11	1E46FP-1	Spark plug cap	1	58	1E48FP-8	Fixation plate	1
12	1E40F-3A.8-2	Spring Spark plug cap	1	59	1E48FP.3-2	Starter lever	1
13	NGK BPM8Y	Spark plug	1	60	1E48FP.3-1	Cover	1
14	1E48FP-2	Cylinder	1	61	1E48FP-7	Carburettor washer	1
15	GB6171	Flywheel nut	1	62	1E48FP.3-3	Starter lever	1
16	GB93	Washer	1	63	GB845	Starter lever screw	1
17	GB97.1	Flat washer	2	64	1E48FP.2	Carburettor	1
18	1E46FP.1.1	Flywheel	1	65	1E48FP-6	Washer carburettor/Pipe	1
19	1E40FP-3Z-11	Oil seal flywheel	2	66	GB/T70.1	Inlet Screw pipe	2
20	GB/T70.1	Carter screw	4	67	1E48FP-5	Inlet Pipe	1
21	1E48FP.6-1	½ carter	1	68	1E48FP-4	Inlet Washer pipe	1
22	GB119	Pin	2	69	1E48FP-9	Cover	1
23	GBT276	Ball bearing	2	70	GB/T70.1	Screw	2
24	1E48FP.6-2	Gasket ½ carter	1	71	1E48FP-3	Washer	1
25	1E46FP.1.1	Electronic ignition	1				
26	GB97.1	Washer	1				
27	GB93	Washer	1				
28	GB/T70.1	Screw	1				
29	1E46FP.1-3	Rubber bearing	1				
30	1E46FP.1-2	Coil pipe	1				
31	1E46FP-2	Protection	1				
32	1E48FP.4.1	Protection wire	1				
33	GB1099	Flywheel key	1				
34	1E48FP.5.1	Crankshaft/connecting rod assy.	1				
35	1E48FP.5-1	Washer	2				
36	1E46FP.6-2	Ball bearing	1				
37	1E40F-3.02.01	Washer axle	2				
38	1E48FP.5-2	Piston Axle	1				
39	1E48FP.5-5	Piston	1				
40	1E48FP.5-4	Ring gasket	1				
41	1E48FP.5-3	Ring gasket	1				
42	1E48FP-10	Ring gasket	1				
43	1E48FP.6-3	½ carter	1				
44	1E40FP-3Z-19	Clutch	1				
45	1E40FP-3Z-16	Nut	1				
46	GB67	Screw	1				
47	1E40FP-3Z.4-4	Washer	1				

