

PL

# INSTRUKCJA OBSŁUGI PODKASZARKI SPALINOWEJ LIDER SWS25



**BHU A.Krysiak**  
**ul Rolna 6, PL 62-081 Baranowo**  
**tel. 061 650 75 30; serwis: 061 650 75 39, części zamienne 061 650 75 34**  
**fax 061 650 75 32;**

**Instrukcja oryginalna, Wydanie pierwsze, listopad 2012 r.**

**Przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi!**

## Spis treści

|   |    |
|---|----|
| 1. Dane techniczne .....                  | 2  |
| 2. Wskazówki bezpieczeństwa.....          | 3  |
| 3. Symbole ostrzegawcze – piktogramy..... | 4  |
| 4. Identyfikacja części.....              | 5  |
| 5. Montaż .....                           | 6  |
| 6. Mieszanka paliwa z olejem .....        | 8  |
| 7. Napełnianie zbiornika paliwa.....      | 8  |
| 8. Obsługa wykaszarki .....               | 9  |
| 9. Używanie głowicy żyłkowej.....         | 10 |
| 10. Konserwacja.....                      | 11 |
| 11. Rozwiązywanie problemów .....         | 14 |
| 12. Ochrona środowiska.....               | 15 |
| 13. Deklaracja zgodności WE.....          | 15 |

**Urządzenie należy używać tylko do celów, do których zostało przeznaczone, stosować się do wskazówek odnośnie konserwacji zawartych w tej instrukcji.**

### **WAŻNE!**

Przeczytaj proszę wszystkie wskazówki odnośnie obsługi i bezpieczeństwa przed uruchomieniem urządzenia. Zwracaj szczególną uwagę na rozdziały, które zawierają sygnały ostrzegawcze i uwagi.

Produkt jest przystosowany do użytku przydomowego. Półprofesjonalne, profesjonalne czy przemysłowe zastosowanie oraz używanie w celach zarobkowych unieważni Twoje prawa gwarancyjne.



### **OSTRZEŻENIE!**

To jest znak ostrzegawczy. Symbol ten jest używany, gdy istnieje ryzyko zranienia. Upewnij się, że przeczytałeś te ostrzeżenia i je rozumiesz.



### **Uwaga!**

To jest symbol uwagi. Jest on używany, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia produktu. Upewnij się, że przeczytałeś te uwagi i są dla Ciebie zrozumiałe.

Zdjęcia i rysunki pokazane w instrukcji mogą trochę odbiegać od rzeczywistości. Nie wpłynie to jednak na obsługę urządzenia, a wskazówki będą ciągle obowiązywać te same. Nie jest to podstawą do reklamacji!

## 1. Dane techniczne

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Model                         | SWS25   |
| Pojemność silnika             | 25cc  |
| Moc znamionowa                | 0,75 kW przy 7500 obr/min                     |
| Max obroty silnika            | 9000 obr/min                                  |
| Obroty jałowe silnika         | 3000 obr/min                                  |
| Wibracje przy uchwycie        | 7,556 m/s <sup>2</sup> k=1,5 m/s <sup>2</sup> |
| Poziom ciśnienia akustycznego | 97 dB(A) k=3 dB(A)                            |
| Poziom mocy akustycznego      | 111 dB(A) k=3 dB(A)                           |
| Średnica robocza              | 38 cm   |
| Waga netto                    | 5 kg  |
| Kierunek obrotów głowicy      | W prawo                                       |
| Pojemność zbiornika paliwa    | 500 ml  |

## 2. Wskazówki bezpieczeństwa



### Ostrzeżenie!

**Podczas użytkowania tej wykaszarki spalinowej należy przestrzegać podstawowe środki ostrożności, poniższe wskazówki, należy zminimalizować ryzyko pożaru czy uszkodzenia ciała. Upewnij się, że przeczytałeś wszystkie te instrukcje przed uruchomieniem wykaszarki. Upewnij się, że jesteś zaznajomiony z urządzeniami sterowniczymi i prawidłową, i bezpieczną obsługą. Zachowaj tę instrukcję!**

### ZAPAMIĘTAJ PONIŻSZE WSKAZÓWKI

#### • PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA.

- Do pracy zakładaj przylegające do ciała ubranie robocze, najlepiej długie spodnie, bezpieczne obuwie na nieślizgającej się podeszwie lub kalosze, rękawice ochronne, osłonę na twarz lub okulary ochronne, i dobre nauszники bądź wtyczki do uszu dla ochrony słuchu.
- Przygotuj wykaszarkę do pracy w bezpiecznym miejscu. Powoli odkręć korek paliwa i zwolnij ciśnienie, które mogło się wytworzyć w zbiorniku paliwa. Przed uruchomieniem silnika przesuń się około 3 metry od miejsca nalewania paliwa.
- Zawsze przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Urządzenie jest wyposażone w odiskownik. Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli jest on nieprawidłowo założony lub uszkodzony.
- Zawsze wyłączaj urządzenie zanim odłożysz je na bok.
- Zawsze trzymaj urządzenie obiema rękoma. Kciuk i palce powinny obejmować uchwyty..
- Regularnie sprawdzaj dokręcenie i szczelność nakrętek i śrub. Nie uruchamiaj wykaszarki, gdy jest nieprawidłowo wyregulowana lub niekompletna, lub też źle zmontowana.
- Utrzymuj uchwyty suche i w czystości, niewybrudzone mieszanką paliwa.
- Podczas pracy trzymaj głowicę żyłkową tak blisko ziemi jak to możliwe. Unikaj uderzania w małe obiekty głowicą. Jeśli pracujesz na zboczu zawsze stawaj niżej niż głowica. Nie wolno pracować wykaszarką na zboczu czy wzgórzu, jeśli istnieje nawet najmniejsza szansa na poślizgnięcie się, przewrócenie czy utratę równowagi.
- Oczyszczyć miejsce pracy z obiektów, które mogłyby zostać wyrzucone przez głowicę tnącą podczas pracy.
- Utrzymuj wszystkie części ciała i ubrania z dala od głowicy żyłkowej podczas uruchamiania silnika i podczas pracy. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że głowica żyłkowa nie wejdzie w kontakt z jakąś przeszkodą.
- Zawsze wyłącz silnik, gdy sprawdzać żyłkę tnącą.
- Utrzymuj głowicę tnącą, osłonę głowicy i silnik w czystości.
- Urządzenie może być obsługiwane tylko przez dorosłe osoby, dojrzałe i zaznajomione z instrukcją i obsługą urządzenia.
- Spaliny z silnika wykaszarki są toksyczne.
- Upewnij się, że zaznajomiłeś się z procedurą awaryjnego zatrzymania urządzenia.
- Nie pracuj dalej z wykaszarką, jeśli głowica żyłkowa ciągle się obraca, mimo, że silnik jest na luzie (biegu jałowym).
- Stosuj się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, pracy i montażu noża.
- Przed każdym uruchomieniem sprawdzaj żyłkę i osprzęt. Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli

osprzęt jest nieprawidłowo zamocowany.

- Utrzymuj wokół dystans 15m od osób trzecich. Mogą zostać zranieni, tudzież oślepieni. Ludzie i zwierzęta powinny pozostawać na odległość minimum 15 m przed cały czas pracy wykaszarką.
- Nie używaj innego paliwa niż to wskazane w tej instrukcji. Stosuj się do wskazówek rozdziału dotyczącego paliwa i smarowania. Nigdy nie używaj samej benzyny! Pamiętaj by stosować prawidłową mieszankę oleju 2T i paliwa. Nie stosowanie się do tych wytycznych doprowadzi do uszkodzenia silnika i utracenia praw gwarancyjnych.
- Nie pal papierosów podczas nalewania paliwa czy pracy z wykaszarką.
- Nie pracuj z urządzeniem bez rury wydechowej lub jej osłony.
- Nie dotykaj gorących części urządzenia czy silnika lub przewodów wysokiego napięcia (przewód świecy zapłonowej).
- Nie próbuj uruchamiać urządzenia, gdy jest w nieporęcznej pozycji, niewyważone, z wyciągniętymi dłońmi, lub jedną ręką. Zawsze używaj obu rąk, palce i kciuki zaciśnięte na uchwytach.
- Nie podnoś głowicy tnącej ponad powierzchnię roboczą podczas pracy. Można spowodować poważne obrażenie operatora bądź osób trzecich.
- Nie używaj wykaszarki do innych celów niż wymienione w tej instrukcji. Wykaszarka służy do przycinania trawników i terenów ogrodniczych.
- Nie używaj urządzenia w trybie ciągłym, rób przerwy w pracy.
- Nie pracuj urządzeniem będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków.
- Nie uruchamiaj urządzenia bez założonej osłony głowicy żyłkowej lub gdy osłona jest uszkodzona.
- Nie usuwaj ani nie modyfikuj elementów urządzenia. Może to spowodować uszkodzenie ciała, uszkodzenie wykaszarki i utratę praw gwarancyjnych.
- Nie pracuj z urządzeniem w pobliżu płynów czy gazów łatwopalnych, niezależnie czy na zewnątrz czy w pomieszczeniu. Można spowodować wybuch lub pożar.
- Zawsze zatrzymaj silnik, poczekaj aż głowica przestanie się obracać i odłącz przewód świecy zapłonowej gdy:
  - pozostawiasz urządzenie bez operatora,
  - przenosisz lub transportujesz wykaszarkę,
  - przed nalaniem paliwa,
  - przed usunięciem blokady zaklinowanego przedmiotu,
  - przed sprawdzaniem, czyszczeniem czy konserwacją urządzenia,
  - po uderzeniu w obcy przedmiot. Sprawdź wtedy uszkodzenie i napraw co konieczne,
  - jeśli wykaszarka zacznie anormalnie wibrować, zatrzymaj się i sprawdź natychmiast.

### 3. Symbole ostrzegawcze – piktogramy



Ostrzeżenie! Podczas pracy z urządzeniem stosuj się do wszelkich wskazówek i środków bezpieczeństwa oznaczonych tym symbolem.

Ostrzeżenie! Przed uruchomieniem urządzenia po raz pierwszy przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.



Ostrzeżenie! Do pracy zakładaj kask, okulary ochronne i nauszniki.



Ostrzeżenie! Do pracy zakładaj rękawice ochronne.



Ostrzeżenie! Do pracy zakładaj solidne obuwie na nieślizgającej się podeszwie.



Ostrzeżenie! Istnieje ryzyko, że kamienie czy inne przedmioty mogą być wyrzucane przez wykasarkę. Dzieci, osoby trzecie i zwierzęta utrzymuj na bezpieczną odległość.

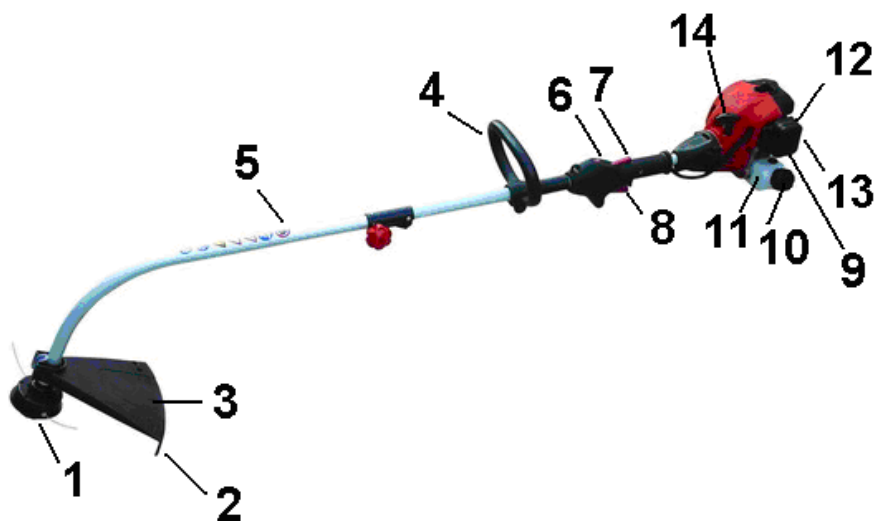


Ostrzeżenie! Zachowaj dystans minimum 15 metrów od osób trzecich.



Ostrzeżenie! Trzymaj ręce z dala od głowicy żyłkowej podczas pracy silnika.

## 4. Identyfikacja części



1. Głowica żyłkowa – półautomatyczna – uderzając czubkiem głowicy w ziemię wydłużamy żyłkę tnącą.
2. Nożyk odcinający żyłkę – obcina żyłkę do długości 7” gdy żyłka wydłuży się przy uderzeniu o ziemię. Jeśli będziemy używać wykaszarkę bez nożyka i żyłka będzie za długa to może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika.
3. Osłona głowicy żyłkowej – jest zamocowana tuż nad głowicą. Chroni użytkownika przed wyrzucanymi przez głowicę resztkami trawy czy innymi obcymi przedmiotami podczas koszenia. Nie wolno pracować wykaszarką bez założonej osłony.
4. Uchwyt wykaszarki
5. Wałek napędowy giętki
6. Włącznik zapłonu
7. Dźwignia bezpieczeństwa
8. Dźwignia gazu – podczas uruchamiania dźwignia musi być zwolniona. Po uruchomieniu wcisnięcie dźwigni powoduje przyspieszanie obrotów, zwolnienie dźwigni oznacza powrót do biegu jałowego
9. Pompa paliwa – wciśnij przed uruchomieniem 7-10 razy – pompka usunie powietrze i nieświeże paliwo z systemu paliwowego i wpomuje świeże paliwo do gaźnika.
10. Korek wlewu paliwa
11. Zbiornik paliwa
12. Pokrywa filtra powietrza
13. Dźwignia ssania
14. Uchwyt linki rozrusznika

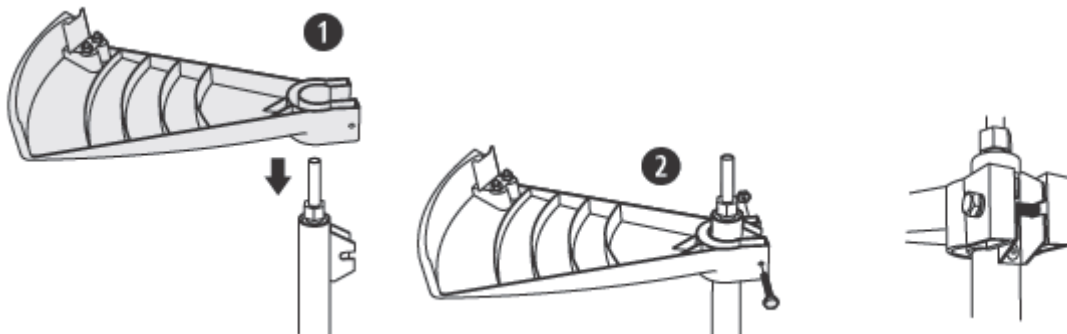
## 5. Montaż

### MONTAŻ OSŁONY GŁOWICY



**OSTRZEŻENIE!** Zachowaj ostrożność przy obchodzeniu się z nożem odcinającym żyłkę, który znajduje się pod krawędzią osłony głowicy. Nigdy nie używaj głowicy żyłkowej bez zamontowanej osłony.

1. Ważne jest by zamontować osłonę głowicy zanim założymy głowicę żyłkową. Załóż osłonę na końcówkę wału wykaszarki. Ustaw osłonę tak by otwór w osłonie pasował do końcówki wałka.
2. Dokręć osłonę używając śruby, podkładki i nakrętki, dostarczonych z wykaszarką. Upewnij się, że osłona jest dobrze dokręcona śrubą.

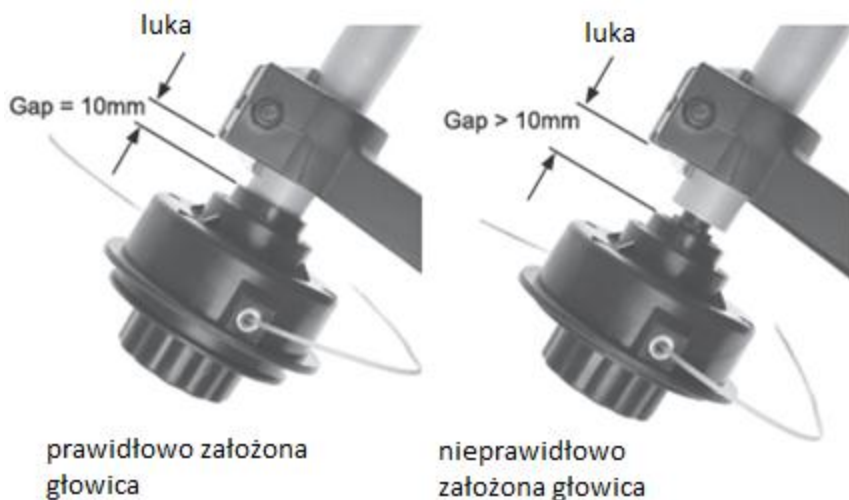
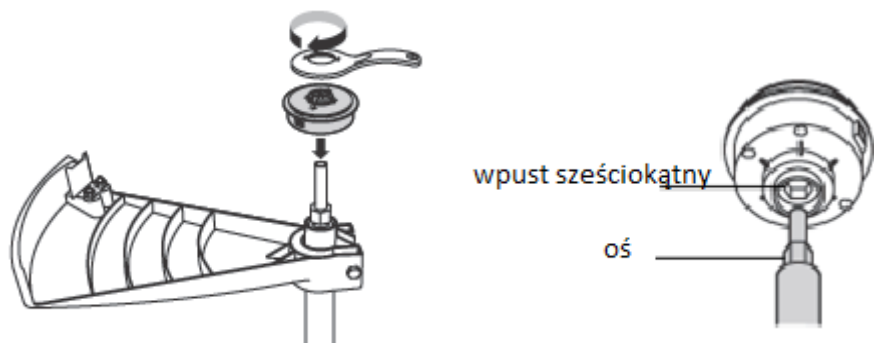


### MONTAŻ GŁOWICY ŻYŁKOWEJ

1. Nałóż głowicę tnącą na końcówkę osi wykaszarki. Głowica posiada sześciokątny wpust, który musi być prawidłowo założony na sześciokątną końcówkę osi.

Kiedy jest prawidłowo zamocowana powstaje luka ok. 10 mm pomiędzy głowicą a osłoną głowicy.

2. Przytrzymaj szpulę, nałóż i dokręć nakrętką używając klucza.



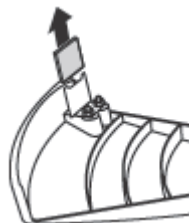
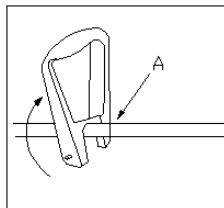
## MONTAŻ UCHWYTU

Uchwyt musi być umiejscowiony na wałku wykaszarki 16 do 20mm od manetki gazu.

1. Uchwyt jest założony fabrycznie, ale jest przekreślony dla potrzeb transportu.
2. Poluzuj gałkę i obróć uchwyt na drążku. Dokręć mocno gałkę regulacyjną.

Gdy uchwyt dodatkowy jest prawidłowo zamocowany, należy wyważyć wykaszarkę trzymaną w pozycji

roboczej.



## ZDJIĘCIE OSŁONY NOŻYKA

Dla potrzeb transportowych nożyk obcinający żytkę został wyposażony w osłonę. Osłonę należy zdjąć inaczej nóż nie będzie prawidłowo obcinał żytkę podczas pracy.

1. Ostrożnie ściągnij osłonę z nożyka. Nie wyrzucaj osłonki, przyda się do transportu czy przechowywania.

## 6. Mieszanka paliwa z olejem



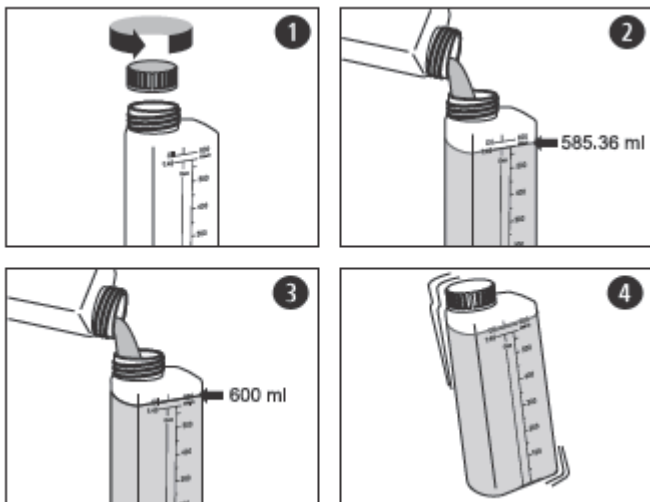
### OSTRZEŻENIE!

Paliwo jest wysoce łatwopalne i należy przedsięwziąć szczególne środki ostrożności podczas pracy i obchodzenia się z paliwem. Paliwo powinno być przechowywane tylko w atestowanych pojemnikach, nigdy nie kupuj, ani nie przechowuj paliwa starszego niż 30-dniowe. Benzyna bezołowiowa może się przeterminować i stać się bezużyteczna po przechowywaniu i nie używaniu dłuższym niż 30 dni, nawet przechowywana w szczelnym pojemniku.

**Wykaszarka została wyposażona w silnik dwusuwowy. Zbiornik paliwa może być napełniany tylko prawidłową mieszanką benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych.**

Bardzo ważne jest przygotowanie prawidłowej mieszanki – benzyna bezołowiowa 40 : olej do silników dwusuwowych 1. (2,5%)

1. Odkręć korek z pojemnika do mieszanki.
2. Wlej do pojemnika benzyny bezołowiowej do poziomu 585,36ml.
3. Dopełnij do poziomu 600 ml olejem do silników dwusuwowych.
4. Nałóż i dokręć korek. Potrząśnij pojemnikiem by olej zmieszał się z paliwem..



## 7. Napełnianie zbiornika paliwa



### OSTRZEŻENIE!

Poniższe procedury muszą być przeprowadzone przed uruchomieniem silnika. Nie próbuj poniższych operacji przy włączonym silniku!

Sprawdź następujące punkty przed waniem paliwa do zbiornika:

- Nie wlewaj paliwa w pomieszczeniach zamkniętych, i słabo wentylowanych obszarach.
- Opary paliwa są wysoce łatwopalne i niebezpieczne.
- Podczas wlewania paliwa do zbiornika nie wolno palić papierosów! Podczas pracy również!
- Silnik nagrzewa się podczas pracy. Przed waniem paliwa poczekaj 2-3 minuty.
- Nie odkręcaj korka póki silnik jest jeszcze gorący.

Teraz możesz wlewać paliwo do zbiornika:



1. Potrząśnij dokładnie pojemnikiem by mieszanka się dobrze zmieszała..
2. Powoli odkręć śrubę zbiornika paliwa.
3. Używając czystego lejka wlej powoli mieszankę do zbiornika.
4. Nie napełniaj zbiornika do końca. Zawsze zostawiaj lukę ok. 13mm od góry wlewu na rozprężanie paliwa.
5. Wyczyść porozlewane paliwo przed uruchomieniem silnika.



### **OSTRZEŻENIE!**

Zwróć uwagę gdzie znajduje się wylot spalin i uważaj na niego, gdy jest gorący. Nie dotykaj go.

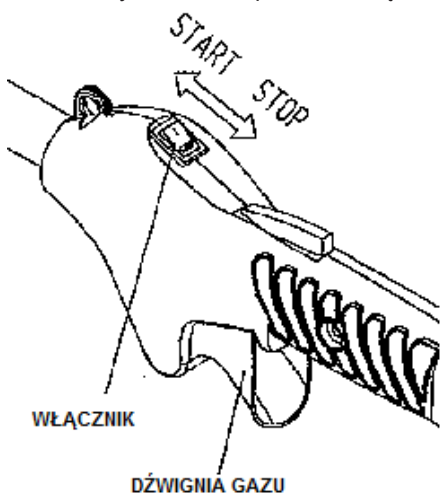
## **8. Obsługa wykaszarki**

### **PRZED URUCHOMIENIEM**

1. Sprawdź czy zbiornik paliwa został napełniony prawidłową mieszanką.
2. Sprawdź czy wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane, a śruby i nakrętki są mocno dokręcone.
3. Sprawdź czy korek paliwa jest dokręcony (przekręć w prawo by dokręcić).

### **URUCHAMIANIE SILNIKA**

1. By uruchomić przestaw włącznik w pozycję START.



2. Wciśnij pompkę paliwową ok.7-10 razy.
3. Zimny silnik : Przesuń dźwignię ssania w pozycję FULL (całkowicie w górę).
4. Pociągnij linkę rozrusznika aż silnik zaskoczy.
5. Przesuń dźwignię ssania w dół (uruchomienie z włączonym ssaniem spowoduje zalanie silnika).
6. Pociągnij następnie linkę rozrusznika aż silnik się uruchomi.
7. Następnie wciśnij i przytrzymaj dźwignie gazu. Wykaszarka jest gotowa do pracy

Uważaj by przypadkowo nie przełączyć włącznika w pozycję OFF gdy trzymasz włączoną dźwignię gazu.

### **URUCHAMIANIE CIEPŁEGO SILNIKA**

Jeżeli zbiornik paliwa nie jest pusty pociągnij linkę rozrusznika 1-3 razy, aż do uruchomienia silnika. Nie włączaj ssania.

Jeżeli zbiornik paliwa jest pusty, dolej paliwo i powtórz punkty 4-7 z „uruchamiania zimnego silnika”

## 9. Używanie głowicy żyłkowej



### OSTRZEŻENIE!

Zawsze ściśle przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa podczas obsługi urządzenia. Dokładnie przeczytaj wszystkie wskazówki przed pierwszym uruchomieniem i się do nich stosuj. Upewnij się, że w promieniu 15 m od miejsca pracy nie przebywają inne osoby.

- Uruchom silnik
- Zawsze używaj obydwu rąk do trzymania wykaszarki.
- Jeśli głowica żyłkowa uderzy mocno w inny obiekt zatrzymaj silnik, poczekaj, aż głowica przestanie się obracać i sprawdź wykaszarkę pod kątem ewentualnych szkód. Nie używaj dalej wykaszarki jeśli jakieś jej elementy zostały uszkodzone.
- Jeśli trawa bądź pnącza zaplączą się wokół głowicy żyłkowej zatrzymaj silnik, poczekaj, aż głowica przestanie się obracać i usuń trawę i pnącza.
- Gdy zużyjemy wysuniętą żyłkę należy wysunąć dalszą jej część.

Ta wykaszarka jest wyposażona w mechanizm, który podaje żyłkę gdy lekko uderzymy głowicą w podłoże. Mechanizm ten działa tylko podczas pracy silnika i gdy głowica się obraca. Gdy żyłka wysunie się nożyk obcinający żyłkę obetnie ją automatycznie do prawidłowej długości.



- Jeśli żyłka się zerwie wewnątrz głowicy, wysuwanie żyłki przez uderzenie podłoża nie zadziała. Jeśli tak się stanie musisz wymienić żyłkę w głowicy. Patrz rozdział „Konserwacja”.

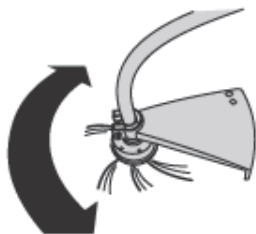


### OSTRZEŻENIE!

Głowica żyłkowa obraca się jeszcze przez kilka sekund po wyłączeniu silnika. Nie odkładaj wykaszarki dopóki głowica nie przestanie się obracać.

### WYKASZANIE

- Wykaszaj półkolistymi ruchami z boku na bok. Nie przechylaj wtedy głowicy tnącej. Sprawdź obszar wykaszania by ustalić prawidłową wysokość cięcia. Utrzymuj głowicę tnącą na tej samej wysokości by uzyskać równą wysokość cięcia.
- By wykaszać bliżej, ustaw trymer w prostej pozycji z lekkim przechyleniem, tak by spód głowicy żyłkowej był nad poziomem podłoża a żyłka dotykała trawy na żądanej wysokości. Zawsze przycinaj od siebie. Nie ciągnij wykaszarki do siebie!



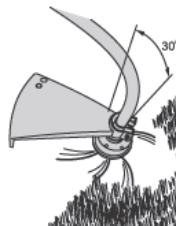
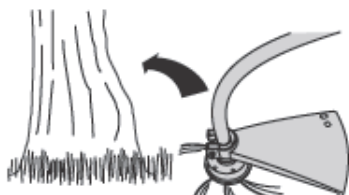
### WYKASZANIE WOKÓŁ OGRODZEŃ, ŚCIAŃ ITP.

- Do ogrodzeń, ścian czy innych przeszkód podchodź powoli. Pozwoli Ci to ciąć, blisko ale bez zbyt dużego

zużycia żyłki. Jeśli żyłka uderzy w skałę, kamień itp. może się zerwać lub wystrzępić. Jeśli uderzy w ogrodzenie też się może zerwać.

### WYKASZANIE WOKÓŁ DRZEW

- Powoli podchodź w okolice drzewa, tak by żyłka nie dotknęła kory drzewa. Chodź wokół drzewa wykaszając od lewa do prawa. Trawę i chwasty obcinaj wtedy końcówką żyłki, a głowicę trzymamy lekko przechyloną do przodu.



### SKALPOWANIE

Skalpowanie odnosi się do usuwania wszystkich pozostałości wegetatywnych leżących na ziemi. Przechyl głowicę ok. 30 stopni w prawo. Dla lepszej kontroli możesz przesunąć sobie uchwyt dodatkowy. Nie próbuj oczyszczać wykaszarką terenu ze śmieci!

## 10. Konserwacja

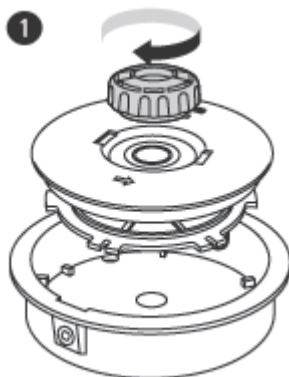


### OSTRZEŻENIE!

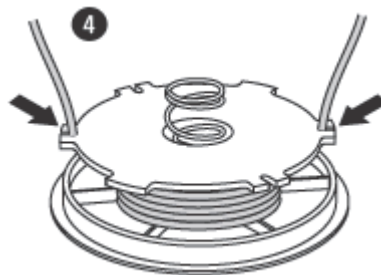
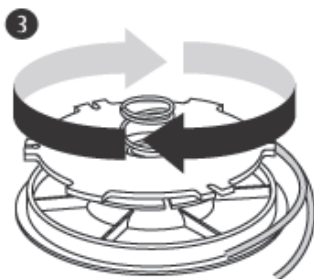
Przed przeprowadzaniem czynności konserwacyjnych bądź czyszczeniem urządzenia upewnij się, że silnik jest wyłączony a przewód świecy zapłonowej odłączony.

### WYMIANA ŻYŁKI TNĄCEJ

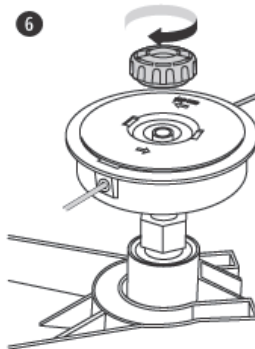
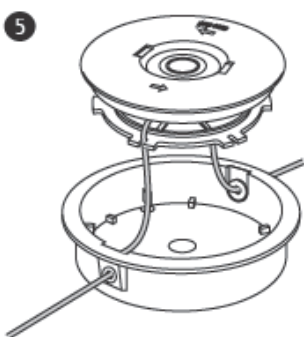
1. Odkręć nakrętkę szpuli. Podnieś szpulę i wyciągnij ją z obudowy. Usuń i wyrzuć pozostałości żyłki ze szpuli.



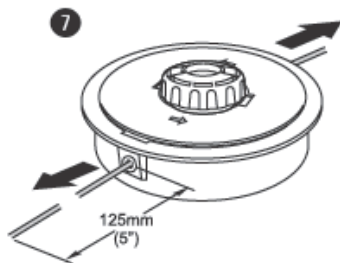
2. Odmierz 5.4 m żyłki 2.0 mm (0.08"), lub podobnej nylonowej. Złap żyłkę w środkowym jej punkcie, zahacz jak na rysunku, upewnij się, że każda połówka żyłki jest w swoim przewodniku.
3. Trzymając szpulę jak na rysunku nawijaj żyłkę w prawo wokół szpuli, upewniając się, że każda połowa żyłki jest w swoim przewodniku. Utrzymuj naciąg przy końcówkach podczas nawijania. Nawijaj aż pozostanie ok. 15 cm żyłki.



4. Zaczep obie końcówki żyłki w szczelinach po obu stronach szpuli. Dzięki temu żyłka nie będzie się odwijać podczas ponownego zakładania w obudowę.
5. Teraz przeciągnij każdą końcówkę żyłki przez otwory w obudowie szpuli. Obniż szpulę i włóż w obudowę i przeciągnij nadmiar żyłki. Upewnij się, że żyłka nie jest poplątana.
6. Nałóż głowicę na oś wykaszarki. Dokręć nakrętkę.



7. Lekko pociągnij każdą końcówkę żyłki, tak by odhaczyć ją ze szczelin opisanych w pkt. 3. Obetnij nadmiar żyłki do ok. 125mm (5") . Zmniejszy to obciążenie silnika podczas startu i rozgrzewania silnika.



## CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA



### OSTRZEŻENIE!

**Nigdy nie uruchamiaj urządzenia bez zamocowanego filtra powietrza. Filtr musi być utrzymywany w czystości. Jeśli się zużyje bądź zniszczy, należy założyć nowy filtr.**

1. Odkręć pokrywę filtra.
2. Zdejmij pokrywę i wyjmij filtr powietrza ze skrzyni.
3. Umyj filtr w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła. **NIE UŻYWAJ BENZYN!**
4. Wysusz filtr.
5. Zamocuj ponownie filtr.

Zawsze wymień filtr, jeśli jest zniszczony, podarty bądź zużyty, albo nie można go wyczyścić.

## FILTR PALIWA



### OSTRZEŻENIE!

Opróżnij zbiornik z paliwa i wlej je do atestowanego kanistra zanim przystąpisz do tej procedury. Odkręć korek zbiornika powoli by uwolnić ciśnienie ze zbiornika.

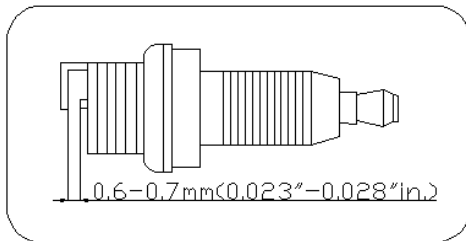
1. Odkręć korek zbiornika.
2. Z jednej końcówki drutu zrób hak i użyj go do „wyłowienia” filtra ze zbiornika paliwa.
3. Odejmij filtr od przewodu paliwowego przekręcając i ciągnąc go w górę jednocześnie. Przytrzymaj końcówkę przewodu paliwowego by nie wyjął go przypadkiem z gaźnika.
4. Załóż nowy filtr paliwa.

### REGULACJA GAŹNIKA

Gaźnik został fabrycznie ustawiony. Jeśli wymagane są jakieś regulacje udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

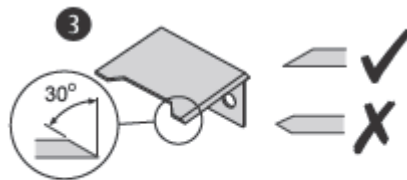
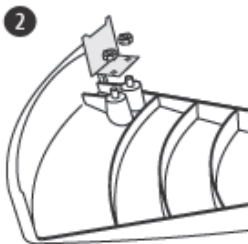
### ŚWIECA ZAPŁONOWA

1. Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
2. Używając odpowiedniego narzędzia wyjmij świecę.
3. Sprawdź odstęp między elektrodami. Prawidłowy powinien wynosić 0.6-0.7mm .
4. Załóż z powrotem świecę i dokręć siłą 12-15Nm. Dołącz przewód do świecy.



### OSTRZEŻENIE NOŻYKA DO OBCINANIA ŻYŁKI

1. Nożyk do obcinania żyłki znajduje się pod osłoną głowicy.
2. Odkręć i zdejmij dwie nakrętki, które mocują nożyk do osłony.
3. Przytrzymaj nożyk w zacisku i używając metalowego pilnika naostrz jego końcówkę pod kątem ok. 30°. Naostrz tylko z jednej strony.
4. Zamocuj nożyk z powrotem i dokręć nakrętkami.



### CZYSZCZENIE

- By zapewnić jak najlepszą i jak najdłuższą żywotność urządzenia, musi być ono utrzymywane w czystości.
- Zawsze czyść urządzenie od razu po zakończeniu pracy.
- Nie pozwól by końcówki trawy bądź inne pozostałości wyschły, wtedy ciężiej je usunąć. Ta czynność bezpośrednio wpływa na jakość cięcia.
- Upewnij się, że głowica żyłkowa jest czysta i oczyszczaj ją z pozostałości trawy i nieczystości.
- Upewnij się, że silnik jest czysty i nie ma na nim pozostałości cięcia. Dbaj o to, by otwory wylotowe powietrza były czyste.

### RUTYNOWE KONTROLE

- Upewnij się, że wszystkie śruby, nakrętki, wkręty są prawidłowo założone i mocno dokręcone.

- Sprawdź głowicę i żyłkę tnącą.
- Uszkodzone bądź zużyte części od razu naprawiaj bądź wymieniaj.
- Regularnie sprawdzaj śruby mocujące silnik, by upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.
- Staraj się przeprowadzać inspekcję i konserwację w serwisie.

## PRZECHOWYWANIE

Przechowywanie wykaszarki ponad 30 dni wymaga przeprowadzenia czynności konserwacyjnych. Nie przestrzeganie wskazówek dotyczących paliwa – paliwo zostawione w gaźniku wyparuje pozostawiając gumowy osad. Może to powodować trudności w uruchamianiu wykaszarki i kosztowną naprawę.



### UWAGA!

**Nigdy nie przechowuj wykaszarki ponad 30 dni nie przestrzegając poniższych czynności.**

1. Powoli odkręć korek zbiornika paliwa by zwolnić ciśnienie i opróżnić zbiornik z paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól by pracował. Gdy silnik zużyje całe paliwo w gaźniku zatrzyma się.
3. Niech silnik ostygnie ok.5 min.
4. Wykręć świecę zapłonową.
5. Wlej jedną łyżeczkę czystego oleju do silników dwusuwowych do komory spalania.
6. Pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika.
7. Przechowuj wykaszarkę w suchym miejscu, z dala od źródeł zapłonu.

## PO PRZECHOWYWANIU / PRZED SEZONEM

1. Wykręć świecę zapłonową.
2. Pociągnij za linkę rozrusznika by oczyścić komorę spalania z nadmiaru oleju.
3. Wyczyść i wyreguluj świecę.
4. Włóż świecę i podłącz przewód świecy.
5. Napełnij zbiornik paliwa odpowiednią mieszanką.

# 11. Rozwiązywanie problemów

## 1. Problem z uruchomieniem

| Przyczyna  | Rozwiązanie                                       |
|--|---|
| Brak paliwa w zbiorniku  | Dolej paliwa                                      |
| Zablokowany filtr paliwa   | Wyczyść filtr paliwa                              |
| Paliwo zbyt brudne, zanieczyszczone  | Wymień paliwo                                     |
| Woda w paliwie   | Wymień paliwo                                     |
| Zła mieszanka paliwa   | Wykręć świecę zapłonową, wysusz, zmień mieszankę. |
| Świeca zapłonowa brudna  | Wyczyść świecę                                    |
| Uszkodzona izolacja świecy zapłonowej<br>Nieprawidłowy odstęp między elektrodami | Wymień świecę<br>Ustaw odstęp na 0.6-0.7mm        |
| Luźna świeca   | Dokręć świecę                                     |
| Brak iskry   | Dokręć przewód świecy                             |
| Włącznik znajduje się w pozycji OFF  | Włącz w pozycję "ON"                              |

## 2. Słaba wydajność

| Przyczyna                 | Rozwiązanie                     |
|---------------------------|---------------------------------|
| Zablokowany filtr paliwa, | Wyczyść filtr paliwa i przewody |

|   |  |
|---|--|
| Brak paliwa                                 | Wyreguluj gaźnik   |
| Tłumik zanieczyszczony olejem               | Wyczyść tłumik   |
| Tłok, pierścień tłoka, cylinder             | Wymień tłok i pierścienie  |
| Wyciek na powierzchni skrzyni cylindra      | Napraw   |
| Uszkodzona uszczelka                        | Wymień uszczelkę   |
| Silnik się przegrzewa                       | Unikaj używania przez długi okres czasu, na wysokich obrotach i dużym obciążeniu |
| Miejsce spalania wypełnione osadem od oleju | Wyczyść osady oleju  |

### 3. Nieregularna praca silnika

| Przyczyna                                   | Rozwiązanie  |
|---|--|
| Silnik przegrzewa się                       | Unikaj używania przez długi okres czasu, na wysokich obrotach i dużym obciążeniu |
| Miejsce spalania wypełnione osadem od oleju | Wyczyść osady oleju  |
| Woda w paliwie                              | Wymień paliwo  |
| Uszkodzona świeca zapłonowa                 | Ustaw odstęp między elektrodami 0.65mm   |

### 4. Silnik zatrzymuje się nagle

| Przyczyna                            | Rozwiązanie  |
|--------------------------------------|--------------|
| Brak paliwa                          | Dolej paliwa |
| Zabrudzona świeca zapłonowa          | Wyczyść      |
| Odlączony przewód wysokiego napięcia | Podłącz      |

## 12. Ochrona środowiska



Przekaż niepotrzebne urządzenie, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska naturalnego utylizacji.

Urządzeń nie należy wyrzucać razem ze śmieciami domowymi.

Należy oddać zużyte urządzenie w punkcie recyklingu.

Użyte w produkcji elementy z tworzyw sztucznych i metalu można od siebie oddzielić i poddać wybiórczej utylizacji. Spytaj w naszym Centrum Serwisowym o szczegóły.

## 13. Deklaracja zgodności WE

**Produkt: Wykaszarka spalinowa Lider SWS25**

**Model .: NQE-7SPK-250B**

**Numery seryjne: 201211120001 - 201211129999**

My niżej podpisani,

**(BHU KRYSIAK, ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo),**

Oświadczamy niniejszym, że produkt wyżej wymieniony jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE i jej późniejszymi modyfikacjami:

*2004/108/EC - Dyrektywa EMC – kompatybilność magnetyczna*

*2006/42/EC - Dyrektywa maszynowa*

*2000/14/EC i 2005/88/EC - Dyrektywa dot. hałasu*

- Zmierzony poziom mocy akustycznej 109dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej 111 dB(A)
- Wibracje przy uchwycie 7,556 m/s<sup>2</sup> k=1,5 m/s<sup>2</sup>



(EC conformity mark)

*Procedura oceny zgodności wg aneksu V/ 2000/14/EC – 2005/88/EC*

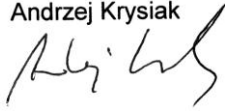
*Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:*

*EN14982:2009 - EN ISO 11806:2008*

*Osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną na terenie UE: Andrzej Krysiak, 62-081  
Baranowo, ul. Rolna 6*

26.10.2012, Baranowo

Andrzej Krysiak



Podpis: