



**INSTRUKCJA OBSŁUGI KOSY SPALINOWEJ
FAWORYT
YL 520 (PBT5246T)**



***BHU A.Krysiak
ul Rolna 6, PL 62-081 Baranowo
tel. 061 650 75 30; serwis: 061 650 75 39, części zamienne 061 650 75 34
fax 061 650 75 32;***

Instrukcja oryginalna, Wydanie drugie, styczeń 2011 r.

Przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi!

Spis treści

1. Dane techniczne	2
2. Wskazówki bezpieczeństwa	3
3. Symbole ostrzegawcze – piktogramy	5
4. Identyfikacja części	6
5. Montaż	7
6. Mieszanka paliwa z olejem	8
7. Napełnianie zbiornika paliwa	9
8. Obsługa wykaszarki	9
9. Używanie głowicy żyłkowej	13
10. Konserwacja	14
11. Rozwiązywanie problemów	16
12. Deklaracja zgodności WE	17

Urządzenie należy używać tylko do celów, do których zostało przeznaczone, stosować się do wskazówek odnośnie konserwacji zawartych w tej instrukcji.

WAŻNE!

Przeczytaj proszę wszystkie wskazówki odnośnie obsługi i bezpieczeństwa przed uruchomieniem urządzenia. Zwracaj szczególną uwagę na rozdziały, które zawierają sygnały ostrzegawcze i uwagi.

Produkt jest przystosowany do użytku przydomowego. Półprofesjonalne, profesjonalne czy przemysłowe zastosowanie oraz używanie w celach zarobkowych unieważni Twoje prawa gwarancyjne.

Zdjęcia i rysunki pokazane w instrukcji mogą trochę odbiegać od rzeczywistości. Nie wpłynie to jednak na obsługę urządzenia, a wskazówki będą ciągle obowiązywać te same.

UWAGA!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów, zamieszczone w instrukcji zdjęcia i rysunki mają charakter poglądowy, i mogą nieznacznie różnić się od zakupionego towaru. Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji!

ZASTOSOWANIE

Kosa spalinowa nadaje się przy zastosowaniu szpuli z żyłką do przycinania trawy w ogrodach wzdłuż krawędzi grządek i dookoła drzew czy słupków ogrodzeń. Przy zastosowaniu tarczy tnącej urządzenie nadaje się do koszenia trawy, chwastów i lekkiej roślinności.

Urządzenie jest przewidziane tylko do użytku prywatnego.

Każdy inny sposób użytkowania urządzenia, który nie jest jednoznacznie określony jako dozwolony w niniejszej instrukcji obsługi, może spowodować uszkodzenie urządzenia i stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika. Urządzenie nie jest przeznaczone do ścinania krzewów, małych drzew i podobnych roślin.

Osoba obsługująca urządzenie lub jego użytkownik odpowiada za wszelkie szkody lub wypadki poniesione przez innych ludzi albo uszkodzenia ich własności.

Producent nie odpowiada za szkody wywołane niezgodnym z przeznaczeniem stosowaniem lub nieprawidłową obsługą urządzenia.

1. Dane techniczne

Model:	YL 520 (PBT5246T)
Pojemność silnika:	52 cm ³ - dwusuw
Maksymalna moc silnika:	1.7 kW / 2.3 KM przy 8000 obr/min
Rozrusznik:	ręczny
Typ paliwa:	40:1 mieszanka benzyny i oleju do 2-suwów,
Pojemność zbiornika paliwa	1,2 l
Obroty tarczy tnącej (max):	8250 obr/min
Obroty biegu jałowego (max):	3000 obr/min

Szerokość robocza	
Przy użyciu tarczy:	230 mm (3-zębowa tarcza)
Przy użyciu głowicy żyłk.:	460 mm
Waga:	7.26 kg
Wysuw żyłki:	półautomatyczny
Żyłka tnąca:	2.4 mm podwójna
Poziom hałasu Lwa:	110 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego	92 dB(A)
Wibracje przy uchwycie:	8.5 m/s ²

2. Wskazówki bezpieczeństwa



Ostrzeżenie!

Podczas użytkowania tej kosi spalinowej należy przestrzegać podstawowe środki ostrożności i poniższe wskazówki, należy zminimalizować ryzyko pożaru czy uszkodzenia ciała. Upewnij się, że przeczytałeś wszystkie te instrukcje przed uruchomieniem kosi. Upewnij się, że jesteś zaznajomiony z urządzeniami sterowniczymi i prawidłową, i bezpieczną obsługą. Zachowaj tę instrukcję!

ZAPAMIĘTAJ PONIŻSZE WSKAZÓWKI

• PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA.

- Do pracy zakładaj przylegające do ciała ubranie robocze, najlepiej długie spodnie, bezpieczne obuwie na nieślizgającej się podeszwie lub kalosze, rękawice ochronne, osłonę na twarz lub okulary ochronne, i dobre naszniki bądź wtyczki do uszu dla ochrony słuchu.
- Przygotuj kosę do pracy w bezpiecznym miejscu. Powoli odkręć korek paliwa i zwolnij ciśnienie, które mogło się wytworzyć w zbiorniku paliwa. Przed uruchomieniem silnika przesunij się około 3 metry od miejsca nalewania paliwa.
- Zawsze przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Urządzenie jest wyposażone w łapacz iskier. Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli jest on nieprawidłowo założony lub uszkodzony.
- Zawsze wyłączaj urządzenie zanim odłożysz je na bok.
- Zawsze trzymaj urządzenie obiema rękoma. Kciuk i palce powinny obejmować uchwyty..
- Regularnie sprawdzaj dokręcenie i szczelność nakrętek i śrub. Nie uruchamiaj kosi, gdy jest nieprawidłowo wyregulowana lub niekompletna, lub też źle zmontowana.
- Utrzymuj uchwyty suche i w czystości, niewybrudzone mieszanką paliwa.
- Podczas pracy trzymaj głowicę żyłkową (tarczę tnącą) tak blisko ziemi jak to możliwe. Unikaj uderzania w małe obiekty narzędziem tnącym. Jeśli pracujesz na zboczu zawsze stawaj niżej niż narzędzie tnące. Nie wolno pracować kosą na zboczu czy wzgórzu, jeśli istnieje nawet najmniejsza szansa na poślizgnięcie się, przewrócenie czy utratę równowagi.
- Oczyszczyć miejsce pracy z obiektów, które mogłyby zostać wyrzucone przez narzędzie tnące podczas pracy.
- Utrzymuj wszystkie części ciała i ubrania z dala od głowicy żyłkowej (tarczy) podczas uruchamiania silnika i podczas pracy. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że głowica żyłkowa (tarcza) nie wejdzie w kontakt z jakąś przeszkodą.
- Zawsze wyłącz silnik, gdy sprawdzasz żyłkę tnącą.
- Utrzymuj głowicę żyłkową, tarczę tnącą, osłonę głowicy i silnik w czystości.
- Urządzenie może być obsługiwane tylko przez dorosłe osoby, dojrzałe i zaznajomione z

instrukcją i obsługą urządzenia.

- Spaliny z silnika kosy są toksyczne.
- Upewnij się, że zaznajomiłeś się z procedurą awaryjnego zatrzymania urządzenia.
- Nie pracuj dalej z kosą, jeśli głowica żyłkowa lub tarcza ciągle się obraca, mimo, że silnik jest na luzie (biegu jałowym).
- Stosuj się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, pracy i montażu noża.
- Przed każdym uruchomieniem sprawdzaj żyłkę (lub tarczę) i osprzęt. Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli osprzęt jest nieprawidłowo zamocowany.
- Utrzymuj około dystans 15m od osób trzecich. Mogą zostać zranieni, tudzież oślepieni. Ludzie i zwierzęta powinny pozostawać na odległość minimum 15 m przed cały czas pracy.
- Nie używaj innego paliwa niż to wskazane w tej instrukcji. Stosuj się do wskazówek rozdziału dotyczącego paliwa i smarowania. Nigdy nie używaj samej benzyny! Pamiętaj by stosować prawidłową mieszankę oleju 2T i paliwa. Nie stosowanie się do tych wytycznych doprowadzi do uszkodzenia silnika i utracenia praw gwarancyjnych.
- Nie pal papierosów podczas nalewania paliwa czy pracy z kosą.
- Nie pracuj z urządzeniem bez rury tłumika lub jego osłony.
- Nie dotykaj gorących części urządzenia czy silnika lub przewodów wysokiego napięcia (przewód świecy zapłonowej).
- Nie próbuj uruchamiać urządzenia, gdy jest w nieporęcznej pozycji, niewyważone, z wyciągniętymi dłońmi, lub jedną ręką. Zawsze używaj obu rąk, palce i kciuki zaciśnięte na uchwytach.
- Nie podnoś głowicy ani tarczy tnącej ponad powierzchnię roboczą podczas pracy. Można spowodować poważne obrażenie operatora bądź osób trzecich.
- Nie używaj kosy do innych celów niż wymienione w tej instrukcji.
- Nie używaj urządzenia w trybie ciągłym, rób przerwy w pracy.
- Nie pracuj urządzeniem będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków.
- Nie uruchamiaj urządzenia bez założonej osłony głowicy żyłkowej (tarczy tnącej) lub gdy osłona jest uszkodzona.
- Nie usuwaj ani nie modyfikuj elementów urządzenia. Może to spowodować uszkodzenie ciała, uszkodzenie kosy i utratę praw gwarancyjnych.
- Nie pracuj z urządzeniem w pobliżu płynów czy gazów łatwopalnych, niezależnie czy na zewnątrz czy w pomieszczeniu. Można spowodować wybuch lub pożar.
- Zawsze zatrzymaj silnik, poczekaj aż narzędzie tnące przestanie się obracać i odłącz przewód świecy zapłonowej gdy:
 - pozostawiasz urządzenie bez operatora,
 - przenosisz lub transportujesz kosę,
 - przed nalaniem paliwa,
 - przed usunięciem blokady zaklinowanego przedmiotu,
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem czy konserwacją urządzenia,
 - po uderzeniu w obcy przedmiot. Sprawdź wtedy uszkodzenie i napraw co konieczne,
 - jeśli kosa zacznie anormalnie wibrować, zatrzymaj się i sprawdź natychmiast.

UWAGA! Używaj tylko oryginalnych lub zatwierdzonych przez producenta części zamiennych.

Stosowanie innych głowic tnących i akcesoriów oraz przystawek, które nie zostały jednoznacznie polecane, może za sobą pociągnąć zagrożenia dla ludzi i przedmiotów.

Narzędzie może być stosowane tylko do przewidzianego celu. Stosowanie urządzenia do jakichkolwiek celów niezgodnych z jego przeznaczeniem będzie uważane za nieprawidłowe stosowanie. Za szkody rzeczowe i osobowe spowodowane tego rodzaju nieprawidłowym

stosowaniem urządzenia odpowiada tylko i wyłącznie użytkownik, nigdy producent. Producent nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności jeżeli jego maszyny zostały poddane modyfikacjom przez użytkownika i były stosowane nieprawidłowo, i jeżeli spowodowało to szkody.

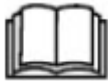
Uwaga! Nawet przy prawidłowym stosowaniu narzędzia występuje zawsze ryzyko ogólnotechniczne, którego nie można do końca wykluczyć. Z rodzajem i sposobem konstrukcji urządzenia wiążą się następujące potencjalne zagrożenia:

- kontakt z niezabezpieczoną głowicą tnącą lub tarczą,
- włożenie rąk do pracującej przycinarki,
- uszkodzenie słuchu w razie niekorzystania z odpowiednich elementów ochronnych,
- szkodliwy dla zdrowia pył lub gaz przy stosowaniu kosy w urządzeniach zamkniętych.

3. Symbole ostrzegawcze – piktogramy



Ostrzeżenie! Podczas pracy z urządzeniem stosuj się do wszelkich wskazówek i środków bezpieczeństwa oznaczonych tym symbolem.



Ostrzeżenie! Przed uruchomieniem urządzenia po raz pierwszy przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.



Ostrzeżenie! Do pracy zakładaj okulary ochronne i nauszniki.



Ostrzeżenie! Do pracy zakładaj rękawice ochronne.



Ostrzeżenie! Do pracy zakładaj solidne obuwie na nieślizgającej się podszwie.



Ostrzeżenie! Istnieje ryzyko, że kamienie czy inne przedmioty mogą być wyrzucane przez wykaszarkę. Dzieci, osoby trzecie i zwierzęta utrzymuj na bezpieczną odległość.



Ostrzeżenie! Zachowaj dystans minimum 15 metrów od osób trzecich.



Ostrzeżenie! Trzymaj ręce z dala od głowicy żyłkowej podczas pracy silnika.



Ostrzeżenie! Wydech, silnik i jego części są gorące, gdyż nagrzewają się podczas pracy.



Trzymaj dłonie i stopy z dala od narzędzia tnącego



Gwarantowany poziom hałasu

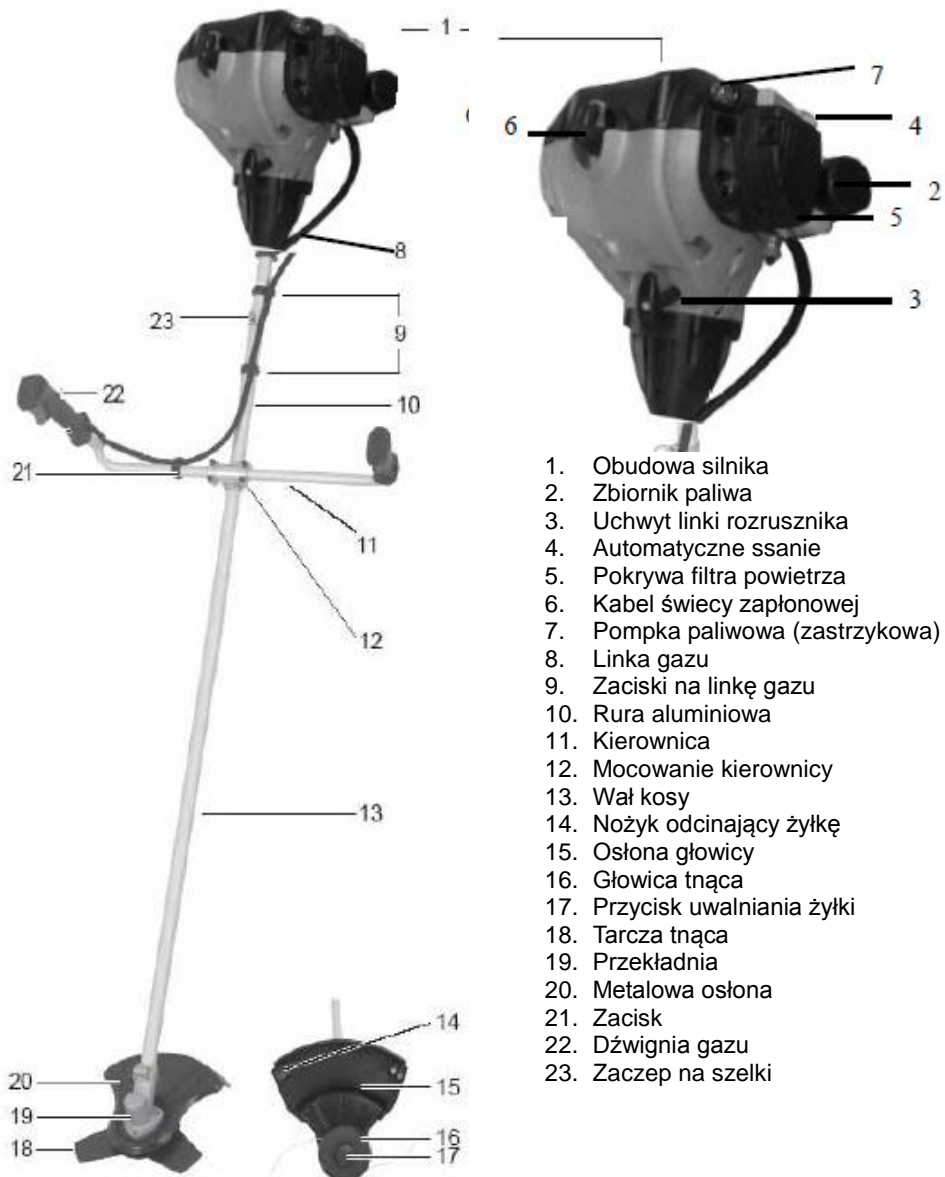


Używaj mieszanki benzyny z olejem 2-suwowym, nie używaj oleju do silników czterosuwowych



Przed uruchomieniem silnika wciśnij pompkę zastrzykową 10x

4. Identyfikacja części



5. Montaż

MONTAŻ OSŁONY GŁOWICY



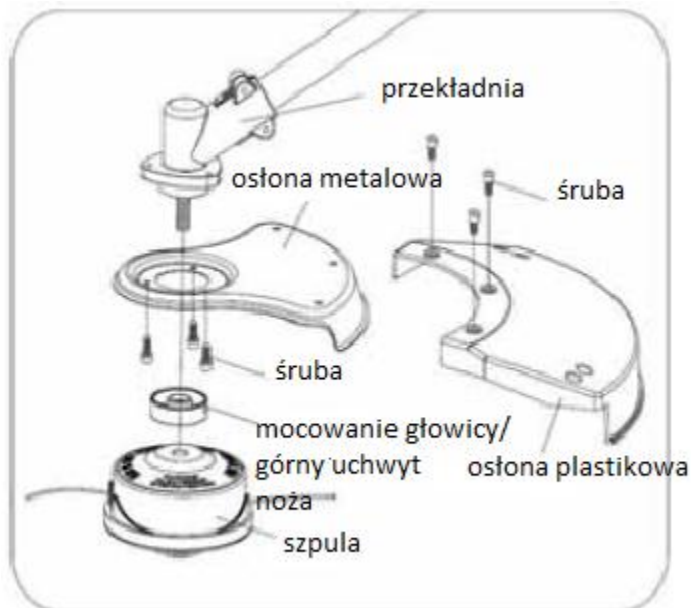
OSTRZEŻENIE! Zachowaj ostrożność przy obchodzeniu się z nożem obcinającym żyłkę, który znajduje się pod krawędzią osłony głowicy. Nigdy nie używaj głowicy żyłkowej bez zamontowanej osłony, ani tarczy tnącej bez metalowej osłony.

Kosa jest zmontowana fabrycznie. Większość elementów została założona w fabryce. Kosę można używać z tarczą tnącą albo głowicą żyłkową.

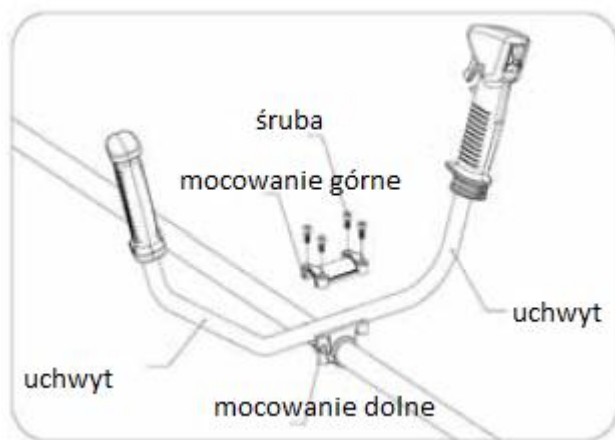
a) Montaż tarczy tnącej



b) Montaż głowicy żyłkowej



c) Montaż uchwytu /kierownicy



6. Mieszanka paliwa z olejem



OSTRZEŻENIE!

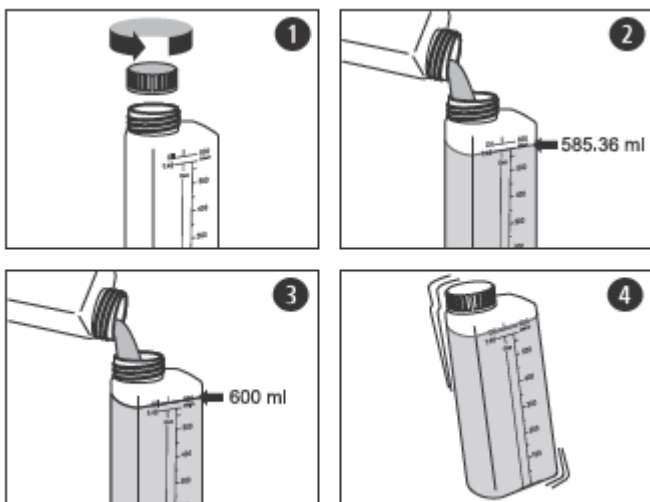
Paliwo jest wysoce łatwopalne i należy przedsięwziąć szczególne środki ostrożności podczas pracy i obchodzenia się z paliwem. Paliwo powinno być przechowywane tylko w atestowanych pojemnikach, nigdy nie kupuj, ani nie przechowuj paliwa starszego niż 30-dniowe. Benzyna bezołowiowa może się przeterminować i stać się bezużyteczna po przechowywaniu i nie używaniu dłuższym niż 30 dni, nawet przechowywana w szczelnym pojemniku.

Kosa została wyposażona w silnik dwusuwowy. Zbiornik paliwa może być napełniany tylko prawidłową mieszanką benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych.

Bardzo ważne jest przygotowanie prawidłowej mieszanki – benzyna bezołowiowa 40 : olej do silników dwusuwowych 1. (2,5%)

1. Odkręć korek z pojemnika do mieszanki.

2. Wlej do pojemnika benzyny bezołowiowej do poziomu 585,36ml.
3. Dopełnij do poziomu 600 ml olejem do silników dwusuwowych.
4. Nałóż i dokręć korek. Potrząśnij pojemnikiem by olej zmieszał się z paliwem..



7. Napełnianie zbiornika paliwa



OSTRZEŻENIE!

Poniższe procedury muszą być przeprowadzone przed uruchomieniem silnika. Nie próbuj poniższych operacji przy włączonym silniku!

Sprawdź następujące punkty przed waniem paliwa do zbiornika:

- Nie wlewaj paliwa w pomieszczeniach zamkniętych, i słabo wentylowanych obszarach.
- Opary paliwa są wysoce łatwopalne i niebezpieczne.
- Podczas wlewania paliwa do zbiornika nie wolno palić papierosów! Podczas pracy również!
- Silnik nagrzewa się podczas pracy. Przed waniem paliwa poczekaj 2-3 minuty.
- Nie odkręcaj korka póki silnik jest jeszcze gorący.

Teraz możesz wlewać paliwo do zbiornika:

1. Potrząśnij dokładnie pojemnikiem by mieszanka się dobrze zmieszała..
2. Powoli odkręć śrubę zbiornika paliwa.
3. Używając czystego lejka wlej powoli mieszankę do zbiornika.
4. Nie napełniaj zbiornika do końca. Zawsze zostawiaj lukę ok. 13mm od góry wlewu na rozprężanie paliwa.
5. Wyczyść porozlewane paliwo przed uruchomieniem silnika.



OSTRZEŻENIE!

Zwróć uwagę gdzie znajduje się wylot spalin i uważaj na niego, gdy jest gorący. Nie dotykaj go.

8. Obsługa kosy

PRZED URUCHOMIENIEM

1. Sprawdź czy zbiornik paliwa został napełniony prawidłową mieszanką.
2. Sprawdź czy wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane, a śruby i nakrętki są mocno

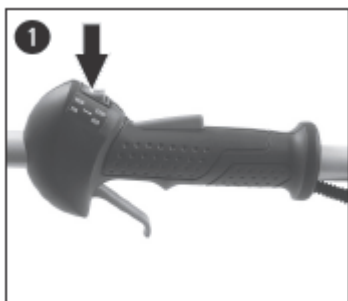
dokręcone.

3. Sprawdź czy korek paliwa jest dokręcony (przekręć w prawo by dokręcić).

URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA



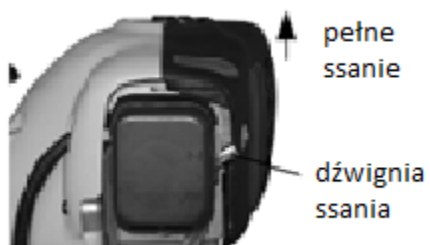
1. By uruchomić przestaw włącznik w pozycję ON.



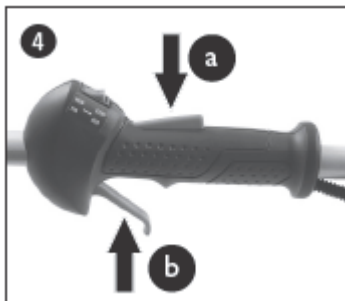
2. Wciśnij pompkę paliwową ok.5-10 razy.



3. Przesuń dźwignię ssania w pozycję OFF (całkowicie w górę).

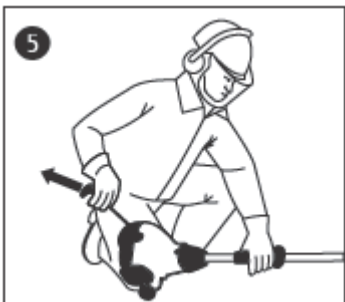


4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk bezpieczeństwa (a) (blokada dźwigni gazu), a następnie wciśnij i przytrzymaj dźwignię gazu (b).

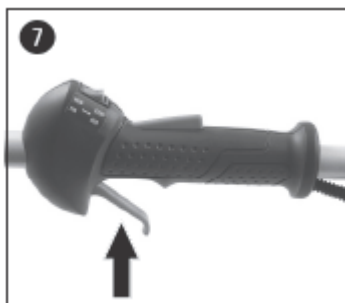


5. Lewą ręką trzymaj wciśniętą dźwignię gazu (b) a kosę trzymaj przy ziemi. Upewnij się, że głowica żyłkowa lub tarcza nie dotyka ziemi ani jakichś przedmiotów. Pociągnij mocno za linkę rozrusznika 8 razy.

Uważaj by przypadkowo nie przełączyć włącznika w pozycję OFF gdy trzymasz włączoną dźwignię gazu.



6. Jeśli silnik częściowo odpala, ale nie uruchamia się, przesuń dźwignię ssania w pozycję HALF i pociągnij za linkę rozrusznika następane 4 razy.

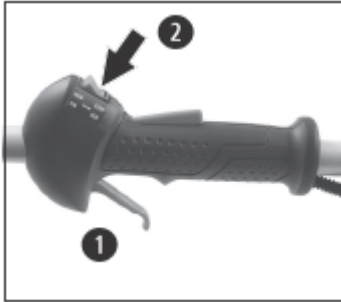


7. Dźwignia ssania automatycznie się przełączy w pozycję ON. Silnik pracuje teraz na biegu jałowym i kosa jest gotowa do pracy.



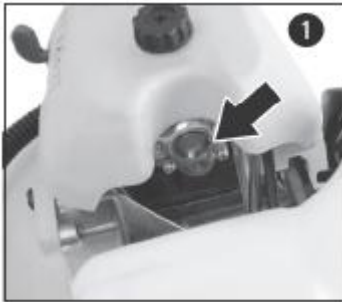
ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. By zatrzymać silnik należy zwolnić dźwignię gazu i pozwolić by silnik przeszedł na bieg jałowy.
2. Przełącz włącznik w pozycję OFF by zatrzymać silnik.

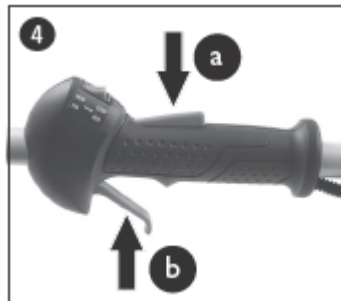
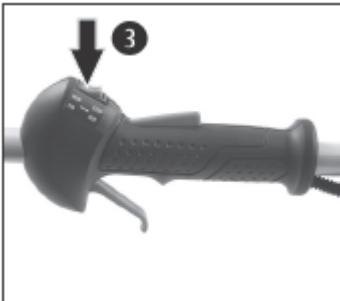


URUCHAMIANIE CIEPŁEGO SILNIKA

1. Wciśnij pompkę paliwową ok. 2-3 razy. Jeśli pompka jest w 90% pełna nie wciskaj jej.

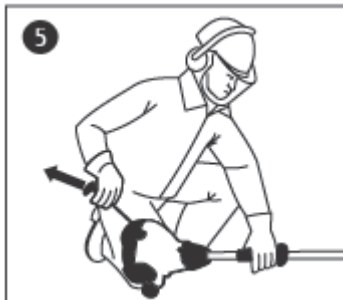


2. By ponownie uruchomić ciepły silnik wciśnij włącznik silnika w pozycję (ON).
3. Wciśnij i przytrzymaj blokadę dźwigni gazu (a), a następnie wciśnij i przytrzymaj dźwignię gazu (b).



4. Lewą ręką trzymaj wciśniętą dźwignię gazu (b) a kosę trzymaj przy ziemi. Upewnij się, że głowica żyłkowa czy tarcza tnąca nie dotyka ziemi ani jakichś przedmiotów. Pociągnij mocno za linkę rozrusznika 2 razy. Silnik powinien się uruchomić.

Gorący lub chłodny klimat może wpływać na uruchomienie silnika. Może to wymagać przeprowadzania doświadczeń z ustawieniem dźwigni gazu.



9. Używanie kosy



OSTRZEŻENIE!

Zawsze ściśle przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa podczas obsługi urządzenia. Dokładnie przeczytaj wszystkie wskazówki przed pierwszym uruchomieniem i się do nich stosuj. Upewnij się, że w promieniu 15 m od miejsca pracy nie przebywają inne osoby.

- Uruchom silnik
- Zawsze używaj obydwu rąk do trzymania kosy.
- Jeśli głowica żyłkowa lub tarcza uderzy mocno w inny obiekt zatrzymaj silnik, poczekaj, aż przestanie się obracać i sprawdź kosę pod kątem ewentualnych szkód. Nie używaj dalej kosy jeśli jakieś jej elementy zostały uszkodzone.
- Jeśli trawa bądź pnącza zaplączą się wokół głowicy żyłkowej czy tarczy zatrzymaj silnik, poczekaj, aż głowica lub tarcza przestanie się obracać i usuń trawę i pnącza.
- Gdy zużyjemy wysuniętą żyłkę należy wysunąć dalszą jej część.

Ta kosa jest wyposażona w mechanizm, który podaje żyłkę gdy lekko uderzymy głowicą w podłoże. Mechanizm ten działa tylko podczas pracy silnika i gdy głowica się obraca. Gdy żyłka wysunie się nożyk obcinający żyłkę obetnie ją automatycznie do prawidłowej długości.



- Jeśli żyłka się zerwie wewnątrz głowicy, wysuwanie żyłki przez uderzenie podłoża nie zadziała. Jeśli tak się stanie musisz wymienić żyłkę w głowicy. Patrz rozdział „Konserwacja”.



OSTRZEŻENIE!

Głowica żyłkowa i tarcza tnąca obracają się jeszcze przez kilka sekund po wyłączeniu silnika. Nie odkładaj kosy dopóki głowica lub tarcza nie przestanie się obracać.

PRACA Z GŁOWICĄ ŻYŁKOWĄ

Na małych obszarach trawiastych trzymaj urządzenie pod kątem ok. 30 stopni i obracaj je dookoła siebie równomiernie półkolistymi ruchami.

Najlepszy wynik uzyskasz przy wysokości trawy najwyżej 15 cm. Jeżeli trawa jest wyższa korzystne jest jej kilkakrotne skoszenie.

Przycinając trawę przy drzewach, słupkach i innych przeszkodach wolno obchodzić przeszkodę z urządzeniem i przycinaj końcem żyłki.

Unikaj dotykania przeszkód (kamienie, mury i murki, słupki ogrodzeń itp.). Spowoduje to szybsze zużycie żyłki. Używaj krawędzi osłony, aby utrzymywać urządzenie w prawidłowej odległości.

UWAGA! Nie kładź głowicy tnącej na ziemi podczas pracy!

PRZEDŁUŻANIE ŻYŁKI

Urządzenie jest wyposażone w półautomatyczną głowicę. Jeśli chcesz by żyłka się wysunęła, należy uderzyć lekko czubkiem głowicy żyłkowej w podłoże (na szpuli znajduje się taki przycisk uwalniania żyłki).

PRACA Z TARCZĄ TNĄCĄ

UWAGA! Podczas pracy zawsze noś pas do noszenia (szelki) i odpowiednią odzież ochronną.

Tarcza tnąca musi być prawidłowo zamocowana. Uszkodzona lub stępiona tarcza zawsze musi być

wymieniona na nową. Niebezpieczeństwo zranienia.

Używaj tarczy tnącej tylko do koszenia roślin na wolnych, równych powierzchniach. Starannie przejrzyj powierzchnię przeznaczoną do przycięcia i usuń wszelkie obce przedmioty. Unikaj uderzania nożem w kamienie, metal i inne przeszkody. Może to uszkodzić tarczę i spowodować odrzut urządzenia.

Podczas pracy zawsze trzymaj tarczę nad ziemią i powoli przesuwaj urządzenie w tę i z powrotem, równomiernym łukiem.

Nie trzymaj tarczy tnącej w pozycji ukośnej.

Nie używaj urządzenia do przycinania dziko rosnących roślin, zarośli czy poszycia leśnego.

Regularnie kontroluj nóż metalowy po kątem uszkodzeń, uszkodzony wymieniaj na nowy.

10. Konserwacja



OSTRZEŻENIE!

Przed przeprowadzaniem czynności konserwacyjnych bądź czyszczeniem urządzenia upewnij się, że silnik jest wyłączony a przewód świecy zapłonowej odłączony.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie uruchamiaj urządzenia bez zamocowanego filtra powietrza. Filtr musi być utrzymywany w czystości. Jeśli się zużyje bądź zniszczy, należy założyć nowy filtr.

1. Odkręć pokrywę filtra.
2. Zdejmij pokrywę i wyjmij filtr powietrza z obudowy.
3. Umyj filtr w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła. NIE UŻYWAJ BENZYNY!
4. Wysusz filtr.
5. Zamocuj ponownie filtr.

Zawsze wymień filtr, jeśli jest zniszczony, podarty bądź zużyty, albo nie można go wyczyścić.



FILTR PALIWA



OSTRZEŻENIE!

Opróżnij zbiornik z paliwa i wlej je do atestowanego kanistra zanim przystąpisz do tej procedury. Odkręć korek zbiornika powoli by uwolnić ciśnienie ze zbiornika.

1. Odkręć korek zbiornika.
2. Z jednej końcówki drutu zrób hak i użyj go do „wyłowienia” filtra ze zbiornika paliwa.
3. Odejmij filtr od przewodu paliwowego przekręcając i ciągnąc go w górę jednocześnie. Przytrzymaj końcówkę przewodu paliwowego by nie wyjął go przypadkiem z gaźnika.

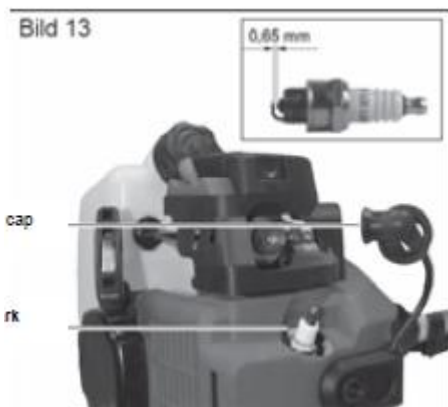
4. Załóż nowy filtr paliwa.

REGULACJA GAŹNIKA

Gaźnik został fabrycznie ustawiony. Jeśli wymagane są jakieś regulacje udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

1. Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
2. Używając odpowiedniego narzędzia wyjmij świecę.
3. Sprawdź odstęp między elektrodami. Prawidłowy powinien wynosić 0.65mm (0.025").
4. Załóż z powrotem świecę i dokręć siłą 12-15Nm. Dołącz przewód do świecy.



CZYSZCZENIE

- By zapewnić jak najlepszą i jak najdłuższą żywotność urządzenia, musi być ono utrzymywane w czystości.
- Zawsze czyść urządzenie od razu po zakończeniu pracy.
- Nie pozwól by końcówki trawy bądź inne pozostałości wyschły, wtedy ciężiej je usunąć. Ta czynność bezpośrednio wpływa na jakość cięcia.
- Upewnij się, że głowica żyłkowa jest czysta i oczyszczaj ją z pozostałości trawy i nieczystości.
- Upewnij się, że silnik jest czysty i nie ma na nim pozostałości cięcia. Dbaj o to, by otwory wylotowe powietrza były czyste.

RUTYNOWE KONTROLE

- Upewnij się, że wszystkie śruby, nakrętki, wkręty są prawidłowo założone i mocno dokręcone.
- Sprawdź głowicę i żyłkę tnącą, i tarczę.
- Uszkodzone bądź zużyte części od razu naprawiaj bądź wymieniaj.
- Regularnie sprawdzaj śruby mocujące silnik, by upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.
- Staraj się przeprowadzać inspekcję i konserwację w serwisie.

PRZECHOWYWANIE

Przechowywanie kosi ponad 30 dni wymaga przeprowadzenia czynności konserwacyjnych. Nie przestrzeganie wskazówek dotyczących paliwa – paliwo zostawione w gaźniku wyparuje pozostawiając gumowy osad. Może to powodować trudności w uruchamianiu wykaszarki i kosztowną naprawę.



UWAGA!

Nigdy nie przechowuj kosi ponad 30 dni nie przestrzegając poniższych czynności.

1. Powoli odkręć korek zbiornika paliwa by zwolnić ciśnienie i opróżnić zbiornik z paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól by pracował. Gdy silnik zużyje całe paliwo w gaźniku zatrzyma się.
3. Niech silnik ostygnie ok.5 min.
4. Wykręć świecę zapłonową.

5. Wlej jedną łyżeczkę czystego oleju do silników dwusuwowych do komory spalania.
6. Pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika.
7. Przechowuj wykasarkę w suchym miejscu, z dala od źródeł zapłonu.

PO PRZECHOWYWANIU / PRZED SEZONEM

1. Wykręć świecę zapłonową.
2. Pociągnij za linkę rozrusznika by oczyścić komorę spalania z nadmiaru oleju.
3. Wyczyść i wyreguluj świecę.
4. Włóż świecę i podłącz przewód świecy.
5. Napełnij zbiornik paliwa odpowiednią mieszanką.

11. Rozwiązywanie problemów

1. Problem z uruchomieniem

Przyczyna	Rozwiązanie
Brak paliwa w zbiorniku	Dolej paliwa
Zablokowany filtr paliwa	Wyczyść filtr paliwa
Paliwo zbyt brudne, zanieczyszczone	Wymień paliwo
Woda w paliwie	Wymień paliwo
Zła mieszanka paliwa	Wykręć świecę zapłonową, wysusz, zmień mieszankę.
Świeca zapłonowa brudna	Wyczyść świecę
Uszkodzona izolacja świecy zapłonowej Nieprawidłowy odstęp między elektrodami	Wymień świecę Ustaw odstęp na 0.65 mm
Luźna świeca	Dokręć świecę
Brak iskry	Dokręć przewód świecy
Włącznik znajduje się w pozycji OFF	Włącz w pozycję "ON"

2. Słaba wydajność

Przyczyna	Rozwiązanie
Zablokowany filtr paliwa, Brak paliwa	Wyczyść filtr paliwa i przewody
Tłumik zanieczyszczony olejem	Wyreguluj gaźnik Wyczyść tłumik
Tłok, pierścień tłoka, cylinder	Wymień tłok i pierścienie
Wyciek na powierzchni skrzyni cylindra	Napraw
Uszkodzona uszczelka	Wymień uszczelkę
Silnik się przegrzewa	Unikaj używania przez długi okres czasu, na wysokich obrotach i dużym obciążeniu
Miejsce spalania zapełnione osadem od oleju	Wyczyść osady oleju

3. Nieregularna praca silnika

Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik przegrzewa się	Unikaj używania przez długi okres czasu, na wysokich obrotach i dużym obciążeniu
Miejsce spalania zapełnione osadem od oleju	Wyczyść osady oleju
Woda w paliwie	Wymień paliwo
Uszkodzona świeca zapłonowa	Ustaw odstęp między elektrodami 0.6-0.7mm

4. Silnik zatrzymuje się nagle

Przyczyna	Rozwiązanie
Brak paliwa	Dolej paliwa
Zabrudzona świeca zapłonowa	Wyczyść
Odłączony przewód wysokiego napięcia	Podłącz

12. Deklaracja zgodności WE

Produkt: Kosa spalinowa - pojemność 52cm³

Model .: PBT5246T

Nr art.: YL 520

Marka : Faworyt

My niżej podpisani,

(BHU KRYSIAK, ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo),

Oświadczamy niniejszym, że produkt wyżej wymieniony jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE i jej późniejszymi modyfikacjami:

2004/108/EC - Dyrektywa EMC – kompatybilność magnetyczna

2006/42/EC - Dyrektywa maszynowa

2000/14/EC i 2005/88/EC - Dyrektywa dot. hałasu

-Zmierzony poziom hałasu 110dB(A)

-Gwarantowany poziom hałasu 113 dB(A)

- Wibracje przy uchwycie 8.5 m/s²



(EC conformity mark)

Procedura oceny zgodności wg aneksu V/2000/14/EC & 2005/88/EC

Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:

EN14982:2009

EN ISO 11806:2008

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej na terenie UE: Andrzej Krysiak, 62-081 Baranowo, ul. Rolna 6

16.11.2010, Baranowo

Podpis:

Andrzej Krysiak

Jednostka notyfikująca: Intertek Deutschland GmbH (NB 0905)