



# INSTRUKCJA OBSŁUGI KOSY SPALINOWEJ Lider B415



**BHU A.Krysiak**

**ul Rolna 6, PL 62-081 Baranowo**

**tel. 061 650 75 30; serwis: 061 650 75 39, części zamienne 061 650 75 34**

**fax 061 650 75 32;**



---

Instrukcja oryginalna, Wydanie pierwsze, marzec 2011 r.

**Przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi!**

## Spis treści

1. WSTĘP .....	2
2. ZASTOSOWANIE .....	3
3. DANE TECHNICZNE .....	3
4. LOKALIZACJA CZĘŚCI .....	3
5. PIKTOGRAMY NA URZĄDZENIU .....	4
6. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA .....	5
7. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PRACY .....	7
8. OBSŁUGA URZĄDZENIA .....	9
9. PALIWO .....	11
10. PRACA .....	12
11. KONSERWACJA.....	14
12. PRZECHOWYWANIE.....	16
13. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	17
14. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW .....	18
15. Deklaracja zgodności WE .....	19

### 1. WSTĘP

**Urządzenie należy używać tylko do celów, do których zostało przeznaczone, stosować się do wskazówek odnośnie konserwacji zawartych w tej instrukcji.**

#### **WAŻNE!**

Przeczytaj proszę wszystkie wskazówki odnośnie obsługi i bezpieczeństwa przed uruchomieniem urządzenia. Zwracaj szczególną uwagę na rozdziały, które zawierają sygnały ostrzegawcze i uwagi.

Produkt jest przystosowany do użytku przydomowego. Półprofesjonalne, profesjonalne czy przemysłowe zastosowanie oraz używanie w celach zarobkowych unieważni Twoje prawa gwarancyjne.

**Zdjęcia i rysunki pokazane w instrukcji mogą trochę odbiegać od rzeczywistości. Nie wpłynie to jednak na obsługę urządzenia, a wskazówki będą ciągle obowiązywać te same.**

Uwaga!!! Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone rysunki, opisy mogą się różnić od zakupionego towaru oraz mogą zawierać elementy opcjonalne lub specjalistyczne nieprzewidziane w wersji standardowej. Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji. Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są zgodne z informacjami aktualnymi w chwili oddania do druku i mają jedynie charakter informacyjny. Zastrzega się prawo do wprowadzenia zmian specyfikacji technicznych i funkcjonowania wynikających z postępu technicznego. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z najbliższym serwisem lub sprzedawcą.

## 2. ZASTOSOWANIE

Kosa spalinowa nadaje się przy zastosowaniu szpuli z żyłką do przycinania trawy w ogrodach wzdłuż krawędzi grządek i dookoła drzew czy słupków ogrodzeń. Przy zastosowaniu tarczy tnącej urządzenie nadaje się do koszenia trawy, chwastów i lekkiej roślinności.

Urządzenie jest przewidziane tylko do użytku prywatnego.

Każdy inny sposób użytkowania urządzenia, który nie jest jednoznacznie określony jako dozwolony w niniejszej instrukcji obsługi, może spowodować uszkodzenie urządzenia i stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika. Urządzenie nie jest przeznaczone do ścinania krzewów, małych drzew i podobnych roślin.

Osoba obsługująca urządzenie lub jego użytkownik odpowiada za wszelkie szkody lub wypadki poniesione przez innych ludzi albo uszkodzenia ich własności.

Producent nie odpowiada za szkody wywołane niezgodnym z przeznaczeniem stosowaniem lub nieprawidłową obsługą urządzenia.

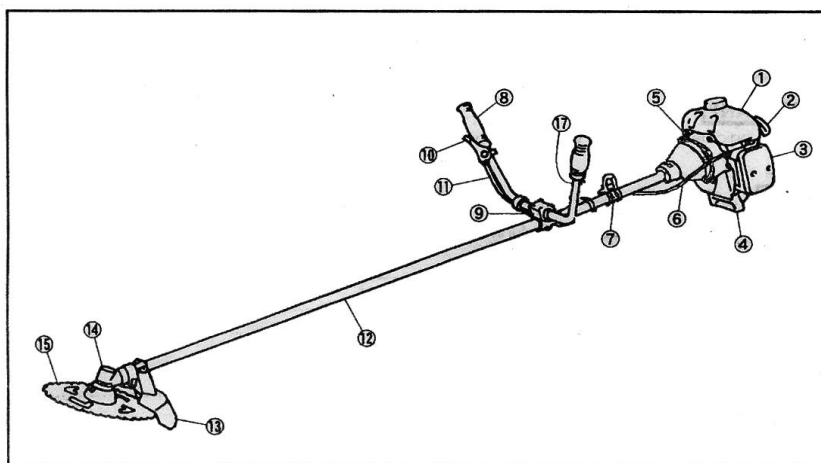
## 3. DANE TECHNICZNE

Model:	B415
Pojemność silnika:	42.7cm <sup>3</sup>
Moc znamionowa:	1.35 kW
Max obroty silnika:	Kosa z tarczą 9000/min Kosa z głowicą żyłkową:8000/min
Pojemność zbiornika paliwa:	1.2L
Średnica cięcia głowicą żyłkową:	430mm
Średnica cięcia tarczą tnącą:	255 mm
Grubość żyłki tnącej:	ϕ 2.4mm
Rodzaj tarczy tnącej:	3-zębowa metalowa tarcza
Rodzaj głowicy żyłkowej:	półautomatyczna z podwójną żyłką
Średnica otworu tarczy tnącej:	25,4mm
Obroty silnika na biegu jałowym:	3500 obr/min
Prędkość obrotowa sprzęgła:	4500 obr/min
Świeca zapłonowa:	LD L7T/LD L8RTF
Mieszanka paliwa (benzyna: olej 2T):	40:1
Wibracje: dla kosy z tarczą:	Max.a <sub>hvep</sub> =3,48m/s <sup>2</sup>
Wibracje: dla kosy z głowicą:	Max.a <sub>hveq</sub> =4,07m/s <sup>2</sup>
Poziom ciśnienia akustycznego:	
Kosa z tarczą: Max.L <sub>wa</sub> =105,2 dB(A)	
Kosa z głowicą:Max.L <sub>wa</sub> =107,1 dB(A)	

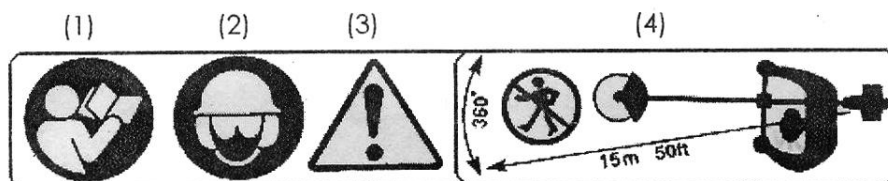
## 4. LOKALIZACJA CZĘŚCI

1. Zbiornik paliwa

2. Rozrusznik
3. Filtr powietrza
4. Podstawka
5. Włącznik zapłonu
6. Obudowa
7. Zaczep na szelki
8. Uchwyt
9. Mocowanie kierownicy
10. Dźwignia gazu
11. Linka gazu
12. Rura osłonowa wału kosy
13. Osłona bezpieczeństwa
14. Obudowa przekładni kątowej
15. Tarcza tnąca



## 5. PIKTOGRAMY NA URZĄDZENIU



- (1) Przed uruchomieniem przeczytaj uważnie instrukcję obsługi urządzenia.
- (2) Do pracy zakładać kask ochronny, ochronniki słuchu i okulary ochronne.
- (3) Uwaga! Zachowaj ostrożność
- (4) Utrzymuj dystans minimum 15m od dzieci, gapiów i innych osób postronnych.

### WAŻNE:

Jeśli naklejki ostrzegawcze odkleją się lub zniszczą na tyle, że nie można ich odczytać należy skontaktować się ze sprzedawcą, by zamówić nowe nalepki.

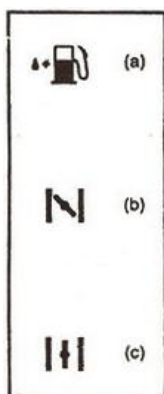
### OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie wolno przerabiać samodzielnie kosi!

Producent nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności jeżeli jego maszyny zostały

poddane modyfikacjom przez użytkownika i były stosowane nieprawidłowo, i jeżeli spowodowało to szkody.

#### Inne symbole na urządzeniu:



a. Używaj tylko mieszanki paliwa (wg zaleceń instrukcji)

**Miejsce: KOREK ZBIORNIKA PALIWA**

b. Kierunek zamykania ssania

**Miejsce: POKRYWA FILTRA POWIETRZA**

c. Kierunek otwierania ssania

**Miejsce: POKRYWA FILTRA POWIETRZA**

## 6. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



### Ostrzeżenie!

**Podczas użytkowania tej kosi spalinowej należy przestrzegać podstawowe środki ostrożności i poniższe wskazówki, należy zminimalizować ryzyko pożaru czy uszkodzenia ciała. Upewnij się, że przeczytałeś wszystkie te instrukcje przed uruchomieniem kosi. Upewnij się, że jesteś zaznajomiony z urządzeniami sterowniczymi i prawidłową, i bezpieczną obsługą. Zachowaj tę instrukcję!**

### ZAPAMIĘTAJ PONIŻSZE WSKAZÓWKI

#### • PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA.

- Do pracy zakładaj przylegające do ciała ubranie robocze, najlepiej długie spodnie, bezpieczne obuwie na nieślizgającej się podeszwie lub kalosze, rękawice ochronne, osłonę na twarz lub okulary ochronne, i dobre nauszники bądź wtyczki do uszu dla ochrony słuchu.
- Przygotuj kosę do pracy w bezpiecznym miejscu. Powoli odkręć korek paliwa i zwolnij ciśnienie, które mogło się wytworzyć w zbiorniku paliwa. Przed uruchomieniem silnika przesunij się około 3 metry od miejsca nalewania paliwa.
- Zawsze przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Urządzenie jest wyposażone w łapacz iskier. Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli jest on nieprawidłowo założony lub uszkodzony.
- Zawsze wyłączaj urządzenie zanim odłożysz je na bok.
- Zawsze trzymaj urządzenie obiema rękoma. Kciuk i palce powinny obejmować uchwyty..
- Regularnie sprawdzaj dokręcenie i szczelność nakrętek i śrub. Nie uruchamiaj kosi, gdy jest nieprawidłowo wyregulowana lub niekompletna, lub też źle zmontowana.
- Utrzymuj uchwyty suche i w czystości, niewybrudzone mieszanką paliwa.
- Podczas pracy trzymaj głowicę żyłkową (tarczę tnącą) tak blisko ziemi jak to możliwe.

Unikaj uderzania w małe obiekty narzędziem tnącym. Jeśli pracujesz na zboczu zawsze stawaj niżej niż narzędzie tnące. Nie wolno pracować kosą na zboczu czy wzgórzu, jeśli istnieje nawet najmniejsza szansa na poślizgnięcie się, przewrócenie czy utratę równowagi.

- Oczyszczyć miejsce pracy z obiektów, które mogłyby zostać wyrzucone przez narzędzie tnące podczas pracy.
- Utrzymuj wszystkie części ciała i ubrania z dala od głowicy żyłkowej (tarczy) podczas uruchamiania silnika i podczas pracy. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że głowica żyłkowa (tarcza) nie wejdzie w kontakt z jakąś przeszkodą.
- Zawsze wyłącz silnik, gdy sprawdzasz żyłkę tnącą.
- Utrzymuj głowicę żyłkową, tarczę tnącą, osłonę głowicy i silnik w czystości.
- Urządzenie może być obsługiwane tylko przez dorosłe osoby, dojrzałe i zaznajomione z instrukcją i obsługą urządzenia.
- Spaliny z silnika kosi są toksyczne. Nie uruchamiaj urządzenia w pomieszczeniu zamkniętym.
- Upewnij się, że zaznajomiłeś się z procedurą awaryjnego zatrzymania urządzenia.
- Nie pracuj dalej z kosą, jeśli głowica żyłkowa lub tarcza ciągle się obraca, mimo, że silnik jest na luzie (biegu jałowym).
- Stosuj się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, pracy i montażu noża.
- Przed każdym uruchomieniem sprawdzaj żyłkę (lub tarczę) i osprzęt. Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli osprzęt jest nieprawidłowo zamocowany.
- Utrzymuj wokół dystans 15m od osób trzecich. Mogą zostać zranieni, tudzież oślepieni. Ludzie i zwierzęta powinny pozostawać na odległość minimum 15 m przed cały czas pracy.
- Nie używaj innego paliwa niż to wskazane w tej instrukcji. Stosuj się do wskazówek rozdziału dotyczącego paliwa i smarowania. Nigdy nie używaj samej benzyny! Pamiętaj by stosować prawidłową mieszankę oleju 2T i paliwa. Nie stosowanie się do tych wytycznych doprowadzi do uszkodzenia silnika i utracenia praw gwarancyjnych.
- Nie pal papierosów podczas nalewania paliwa czy pracy z kosą.
- Nie pracuj z urządzeniem bez tłumika lub jego osłony.
- Nie dotykaj gorących części urządzenia czy silnika lub przewodów wysokiego napięcia (przewód świecy zapłonowej).
- Nie próbuj uruchamiać urządzenia, gdy jest w nieporęcznej pozycji, niewyważone, z wyciągniętymi dłońmi, lub jedną ręką. Zawsze używaj obu rąk, palce i kciuki zaciśnięte na uchwytach.
- Nie podnoś głowicy ani tarczy tnącej ponad powierzchnię roboczą podczas pracy. Można spowodować poważne obrażenie operatora bądź osób trzecich.
- Nie używaj kosi do innych celów niż wymienione w tej instrukcji.
- Nie używaj urządzenia w trybie ciągłym, rób przerwy w pracy.
- Nie pracuj urządzeniem będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków.
- Praca kosą w warunkach deszczu, mgły, dużej wilgotności może być niebezpieczna.

Słaba widoczność i śliska trawa mogą być przyczyną wypadku!

- Nie uruchamiaj urządzenia bez założonej osłony głowicy żyłkowej (tarczy tnącej) lub gdy osłona jest uszkodzona.
- Nie usuwaj ani nie modyfikuj elementów urządzenia. Może to spowodować uszkodzenie ciała, uszkodzenie kosy i utratę praw gwarancyjnych.
- Nie pracuj z urządzeniem w pobliżu płynów czy gazów łatwopalnych, niezależnie czy na zewnątrz czy w pomieszczeniu. Można spowodować wybuch lub pożar.
- Zawsze zatrzymaj silnik, poczekaj aż narzędzie tnące przestanie się obracać i odłącz przewód świecy zapłonowej gdy:
  - pozostawiasz urządzenie bez operatora,
  - przenosisz lub transportujesz kosę,
  - przed nalaniem paliwa,
  - przed usunięciem blokady zaklinowanego przedmiotu,
  - przed sprawdzaniem, czyszczeniem czy konserwacją urządzenia,
  - po uderzeniu w obcy przedmiot. Sprawdź wtedy uszkodzenie i napraw co konieczne,
  - jeśli kosa zacznie anormalnie wibrować, zatrzymaj się i sprawdź natychmiast.

**UWAGA! Używaj tylko oryginalnych lub zatwierdzonych przez producenta części zamiennych.**

Stosowanie innych głowic tnących i akcesoriów oraz przystawek, które nie zostały jednoznacznie polecane, może za sobą pociągnąć zagrożenia dla ludzi i przedmiotów.

Narzędzie może być stosowane tylko do przewidzianego celu. Stosowanie urządzenia do jakichkolwiek celów niezgodnych z jego przeznaczeniem będzie uważane za nieprawidłowe stosowanie. Za szkody rzeczowe i osobowe spowodowane tego rodzaju nieprawidłowym stosowaniem urządzenia odpowiada tylko i wyłącznie użytkownik, nigdy producent.

Producent nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności jeżeli jego maszyny zostały poddane modyfikacjom przez użytkownika i były stosowane nieprawidłowo, i jeżeli spowodowało to szkody.

Uwaga! Nawet przy prawidłowym stosowaniu narzędzia występuje zawsze ryzyko ogólnotechniczne, którego nie można do końca wykluczyć. Z rodzajem i sposobem konstrukcji urządzenia wiążą się następujące potencjalne zagrożenia:

- kontakt z niezabezpieczoną głowicą tnącą lub tarczą,
- włożenie rąk do pracującej przycinarki,
- uszkodzenie słuchu w razie niekorzystania z odpowiednich elementów ochronnych,
- szkodliwy dla zdrowia pył lub gaz przy stosowaniu kosy w urządzeniach zamkniętych.

## **7. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PRACY**

### **7.1. Wlewanie paliwa:**

- Stosuj się zawsze do krajowych, regionalnych i lokalnych rozporządzeń przeciwpożarowych.
- Paliwo i opary paliwa stanowią znaczne zagrożenie pożarowe. Nie wlewaj paliwa przy pracującym albo jeszcze gorącym silniku. Przy tankowaniu zapewnij dobrą wentylację

pomieszczenia. Palenie tytoniu i używanie otwartych źródeł ognia jest wzbronione.

- Przed rozpoczęciem wlewania paliwa należy zawsze wyłączyć silnik. Zawsze otwieraj wlew paliwa ostrożnie, aby ewentualne nadciśnienie panujące w zbiorniku mogło się powoli zredukować i paliwo nie wytryskiwało. Podczas pracy urządzenia obudowa silnie się nagrzewa. Zanim zaczniesz uzupełniać paliwo, zaczekaj, aż urządzenie ostygnie. W innym razie może dojść do zapalenia paliwa i ciężkich zranień.
- Przy wlewaniu paliwa należy uważać, żeby wlana ilość nie była za duża. Jeżeli paliwo zostanie porozlewane należy dokładnie powycierać wszystkie ślady i oczyścić urządzenie.
- Po wlaniu paliwa dobrze dokręcić korek zbiornika paliwa.
- Uważaj na nieszczelności. Gdy wycieka paliwa nie uruchamiaj silnika. Śmiertelne niebezpieczeństwo wskutek oparzenia!

### **7.2. Wskazówki przed uruchomieniem:**

- Sprawdź teren pracy przed uruchomieniem, zwłaszcza oczyść z obcych przedmiotów, których wyrzucenie przez rotujące narzędzie może spowodować poważne obrażenia ciała!
- Teren pracy w zasięgu minimum 15 metrów powinien być niedostępny dla osób postronnych, dzieci i zwierząt. Przekroczenie tej granicy może grozić poważnym uszkodzeniem ciała!
- Upewnij się, że wszystkie śruby, wkręty, nakrętki, podkładki i części są dobrze zabezpieczone i dokręcone. Sprawdź czy nie wycieka paliwo. Sprawdź czy narzędzie tnące jest prawidłowo przymocowane, czy nie jest uszkodzone bądź zużyte. Części zużyte bądź uszkodzone należy wymienić na nowe. Nie wolno uruchamiać urządzenia wyposażonego w wadliwą bądź zużytą część – niebezpieczeństwo obrażeń ciała.
- Nie używaj niekompletnej bądź złamanej tarczy. Nie używaj kosy z głowicą bez żyłki w środku. Tarczę tnącą należy ostrzyć. Nie używaj kosy z tarczą jeśli ostrze nie jest wystarczająco naostrzone.

### **7.3. Wskazówki dotyczące uruchamiania silnika**

- Sprawdź teren pracy – upewnij się, że w promieniu 15 m jest on wolny od osób trzecich i przedmiotów obcych.
- Połóż kosę płasko na ziemi na równej powierzchni i przytrzymując jedną ręką przy ziemi upewnij się, że narzędzie tnące ani silnik nie wejdą w kontakt z obcym przedmiotem przy uruchamianiu.
- Ustaw manetkę gazu na bieg jałowy podczas uruchamiania silnika.
- Po uruchomieniu silnika jeśli tarcza dalej się obraca, mimo, że silnik pracuje na biegu jałowym, zatrzymaj silnik i sprawdź linkę gazu.

### **7.4. Odrzut**

Kick-back (odrzut) – jest to reakcja, która może zajść pod wpływem uderzenia elementem tnącym w obcy obiekt, którego nie może przeciąć. Taki kontakt spowoduje zatrzymanie się tarczy tnącej na chwilę i nagle kosa odskoczy od obiektu. Ta reakcja może być tak gwałtowna, że może spowodować chwilową utratę kontroli nad kosą. Odrzut może nastąpić niespodziewanie jeśli nastąpi zacięcie tarczy tnącej podczas pracy, w przypadku nagłej utraty



mocy bądź innego blokowania tarczy.

Sytuacji takich należy unikać i m.in. dlatego nie należy kosić przy słabej widoczności, ani zbyt nisko kosić w wysokiej trawie gdy nie widzi się podłoża.

1. Przed rozpoczęciem pracy oczyść teren koszenia z kamieni, drutów, gałęzi itp.
2. Podczas pracy kosę spalinową należy trzymać tylko za uchwyty kierownicy.
3. Podczas pracy z kosą śledź wzrokiem pas koszenia. Jeśli zmieniasz miejsce koszenia przejdź na bieg jałowy.
4. Uważaj na stopy podczas pracy! Nie podnoś urządzenia ponad własny bark.

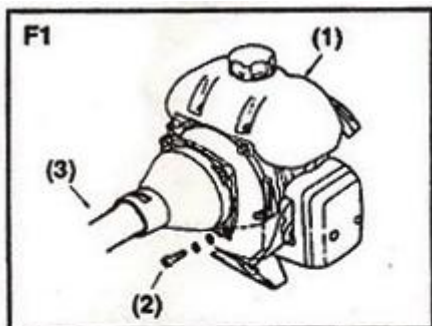
#### **7.5. Wskazówki dotyczące transportu**

1. Upewnij się, że osłona tarczy tnącej jest nałożona.
2. Podczas transportu samochodem należy zabezpieczyć kosę liną. Nie przewoź kosi na rowerze ani motorze – jest to zbyt niebezpieczne!
3. Nigdy nie transportuj urządzenia z napelnionym zbiornikiem paliwa. Pamiętaj by zawsze opróżnić zbiornik paliwa przed transportem.

#### **7.6. Wskazówki dotyczące konserwacji**

1. Należy regularnie przeprowadzać czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji. Jeśli jakieś części wymagają wymiany bądź naprawy nie opisanej w instrukcji to należy udać się do najbliższego punktu serwisowego (adresy na stronie [www.krysiak.pl](http://www.krysiak.pl)).
2. Nie wolno samodzielnie dokonywać żadnych przeróbek na kosie. Grozi to uszkodzeniem kosi i silnika, a także uszkodzeniem ciała.
3. Zawsze należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej przed przeprowadzeniem naprawy, czyszczeniem bądź czynnościami konserwacyjnymi.
4. Podczas ostrzenia, zdejmowania bądź nakładania tarczy tnącej używaj odpowiednich, bezpiecznych narzędzi, zakładaj rękawice ochronne.
5. Używaj tylko oryginalnych bądź zatwierdzonych przez producenta części zamiennych.

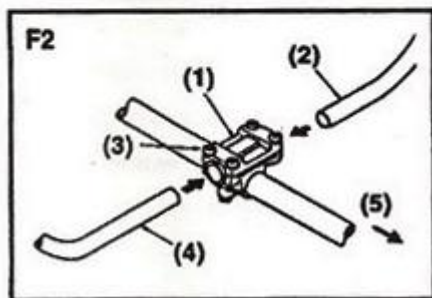
## **8. OBSŁUGA URZĄDZENIA**



### Silnik i wał kosy

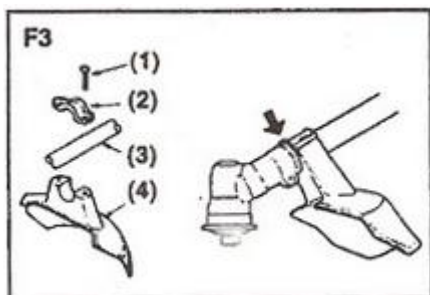
Zbiornik paliwa (1) powinien być dobrze zamocowany przy użyciu 4 śrub (2). Rys. 1

- (1) Zbiornik paliwa
- (2) Śruba
- (3) Wał kosy



### Uchwyt

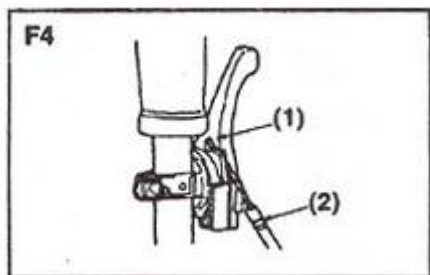
1. Poluzuj cztery śruby z mocowania kierownicy (1)-rys.2
2. Włóż prawy (2) (z manetką gazu) i lewy uchwyt (4) w otwory mocowania kierownicy i dokręć śrubami (3).
- (5) Silnik



### Osłona bezpieczeństwa

Zamocuj osłonę bezpieczeństwa (4) do obudowy przekładni i przykręć używając zacisk (2) i 2 śruby (1) (M5\*25).

- (3) Wał kosy

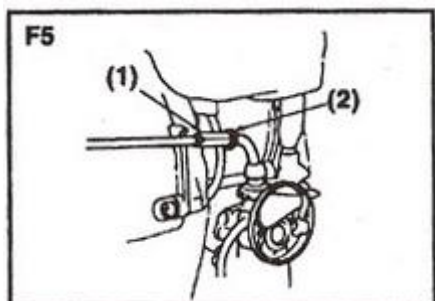


### Linka gazu

**UWAGA – Po założeniu linki gazu upewnij się, że jej końcówka znajduje się w manetce gazu.**

Założ i zamocuj linkę gazu jak pokazano na rys. 4.

- (1) Otwór
- (2) Linka gazu

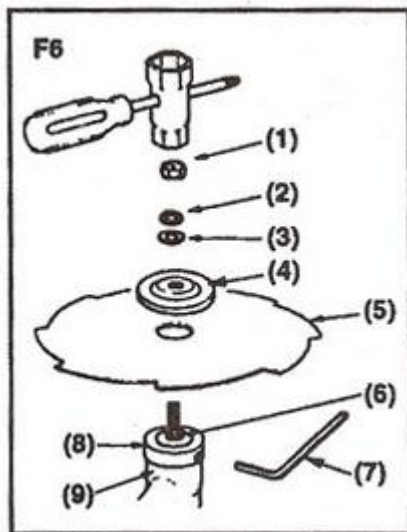


### Regulacja linki gazu

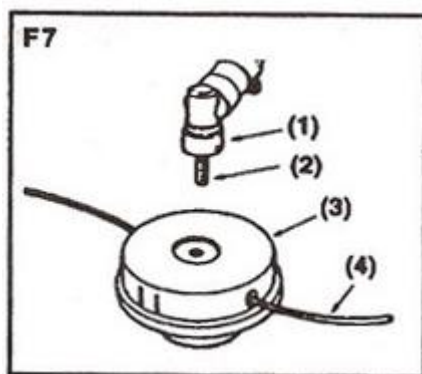
Po zwolnieniu manetki gazu pociągnij za linkę gazu. Normalny luz wynosi 1-2 mm, zmierzony na końcu linki przy gaźniku. Jeśli luz jest za mały zdejmij pokrywę filtra powietrza, poluzuj nakrętkę (1) i zwiększ luz. Rysunek 5. (1) nakrętka regulacyjna (2) nakrętka zabezpieczająca

### Montaż tarczy tnącej (rys. 6)

1. Nałóż pierścień wewnętrzny (8) na



- wał przekładni (6) i dokręć do obudowy przekładni (9). Włóż klucz imbusowy w otwór pierścienia (8).
2. Załóż tarczę (5) znakami w dół do przekładni.
  3. Następnie nałóż pierścień zewnętrzny (4), pokładkę (3), podkładkę sprężynującą (2) i nakrętkę (1). Dokręć wszystko. Wyjmij klucz imbusowy.



#### Montaż głowicy żyłkowej (rys. 7)

Załącz wewnętrzny i zewnętrzny pierścień na wał przekładni. Wkręć głowicę na śrubę, kręcąc w lewo (w otwór wewnętrznego pierścienia włóż klucz imbusowy tak jak w przypadku mocowania tarczy tnącej – po przykręceniu głowicy klucz wyjąć).

## 9. PALIWO

### UWAGA!

- Paliwo jest substancją łatwopalną. W czasie pracy i przy obchodzeniu się z paliwem nie wolno palić papierosów. Unikaj miejsc gdzie istnieje ryzyko zapłonu od iskry.
  - Powycieraj dokładnie porzlewane paliwo zanim uruchomisz kosę. Nie uruchamiaj kosi w miejscu tankowania.
  - Przed uzupełnieniem zbiornika wyłącz silnik i poczekaj, aż trochę ostygnie.
  - Unikaj otwartego ognia w miejscu przechowywania paliwa.
- ✧ Kosa wyposażona jest w silnik 2-suwowy. Nie używaj samej benzyny ani oleju do silników 4-suwowych. Ta kosa spalinowa pracuje na mieszance benzyny bezołowiowej z olejem do silników 2-suwowych (proporcja mieszanki 2,5% - 40:1).
- ✧ Mieszanka paliwa nie powinna być przechowywana w zbiorniku dłużej niż 30 dni. Stara mieszanka może zapchać gaźnik i uszkodzić silnik. Przelej pozostałą mieszanę do szczelnego kanistra i przechowuj w ciemnym i chłodnym miejscu.

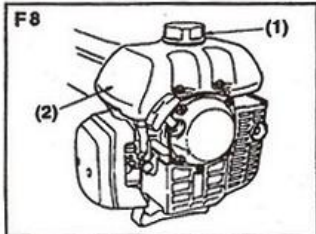
### REKOMENDOWANA MIESZANKA –

**Benzyna bezołowiowa 40: Olej do silników dwusuwowych 1 (2,5%)**

## 10. PRACA

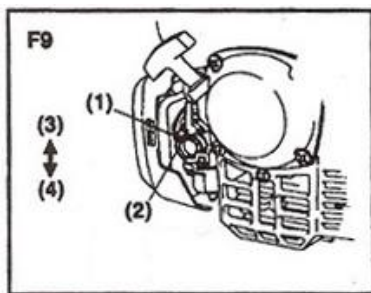
### 10.1. URUCHOMIENIE SILNIKA

**UWAGA!** Przed uruchomieniem silnika sprawdzić dokładnie kosę czy nie ma luźnych, niedokręconych nakrętek czy śrub, cz też uszkodzonych części. Sprawdź czy narzędzie tnące jest bezpiecznie przykręcone.



Położ urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni. Narzędzie tnące z dala od przedmiotów obcych i osób!

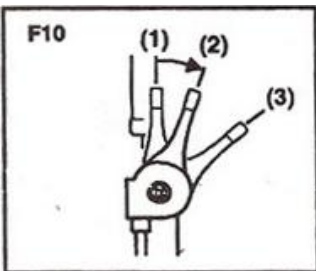
1. Dokręć korek(1) zbiornika paliwa (2). Rysunek 8.
2. Wciśnij włącznik zapłonu silnika..
3. Przesuń dźwignię ssania (1) w pozycję zamkniętą (3) (rys. 9) – otwarta (4)



Wskazówka:

Jeśli uruchamiasz ponownie silnik po chwilowym zatrzymaniu urządzenia przesuń dźwignię ssania w pozycję otwartą.

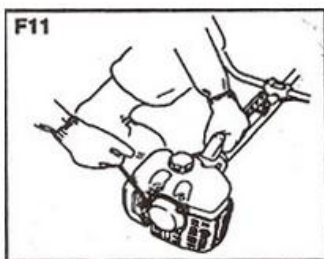
4. Wciśnij dźwignię gazu (rys.10)
- (1) – bieg jałowy
- (2) - uruchamianie silnika (1/3-1/2)
- (3) – pełne obroty



Wskazówka:

Jeśli uruchamiasz ponownie silnik po chwilowym zatrzymaniu urządzenia przesuń dźwignię gazu w pozycję biegu jałowego.

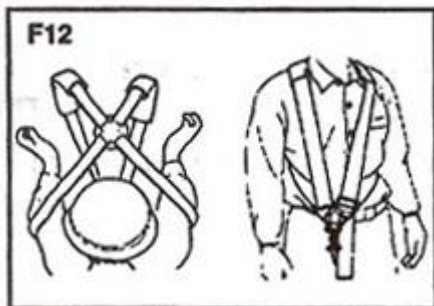
5. Wciśnij kilka razy pompkę zastrzykową paliwa. (rysunek 9 – (2))
6. Mocno trzymając jednocześnie urządzenie przy ziemi jedną ręką, drugą chwyć na linkę rozrusznika i pociągnij szybko (rys.11).
7. Pozwól by silnik rozgrzewał się przez 2-3 minuty.



### 10.2. ZATRZYMYWANIE SILNIKA

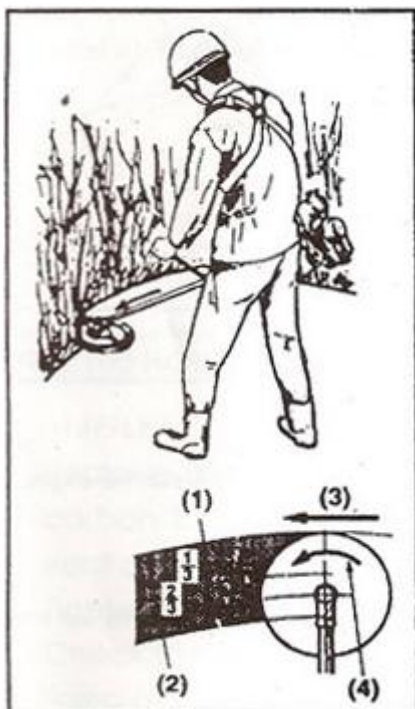
1. Przesuń dźwignię gazu w pozycję biegu jałowego.
2. Wyłącz silnik.

### 10.3. SZELKI



1. Ubierz na siebie załączone do kosi szelki. (rys. 12)
2. Wyłącz silnik, przesunij dźwignię gazu na najniższe obroty i zaczep hak z szelek do wystającego zaczepu na wale kosi.
3. Wyreguluj na sobie długość szelek tak by narzędzie tnące było równoległe do powierzchni ziemi w pozycji roboczej.

#### 10.4. KOSZENIE TARCZA TNĄCA



- Zawsze koś półkolistymi posuwistymi ruchami z prawa do lewa
  - Tarcza tnąca najlepiej ścina gałęzie i krzaczki jeśli używamy 1/3 jej powierzchni od krawędzi. Używając 2/3 powierzchni tarczy ścinamy trawę i chwasty.
  - Ustawiaj obroty kosi w zależności od ciętej roślinności. Trawę możemy ciąć przy średnich obrotach, ale już grubszą roślinność należy ścinać przy wysokich obrotach.
  - Unikaj uderzania kosą o kamienie, metal i inne przeszkody. Może to uszkodzić tarczę i spowodować odrzut urządzenia.
- (1) Dla gałęzi i drzewek
  - (2) Dla trawy i chwastów
  - (3) Kierunek koszenia
  - (4) Kierunek obrotu tarczy tnącej

**WAŻNE:** Praca na niskich obrotach będzie powodować okręcanie się ciętego materiału wokół tarczy tnącej i spowoduje szybsze zużywanie się sprzęgła i wałka przekładni.

#### **GŁOWICA ŻYŁKOWA**

Głowica żyłkowa wymaga większej mocy do pracy niż tarcza tnąca. Obroty silnika powinny być o 50% wyższe niż przy pracy z tarczą tnącą.

- Na małych obszarach trawiastych trzymaj urządzenie pod kątem ok. 30 stopni i obracaj je dookoła siebie równomiernymi półkolistymi ruchami.
- Najlepszy wynik uzyskasz przy wysokości trawy najwyższej 15 cm. Jeżeli trawa jest wyższa korzystne jest jej kilkakrotne skoszenie.
- Przycinając trawę przy drzewach, słupkach i innych przeszkodach wolno obchodzić przeszkodę z urządzeniem i przycinaj końcem żyłki.
- Unikaj dotykania przeszkód (kamienie, mury, słupki ogrodzeń itp.). Spowoduje to szybsze zużycie się żyłki. Używaj krawędzi osłony, aby utrzymywać urządzenie w prawidłowej odległości.

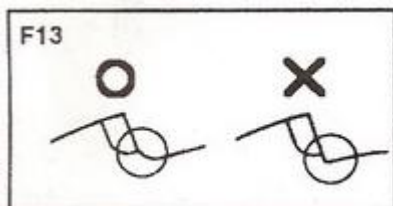
**UWAGA! Nie kładź głowicy tnącej na ziemi podczas pracy!**

Kosa jest wyposażona w półautomatyczną głowicę. Jeśli chcesz wydłużyć żyłkę uderz lekko czubkiem głowicy w ziemię. Żyłka wysunie się automatycznie.

## 11. KONSERWACJA

Po każdej pracy oczyszczaj mechanizm tnący i osłonę z trawy i ziemi. Urządzenie nie może być spryskiwane wodą ani wkładane do wody. Nie stosuj żadnych środków do czyszczenia ani rozpuszczalników. Możesz w ten sposób nieodwracalnie zniszczyć urządzenie.

### NÓŻ

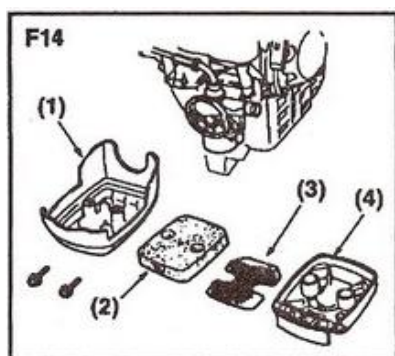


- Regularnie kontroluj tarczę tnącą pod kątem uszkodzeń, uszkodzoną wymieniaj na nową
- Tarczę tnącą należy naostrzyć jeśli jest tępa. Każdą krawędź należy naostrzyć oddzielnie. Upewnij się, że dolny róg jest zaokrąglony (rys. 13).
- Nie chłódź noża wodą w przypadku używania ostrzałki do ostrzenia.

### Po każdych 25 h roboczych

#### FILTR POWIETRZA

Wyjmij gąbkowy element filtra powietrza (2), sprawdź go. Umyj w ciepłej wodzie z dodatkiem detergent. Jeśli element jest zużyty lub mocno skurczony wymień go na nowy (rys.14)



- (1) Pokrywa filtra
- (2) Element gąbkowy
- (3) Sito filtra
- (4) Podstawa filtra

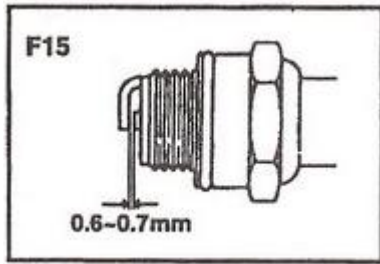
**WAŻNE** Zapchany filtr powietrza może zwiększyć zużycie paliwa. Praca z uszkodzonym lub zdeformowanym filtrem powietrza szybko zniszczy silnik.

#### FILTR PALIWA

Wyjmij filtr paliwa ze zbiornika paliwa używając drucianego haczyka. Odłącz filtr od wężyka paliwowego Umyj filtr i jego elementy w benzynie.

**WAŻNE** Zapchany filtr paliwa może spowodować gorsze przyspieszanie obrotów silnika.

#### ŚWIECA ZAPŁONOWA



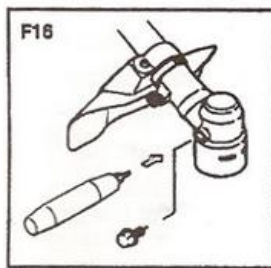
Wymij i sprawdź świecę zapłonową. Wyczyść elektrody drucianą szczoteczką. Odstęp między elektrodami powinien wynosić 0.6-0.7mm. (rys. 15)

### ZAWORY WLOTOWE POWIETRZA

Sprawdź zawory wlotowe powietrza i okolice żeberk chłodzących cylindra, wyczyść brud i osad, który dostał się do kosi.

Zabrudzone i zapchane zawory mogą spowodować przegrzanie tłumika, a nawet zapalenie się kosi.

### OBUDOWA PRZEKŁADNI



Co 25h pracy należy wcisnąć smar w otwór w przekładni. Należy w tym celu zdjąć narzędzie tnące. (rys. 16)

### Po 100 h roboczych

#### ■ Tłumik

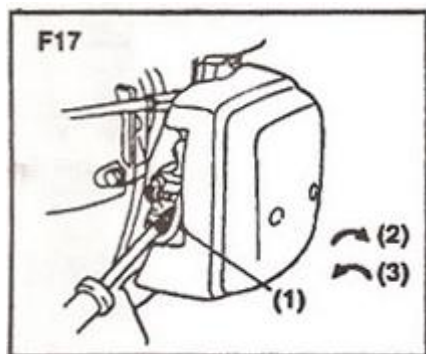
1. Wymij tłumik, włóż śrubokręt w otwór wlotowy i wyczyść osad węglowy. Wytrzyj osady węglowe z powierzchni tłumika.
2. Dokręć wszystkie śruby, nakrętki, wkręty.
3. Sprawdź czy nie ma śladów oleju, jeśli tak to wytrzyj je używając czystej benzyny.

#### ■ Regulacja gaźnika

### WAŻNE

Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik może uszkodzić urządzenie. Jeśli silnik pracuje nieprawidłowo po regulacji gaźnika skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem.

#### ■ Śruba regulacji biegu jałowego



Ta śruba reguluje obroty silnika gdy dźwignia gazu jest ustawiona na najwolniejsze obroty. Jeśli przekręcis ją w prawo obroty zwiększą się, a jeśli w lewo obroty zmniejszą się. Jeśli urządzenie tnące obraca się dalej a silnik zatrzymał się gdy dźwignia znalazła się w pozycji wyjściowej, należy przeprowadzić regulację

**(1) Śruba regulacji (2) wysokie (3) niskie**

## 12. PRZECHOWYWANIE

- By zapewnić jak najlepszą i jak najdłuższą żywotność urządzenia, musi być ono utrzymywane w czystości. Zawsze czyść urządzenie od razu po zakończeniu pracy. Nie pozwól by końcówki trawy bądź inne pozostałości wyschły, wtedy ciężiej je usunąć. Ta czynność bezpośrednio wpływa na jakość cięcia.
- Upewnij się, że głowica żyłkowa jest czysta i oczyszczaj ją z pozostałości trawy i nieczystości.
- Upewnij się, że silnik jest czysty i nie ma na nim pozostałości cięcia. Dbaj o to, by otwory wylotowe powietrza były czyste.

Przechowywanie kosi ponad 30 dni wymaga przeprowadzenia czynności konserwacyjnych. Nie przestrzeganie wskazówek dotyczących paliwa – paliwo zostawione w gaźniku wyparuje pozostawiając gumowy osad. Może to powodować trudności w uruchamianiu wykaszarki i kosztowną naprawę.

### UWAGA!

**Nigdy nie przechowuj kosi ponad 30 dni nie przestrzegając poniższych czynności.**

1. Powoli odkręć korek zbiornika paliwa by zwolnić ciśnienie i opróżnić zbiornik z paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól by pracował. Gdy silnik zużyje całe paliwo w gaźniku zatrzyma się. Niech silnik ostygnie ok.5 min.
3. Wykręć świecę zapłonową.
4. Wlej jedną łyżeczkę czystego oleju do silników dwusuwowych do komory spalania.
5. Pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika.
6. Przechowuj kosę w suchym miejscu, z dala od źródeł zapłonu.

### PO PRZECHOWYWANIU / PRZED SEZONEM

1. Wykręć świecę zapłonową.
2. Pociągnij za linkę rozrusznika by oczyścić komorę spalania z nadmiaru oleju.
3. Wyczyść i wyreguluj świecę. Włóż świecę i podłącz przewód świecy.
4. Napełnij zbiornik paliwa odpowiednią mieszanką.



## 13. OCHRONA ŚRODOWISKA



Nie wylewaj zużytego oleju i resztek benzyny do kanalizacji ani do zlewu. Usuwać zużyty olej i resztki benzyny w sposób bezpieczny dla środowiska – oddawaj w punkcie recyklingu.

Przeznacz urządzenie, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska utylizacji.

Urządzeń nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi.

Oddaj urządzenie w punkcie recyklingu. Użyte do produkcji części plastikowe i metalowe mogą zostać od siebie precyzyjnie oddzielone, a następnie poddane utylizacji. Zwróć się o poradę do naszego Centrum Serwisowego.

## 14. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
Silnik nie uruchamia się	Pusty zbiornik paliwa	Napełnij zbiornik
	Nieprawidłowa kolejność czynności	Zastosuj się do podanych w tej instrukcji obsługi wskazówek dotyczących uruchamiania maszyny.
	Silnik „zalany”	Zmniejsz gaz, uruchom silnik kilka razy, w razie potrzeby wymontuj, oczyść i wysusz świecę zapłonową.
	Świece pokryte sadzą, nieprawidłowy odstęp między elektrodami	Oczyść, wyreguluj lub wymień świece zapłonowe
	Uszkodzenie złącza świecy lub kabla zapłonowego	Wymień na nowe
	Zanieczyszczenie gaźnika, dysz, nieprawidłowo ustawiona mieszanka w gaźniku	Zleć oczyszczenie i wyregulowanie gaźnika warsztatowi specjalistycznemu
	Zatkany filtr paliwa	Wymień lub oczyść filtr paliwa
Silnik pracuje za szybko na biegu jałowym	Silnik jest zimny	Powoli rozgrzej silnik, ew. przykniij przepustnicę
Silnik nie pracuje z maksymalną mocą	Świece pokryte sadzą, nieprawidłowy odstęp między elektrodami	Oczyść, wyreguluj lub wymień świece zapłonowe
	Nieprawidłowa pozycja dźwigni przepustnicy	Ustaw przepustnicę w położeniu „Open”.
	Zabrudzony filtr powietrza	Oczyść lub wymień filtr powietrza
	Zanieczyszczenie gaźnika, dysz, nieprawidłowo ustawiona mieszanka w gaźniku	Zleć oczyszczenie i wyregulowanie gaźnika warsztatowi specjalistycznemu
	Nieprawidłowa mieszanka paliwowa	Zatankuj urządzenie zgodnie z instrukcją
	Nieszczelny pierścień uszczelniający skrzyni korbowej	Zleć usunięcie usterki warsztatowi specjalistycznemu
	Zużyty cylinder, tłocysko cylindra	
	Nieprawidłowy zapłon	
Nadmierna ilość spalin wzgl. dym	Nieprawidłowo ustawiona mieszanka w gaźniku	Zleć wyregulowanie gaźnika warsztatowi specjalistycznemu
	Nieprawidłowa mieszanka paliwowa	Zatankuj urządzenie zgodnie z instrukcją

## 15. Deklaracja zgodności WE

**Produkt:** *Kosa spalinowa - pojemność 42,7cm<sup>3</sup>*

**Model .:** *BC 415*

**Nr art.:** *B 415*

**Nr seryjne:** *201109300001 -201109309999*

My niżej podpisani,

**(BHU KRYSIAK, ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo),**

Oświadczamy niniejszym, że produkt wyżej wymieniony jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE i jej późniejszymi modyfikacjami:

*2004/108/EC - Dyrektywa EMC – kompatybilność magnetyczna*

*2006/42/EC - Dyrektywa maszynowa*

*2002/88/EC – Dyrektywa dot. emisji spalin*

*2000/14/EC i 2005/88/EC - Dyrektywa dot. hałasu*

*-Zmierzony poziom mocy akustycznej 108dB(A)*

*-Gwarantowany poziom mocy akustycznej 110 dB(A)*

*- Wibracje przy uchwycie 7.5 m/s<sup>2</sup>*

*Procedura oceny zgodności wg aneksu V /2000/14/EC & 2005/88/EC*



(EC conformity mark)

*Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:*

*EN 14982:2009*

*EN ISO 11806:2008*

*EN ISO 22868*

*EK9-BE-56*

*Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej na terenie UE: Andrzej  
Krysiak, 62-081 Baranowo, ul. Rolna 6*

19.10.2011, Baranowo

Podpis:

Andrzej Krysiak

Jednostka notyfikująca: Intertek Deutschland GmbH (NB 0905)