

INSTRUKCJA OBSŁUGI ZAMIATARKI SPALINOWEJ

FAWORYT HS600B



BHU Andrzej Krysiak
62-081 Baranowo, ul. Rolna 6
tel.(0-61) 650 75 30,
fax (0-61) 650 75 32

Kraj pochodzenia: **Chiny**

Przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi urządzenia i silnika!

Instrukcja oryginalna, wydanie czwarte, wrzesień 2012r.

Gratulujemy państwu wspaniałego wyboru jakim jest odśnieżarka Faworyt HS600B. Jesteśmy przekonani, że spełni ona w pełni Państwa oczekiwania. Proszę zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy urządzeniem. Może to zapobiec uszkodzeniu urządzenia. Proszę zwrócić szczególną uwagę na punkty oznaczone tym symbolem:



Spis treści

	Strona
Zasady bezpieczeństwa	3
Zawartość kartonu	3
Czynności wykonywane przed uruchomieniem	4
Praca z urządzeniem	5
- Uruchamianie	
- Zatrzymywanie	
- Regulacja wysokości pracy	
- Wymiana szczotek	
Konserwacja	6
Dane techniczne	6
Rozwiązywanie problemów	7

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:



Przed uruchomieniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



Urządzenie może być obsługiwane tylko przez osobę, która rozumie i potrafi przestrzegać zasady bezpieczeństwa oraz wskazówki zawarte w instrukcji obsługi. Nigdy nie pozwalaj obsługiwać urządzenia dzieciom. Trzymaj zwierzęta w bezpiecznej odległości od urządzenia oraz upewnij się, że na obszarze, na którym będzie wykonywana praca, nie znajdują się żadne duże kamienie, ostre przedmioty itp.



NIGDY nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu ponieważ w spalinach znajdują się trujące gazy, które mogą doprowadzić do śmierci.



NIGDY nie nalewaj paliwa "pod korek" oraz pamiętaj, że czynność ta może być wykonywana tylko na wyłączonym i zimnym silniku. W przeciwnym wypadku istnieje możliwość zapalenia się paliwa. Należy unikać otwartego ognia podczas uzupełniania paliwa oraz w miejscu gdzie przechowywane jest paliwo. W przypadku rozlania się paliwa należy je dokładnie wytrzeć do sucha.



Należy nosić odpowiednie ubranie oraz obuwie. Nie wolno nosić luźnych ubrań podczas pracy urządzeniem. NIE WOLNO zdejmować osłony ochronnej.



NIE WOLNO dotykać wirujących części urządzenia w momencie kiedy silnik jest uruchomiony. NIGDY nie dokonuj żadnych czynności konserwacyjnych ani napraw na włączonym silniku.



ZAWSZE sprawdzaj czy śruby i nakrętki są dobrze przykręcone.



Konserwacja i naprawa urządzenia powinna być zawsze wykonywana według odpowiednich procedur i tylko na ORYGINALNYCH częściach zamiennych. W przypadku zauważenia uszkodzenia ZAWSZE należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu usunięcia usterki we właściwy sposób.



Przed uruchomieniem urządzenia należy ZAWSZE sprawdzić poziom oleju.



Należy się ZAWSZE upewnić czy osoba obsługująca urządzenie zapoznała się z instrukcją obsługi.



Urządzenie może być użytkowane tylko na powierzchniach, na których może być użytkowane w bezpieczny sposób. Podczas pracy na pochyłym terenie należy trzymać obydwie ręce na rączce urządzenia.

PAMIĘTAJ: Urządzenie jest dostarczane BEZ oleju w silniku.

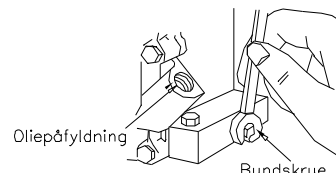
ZAWARTOŚĆ KARTONU:

Zamiatacz zamontowany wraz z silnikiem, przekładnią i wałkami napędu szczotek.
Osłona bezpieczeństwa, wspornik i ramię sterujące do operowania szczotkami.
Górna i dolna rączka.
Szczotki: 12 prostych, 2 wygięte
Torebka: 10 szt. (podkładki, śruby, sworznie)
Torebka ze śrubami
Schemat montażu
Instrukcja obsługi
Lista części

CZYNNOŚCI WYKONYWANE PRZED URUCHOMIENIEM:

Uzupełnianie oleju:

Ustaw urządzenie w pozycji horyzontalnej. Odkręć korek oleju i napełnij zbiornik olejem do miejsca zaznaczonego na zbiorniku.



Rodzaj oleju:

- X Olej 10W-40 może być zastosowany jeżeli 10W-30 jest niedostępny.
XX Jeżeli ten olej jest niedostępny można zastosować Olej syntetyczny: 5W-20, 5W-30 lub 5W-40.

Zawsze stosuj olej o wysokiej jakości np.: SC, SD, SE, SF i SG. Wybór typu oleju uzależniony jest od temperatury w jakiej będzie pracować urządzenie.

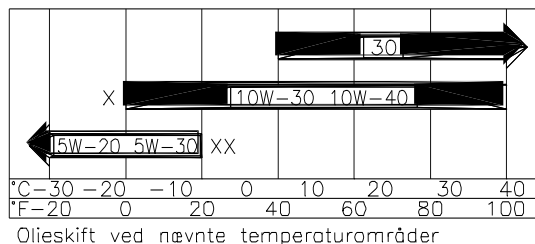
Lato:

(Temperatura powyżej 10°C)
SAE 30 lub SAE 10W-40

Zima:

(Temperatura poniżej 10°C)
SAE 20 lub SAE 10W-30

Anbefalede oliekvalliteter



Olieskift ved nævnte temperaturområder

Paliwo



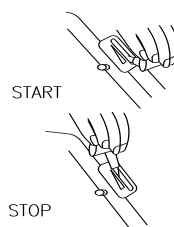
Używaj paliwa o liczbie oktanowej 95. Podczas uzupełniania paliwa umieść urządzenie w pozycji horyzontalnej. ZAWSZE stosuj „świeże” paliwo. ZAWSZE wyłączaj silnik podczas uzupełniania paliwa. NIGDY nie dolewaj paliwa gdy silnik jest gorący.

Nigdy nie stosuj paliwa zmieszanego z olejem!

Operacja – start and stop

Zimny silnik:

Uruchom ssanie
Ustaw dźwignię gazu na pełną prędkość.



Najpierw pociągnij kilka razy krótko za linkę rozrusznika aż do momentu wycucia oporu. Połóż swoją lewą ręką na silniku tak aby go przytrzymać a drugą ręką pociągnij mocno za linkę rozrusznika. Kiedy silnik odpali wyłącz ssanie.

Notatka:

Nigdy nie pozwalaj nawijać się linie rozrusznika samoczynnie. Odprowadź linkę ręką do rozrusznika. Jeżeli silnik nie uruchamia się po kilkukrotnej próbie rozruchu, może być to spowodowane „zalaniem” silnika. Należy w tym przypadku wykręcić świecę i wytrzeć ją a następnie ponownie wkręcić.

Zatrzymywanie silnika:



Ustaw gaz w pozycji "STOP". Ustaw dźwignię gazu w pozycji jałowej i pozwól pracować silnikowi przez 10-20 sekund a następnie przesunij ją na „STOP”. NIGDY nie pozostawiaj urządzenia włączonego.

NIGDY nie wyłączaj silnika poprzez przełącznik ssania ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

PRACA Z URZADZENIEM:

Aby rozpocząć pracę urządzeniem powoli wciśnij w przód prawą górną dźwignię. Jeżeli chcesz jechać do tyłu pociągnij dolną prawą dźwignię do tyłu.



Uruchomienie szczotek nastąpi po wciśnięciu lewej dźwigni.

Urządzenie posiada specjalne zabezpieczenie – praca urządzeniem jest możliwa tylko w przypadku wciśnięcia obydwóch dźwigni. W przypadku puszczenia ich szczotki i urządzenie zatrzymują się. W przypadku wystąpienia awarii lub wypadku należy natychmiast puścić obydwie dźwignie i wyłączyć silnik.

Regulacja wysokości kółek i szczotek:

Jeżeli szczotki uległy zużyciu oznacza to, iż niezbędna jest regulacja wysokości szczotek. Regulacja ta odbywa się poprzez usunięcie plastikowych obręczy z trzpienia mocującego koła.

Wymontuj stabilizatory kół i usuń **jeden** plastikowy pierścień z dołu (rys. 1). Zamontuj ponownie koła (rys. 2). Spowoduje to podniesienie zamocowania kół a tym samym szczotki będą bliżej czyszczonej powierzchni. Na koniec zamontuj ponownie plastikowe pierścienie, tulejkę i zabezpieczenie (rys. 3).



No. 1



No. 2



No. 3

Ustawianie szczotek:

Szczotki powinny być ustawione podczas pracy pod kątem 20 stopni. Wciśnij dźwignię regulacji szczotki, ustaw szczotki pod odpowiednim kątem i puść dźwignię co spowoduje zablokowanie szczotek.
(rys. 4)



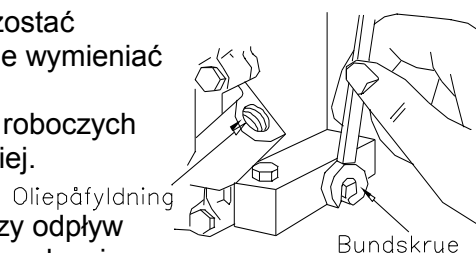
No. 4

KONSERWACJA:

Kiedy olej jest zanieczyszczony, ruchome części silnika mogą zostać uszkodzone. Aby przedłużyć żywotność silnika należy regularnie wymieniać olej (przynajmniej raz w roku).

Zaleca się jednak aby wymiana oleju odbywała się co 8 godzin roboczych a w warunkach podwyższonego zanieczyszczenia nawet częściej.

W momencie kiedy silnik jest nadal ciepły odkręć korek spustowy oleju i odkręć korek wlewu oleju co spowoduje szybszy odpływ oleju z silnika. Wkręć ponownie korek spustowy oleju i ustaw urządzenie w pozycji horyzontalnej a następnie wlej świeży olej.



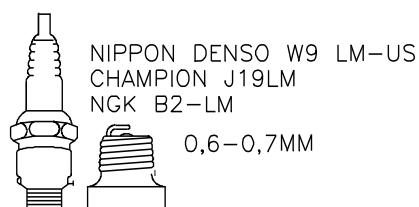
Filtr powietrza:

Odkręć pokrywę i wyjmij filtr powietrza w taki sposób aby nie uszkodzić papierowych elementów.

Należy unikać zabrudzenia gaźnika. Oczyszczyć dokładnie filtr z zanieczyszczeń.

NIE stosować do czyszczenia sprężonego powietrza. Filtr gąbkowy należy umyć w ciepłej wodzie z mydłem a po wyschnięciu delikatnie go nasmarować olejem.

Czyszczenie i regulacja świecy zapłonowej:



Wykręć świecę zapłonową z silnika i oczyść elektrodę szczotką drucianą. Ustaw odległość pomiędzy elektrodami: 0,6 do 0,7 mm.

NALEŻY używać tylko odpowiednich świec zapłonowych. Nieoryginalna świeca zapłonowa może spowodować przegrzewanie się silnika, wydobywanie się dymu, słabe działanie, słabą wydajność pracy, nieprawidłową pracę silnika itp.

DANE TECHNICZNE:

Wymiary urządzenia:

Silnik – 5.5 KM B&S 800 Series
Szerokość urządzenia 78 cm
Szerokość robocza..... 60 cm
Waga..... 60 kg
Średnica szczotek..... 35 cm

Poziom hałasu
2000/14/WE
106 dB(A)

Poziom hałasu
przy uchu operatora
95,5 dB(A)

Poziom wibracji
przy uchwycie
7,8 m/s²

Aksesoria dodatkowe:

Pojemnik zbierający 90228000100

Pług 90228500100



Rozwiązywanie problemów

- Silnik nie uruchamia się: 1. Upewnij się, czy świeca zapłonowa jest nieuszkodzona
2. Upewnij się, że przewód świecy zapłonowej jest zamocowany
- Silnik pracuje nierówno: 1. Upewnij się, że ssanie jest wyłączone
2. Sprawdź czy paliwo nie jest zanieczyszczone
- Szczotka nie obraca się: 1. Sprawdź czy pasek jest dobrze założony
2. Sprawdź czy pasek V nie jest uszkodzony
- Maszyna nie chce ruszyć 1. Sprawdź czy pasek jest dobrze założony
2. Sprawdź czy pasek V nie jest uszkodzony
- Maszyna nie zamiata efektywnie: 1. Sprawdź czy odległość szczotki od powierzchni jest prawidłowa.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Zamiatarka spalinowa Faworyt HS600B

Model: **HWHS600**

Numery seryjne: **20120921000 – 20120921999**

My, (BHU A.Krysiak, 62-081 Baranowo, ul. Rolna 6)

oświadczamy, że powyżej oznaczone produkty są zgodne z poniższymi Dyrektywami UE.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części, które zostały dodane i/lub przeprowadzonych napraw przez użytkownika.

2006/42/EC –Dyrektywa maszynowa

2004/108/EC – Dyrektywa kompatybilności elektrycznej EMC

2000/14/EC –Dyrektywa hałasu

Zmierzony poziom hałasu 106 dB(A)

Gwarantowany poziom hałasu 106 dB(A)

Wibracje przy uchwycie: 7.8 m/s²

Procedura oceny zgodności wg aneksu V dyrektywy 2000/14/EC i 2005/88/EC

Zastosowano normy zharmonizowane :

EN 709:1997+A4

ZEK 01.2-08/12.08

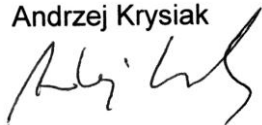
EN ISO 13019:2001+A1:2008

Jednostka notyfikująca: TUV Rheinland Product Safety GmbH (NB 0197)

Raport z testów 17701661 004

Baranowo, 09.11.2010

Andrzej Krysiak



Podpis:

Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiada na terenie UE:

Andrzej Krysiak, ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo