

PL

## INSTRUKCJA OBSŁUGI KOSIAREK LIDER HK41N100



**BHU A.Krysiak**  
**ul Rolna 6**  
**62-081 Baranowo**  
**tel. 061 650 75 30; serwis: 061 650 75 39, części zamienne 061 650 75 34**  
**fax 061 650 75 32;**

**Wyprodukowano w CHRL**

**Instrukcja oryginalna, Wydanie pierwsze, październik 2012 r.**

**Uwaga:** Urządzenie przeznaczone jest tylko i wyłącznie do koszenia trawy. Każde inne wykorzystanie, na które nie zezwala niniejsza instrukcja obsługi może prowadzić do uszkodzenia urządzenia i stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika. Producent nie odpowiada za szkody, które wynikły na skutek użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem lub niewłaściwa obsługą.

**Wskazówka:** Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed uruchomieniem kosiarki. Instrukcja zawiera ważne informacje o **BEZPIECZEŃSTWIE, MONTAŻU, PRACY I KONSERWACJI**. Do kosiarki jest dołączona również instrukcja obsługi silnika. Zachowaj obydwie instrukcje, ponieważ zawierają istotne informacje o kosiarce.

## OZNACZENIA PIKTOGRAMÓW



- 1. UWAGA:** Proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed użyciem kosiarki spalinowej i zachować ją dostępną do użytku w przyszłości.
- 2. UWAGA:** Istnieje ryzyko, że kamienie i inne przedmioty mogą być wyrzucane spod kosiarki. Osoby postronne, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.
- 3. UWAGA:** Niebezpieczeństwo zranienia przez elementy tnące, nie wkładać rąk ani nóg pod kosiarkę. Przed naprawą, czyszczeniem, konserwacją odłączyć przewód świecy zapłonowej.
- 4. UWAGA:** Podczas nalewania paliwa trzymać się z dala od źródeł ognia.
- 5. UWAGA:** Nie wkładać rąk ani nóg pod kosiarkę, aż nóż nie zatrzyma się całkowicie.
- 6. UWAGA:** Spaliny z kosiarki zawierają toksyczny gaz. Nie uruchamiaj kosiarki w zamkniętych lub pozbawionych wentylacji pomieszczeniach. Do pracy zakładaj kask ochronny, ochronniki słuchu i okulary ochronne.
- 7. UWAGA:** Do pracy należy zakładać obuwie robocze na nieślizgającej się powierzchni i rękawice ochronne.

### **WAŻNE: Przeczytaj uważnie załączoną instrukcję obsługi silnika**

Uwaga!!! Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone rysunki, opisy mogą się różnić od zakupionego towaru oraz mogą zawierać elementy opcjonalne lub specjalistyczne nieprzewidziane w wersji standardowej. Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji. Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są zgodne z informacjami aktualnymi w chwili oddania do druku i mają jedynie charakter informacyjny. Zastrzega się prawo do wprowadzenia zmian specyfikacji technicznych i funkcjonowania wynikających z postępu technicznego. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z najbliższym serwisem lub sprzedawcą.

## Spis treści

1. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA.....	3
1.1. Praca.....	3
1.2. Praca na zboczu.....	4
1.3. Dzieci.....	5
1.4. Serwis / paliwo.....	5
2. OPIS ELEMENTÓW KOSIARKI.....	7
3. DANE TECHNICZNE.....	7
4. MONTAŻ.....	8
5. OBSŁUGA KOSIARKI.....	9
6. Konserwacja.....	11
7. Przechowywanie i transport.....	13
8. Ochrona środowiska.....	14
9. Deklaracja zgodności WE.....	14

## 1. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

### 1.1. Praca

- Przeczytaj uważnie instrukcję przed montażem kosiarki. Przeczytaj i stosuj się do wskazówek dotyczących urządzenia i pracy z nim. Zapoznaj się z częściami sterującymi kosiarką i prawidłowym użytkowaniem urządzenia zanim uruchomisz silnik. Instrukcję należy zachować w bezpiecznym miejscu. Przyda się również przy zamawianiu części i rozwiązywaniu problemów.

- Kosiarka jest mechanicznym urządzeniem nie zabawką, dlatego należy zachowywać szczególną uwagę przez cały czas. Urządzenie zostało zaprojektowane w jednym celu: by kosić trawę. Nie należy jej używać do innych celów.

- Nie pozwalaj dzieciom poniżej 18 roku życia obsługiwać kosiarki. Tylko odpowiedzialne osoby, zaznajomione z instrukcją użytkowania mogą obsługiwać kosiarkę.

- Pracuj kosiarką z dala od osób trzecich, zwłaszcza dzieci i zwierząt. Zatrzymaj urządzenie jeśli ktoś pojawi się w obrębie obszaru koszenia, wirujące noże stanowią duże niebezpieczeństwo. Mogą wyrzucać obce przedmioty spod kosiarki raniąc osoby postronne.

- Sprawdź teren koszenia przed pracą. Usuń wszelkie kamienie, patyki, druty, kości, zabawki czy inne obce przedmioty, które mogą zakłócić pracę kosiarki lub być wyrzucone spod kosiarki przez wirujące noże i spowodować obrażenia obsługującego kosiarkę lub osobom postronnym. Planuj koszenie tak by uniknąć wyrzucania obcych przedmiotów na chodnik, przechodniów itp. Dzieci i osoby postronne trzymaj przynajmniej na odległość 20 m od pracującej kosiarki.

- Pamiętaj, że to operator lub użytkownik kosiarki jest odpowiedzialny za wypadki powstałe podczas pracy.

- Zawsze noś okulary ochronne podczas koszenia, również w czasie regulacji czy naprawy kosiarki. Chronь oczy przed przedmiotami, które mogą być wyrzucone spod kosiarki.

- Noś solidne obuwie na twardej, nieślizgającej się podszewie, długie spodnie i koszulki, które przylegają do ciała. Nie noś luźnej odzieży lub biżuterii, gdyż łatwo może dostać się w

ruchome części kosiarki. Nie koś trawy na bosą, w sandałach czy ślizgających się lub lekkich butach.

- Nie zbliżaj rąk ani nóg w pobliżu obracających się części kosiarki.
- Wiele wypadków zdarza się na skutek nagłego zatrzymania kosiarki i najechniania jej na stopę. Nie „wieszaj” się na kosiarce broniąc się przed upadkiem, tylko szybko puść uchwyt.
- Nigdy nie cofaj kosiarką gdy za nią idziesz. Jeśli musisz cofnąć się kosiarką, np. od ściany, stań, najpierw się rozejrzyj w dół i za siebie a następnie postępuj w poniższy sposób:
  - Odstąp od kosiarki by wyciągnąć ręce.
  - Upewnij się, że utrzymujesz równowagę stojąc prawidłowo.
  - Pociągnij kosiarkę do tyłu powoli, nie więcej niż pół drogi do siebie.
  - Powtórz te czynności jeśli dalej chcesz cofać.
- Nie wolno pracować kosiarką będąc pod wpływem alkoholu i narkotyków!!!
- Podczas pracy należy chodzić za kosiarką, a nie biegać.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy zmianie kierunku jazdy na zboczach.
- Dźwignia hamulca bezpieczeństwa jest mechanizmem bezpieczeństwa. Nie unikaj jego używania. Unikanie sprawia, że urządzenie bezpieczeństwa nie będzie działać i może spowodować obrażenia użytkownikowi poprzez jego kontakt z obracającym się nożem. Dźwignia hamulca bezpieczeństwa powinna łatwo się poruszać w obie strony i automatycznie powrócić do pozycji wyłączonej po puszczeniu jej.
- Nie koś mokrej trawy, jeśli to możliwe. Zawsze stąpaj mocno po podłożu. Poślizgnięcie się lub upadek może spowodować poważne obrażenia ciała. Trzymaj mocno uchwyt kosiarki i idź wolno za kosiarką, nie biegnij. Jeśli poczujesz, że tracisz grunt pod nogami **NATYCHMIAST PUŚĆ DŹWIGNIĘ HAMULCA BEZPIECZEŃSTWA** a nóż przestanie się obracać w ciągu 3 sekund.
- Koś tylko przy świetle dziennym lub dobrym sztucznym oświetleniu.
- Zatrzymaj nóż, gdy przejeżdżasz przez drogę żwirową, chodnik czy ulicę.
- Zatrzymaj nóż, jeśli kosiarka musi być przechylona w czasie transportu jej przez inną powierzchnię niż trawa, także podczas transportu na, i z miejsca koszenia.
- Jeśli urządzenie zacznie wibrować w nienormalny sposób, zatrzymaj silnik i szybko poszukaj przyczyny. Wibracje są ostrzeżeniem przed problemem.
- Przed zdjęciem kosza lub oczyszczaniem wyrzutu trawy wyłącz silnik i poczekaj, aż nóż całkowicie się zatrzyma. Koszący nóż obraca się jeszcze kilka sekund po zatrzymaniu silnika. Nie zbliżaj żadnej części ciała w okolicę noża, dopóki nie upewnisz się, że nóż się zatrzymał.
- Nigdy nie koś urządzeniem, w którym nie ma lub są uszkodzone osłony bezpieczeństwa, jest bez kosza lub inne urządzenia bezpieczeństwa są uszkodzone.
- Tłumik i silnik nagrzewają się podczas pracy i mogą spowodować poparzenia. Nie dotykaj ich!
- Używaj tylko oryginalnych części zamiennych zatwierdzonych przed producenta. Przeczytaj i stosuj się do jego instrukcji.
- Jeśli powstanie sytuacja nieopisana w tym podręczniku zwróć się o pomoc do dealera.

## **1.2. Praca na zboczu**

Gdy zbocze ma większe nachylenie niż 15 stopni, nie pracuj na nim tą kosiarką!

- Koś trawę wzdłuż zbocza a nie z góry na dół. Zachowaj szczególną uwagę podczas zmiany kierunku jazdy na zboczu.
- Uważaj na dziury, koleiny, ukryte przedmioty lub wyboje. Wysoka trawa może ukryć takie rzeczy.
- Zawsze stąpaj twardo po podłożu. Poślizgnięcie się lub upadek może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nie przechylaj kosiarki podczas uruchamiania silnika, jedynie w wyjątkowo niezbędnych sytuacjach, wtedy podnieś tylko tę część kosiarki, która jest z dala od operatora.
- Nie uruchamiaj silnika gdy stoisz przodem do wyrzutu trawy.

- Nie koś trawy w pobliżu wysypisk, kanałów czy wałów. Operator może stracić równowagę i przewrócić się.
- Nie koś na zboczach o większym nachyleniu niż 15 stopni.
- Nie koś mokrej trawy. Możesz się poślizgnąć!

### 1.3. Dzieci

Jeśli operator nie zachowa należytej uwagi w obecności dzieci, mogą zdarzyć się tragiczne wypadki. Dzieci są często przyciągane przez kosiarkę lub samą czynność koszenia jako do atrakcji. Nigdy nie zakładaj, że dzieci pozostaną w tym punkcie, w którym ostatnio stały.

- Trzymaj dzieci z dala od obszaru koszenia i pod baczny nadzorem dorosłego, innego niż operator.
- Bądź uważny i wyłącz kosiarkę gdy zbliża się dziecko.
- Przed i w czasie cofania rozejrzyj się wokół.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom i osobom poniżej 18 roku życia pracować kosiarką.
- Zachowaj należyłą uwagę zbliżając się do ślepych zaułków, krzaków, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłonić widoczność.

### 1.4. Serwis / paliwo



#### **OSTRZEŻENIE: Paliwo jest łatwopalne**

- Ostrożnie obchodź się z benzyną lub innym paliwem. Są wysoce łatwopalne a opary mogą być wybuchowe.
- Używaj tylko atestowanych pojemników na benzynę.
- Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika paliwa i nie napełniaj paliwa podczas pracy silnika. Silnik powinien ostygnąć przynajmniej z 2 minuty przed dolaniem paliwa.
- Ostrożnie dokręć korek paliwa i powycieraj porozlewane paliwo przed uruchomieniem silnika.
- Paliwo uzupełniaj na wolnym powietrzu i nie pal w czasie dolewania!
- Nie przechowuj kosiarki lub pojemnika z paliwem w pomieszczeniach gdzie jest otwarty ogień lub iskry, tj. gazowy podgrzewacz wody, grzejnik czy piec.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Przed przechowywaniem kosiarki w pomieszczeniu zamkniętym silnik powinien ostygnąć. By zminimalizować ryzyko pożaru utrzymuj silnik, tłumik czy benzynę w czystości, usuń wszelkie pozostałości trawy, liści czy nadmiernego smaru.
- Przed czyszczeniem, naprawą czy inspekcją urządzenia upewnij się, że nóż lub inne ruchome części się zatrzymały. Odłącz przewód świecy zapłonowej i trzymaj go z dala od świecy, by zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.
- Sprawdź nóż i śruby mocujące silnik co jakiś czas czy są odpowiednio mocno dokręcone. Sprawdzaj wizualnie nóż czy nie jest uszkodzony. Wymień nóż, jeśli się złamał bądź jest zużyty.
- Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dobrze dokręcone.
- Nie demontować urządzeń bezpieczeństwa. Sprawdzaj ich pracę regularnie.
- Po uderzeniu w obcy przedmiot należy zatrzymać silnik, odłączyć przewód ze świecy zapłonowej i sprawdzić całą kosiarkę, uszkodzenia, działanie itp. Przed ponownym uruchomieniem kosiarki napraw uszkodzenie.
- Nie zmieniaj wysokości koszenia bądź koła przy uruchomionym silniku!

- Paliwo dolewaj przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcaj korka paliwa bądź nie dolewaj paliwa w czasie pracy silnika bądź, gdy jest gorący.
- Porozlewane paliwo należy dokładnie powycierać przed uruchomieniem silnika. Jeśli paliwo się rozleje, należy przesunąć kosiarkę w inne miejsce i tam uruchomić.
- Wymienić uszkodzony tłumik.

- Przed uruchomieniem kosiarki każdorazowo sprawdzić czy nóż, śruba noża i inne części składowe układu tnącego nie są zużyte bądź uszkodzone. Wymienić taki nóż bądź śrubę. Części składowe kosza zbierającego zużywają się, mogą ulec uszkodzeniu bądź zepsuciu, które może odkryć obracające się części kosiarki i umożliwić wyrzucanie przedmiotów. Dla ochrony i bezpieczeństwa sprawdzaj regularnie części i wymieniaj jeśli to konieczne. Używaj oryginalnych części.

Noże kosiarki są ostre i mogą zranić. Podczas serwisowania noży należy nosić rękawice ochronne a nóż owinąć papierem.

Nie zmieniaj ustawień silnika, nie reguluj obrotów silnika. Nadmierne obroty są niebezpieczne dla silnika. Nie reguluj dźwigni gazu podczas pracy silnika.



**OSTRZEŻENIE: Opary silnika z kosiarki zawierają substancje chemiczne niebezpieczne dla zdrowia.**

**OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu gdzie może zbierać się tlenek węgla.**



**OSTRZEŻENIE: Zatrzymaj silnik za każdym razem gdy pozostawiasz kosiarkę a także przed uzupełnianiem paliwa. Zatrzymaj silnik gdy kosiarka zaczyna nienormalnie wibrować (natychmiast sprawdzić). Zredukować ustawienie dźwigni gazu przy wyłączonym silniku.**



**OSTRZEŻENIE: Silnik uruchamiaj ostrożnie zgodnie z wskazówkami z instrukcji obsługi**



**OSTRZEŻENIE: Jeśli chcemy spuścić paliwo należy zrobić to na zewnątrz.**



**OSTRZEŻENIE: Nie wolno podnosić bądź przenosić kosiarki gdy silnik jest włączony.**



**OSTRZEŻENIE – Twoja odpowiedzialność: Ogranicz użytkowanie tego urządzenia do osób, które przeczytały i zrozumiały i będą się stosować do ostrzeżeń i instrukcji zawartych w tej instrukcji.**

## 2. OPIS ELEMENTÓW KOSIARKI



1. Uchwyt górny
2. Dźwignia bezpieczeństwa
3. Dźwignia napędu
4. Zacisk połączeniowy uchwytów
5. Uchwyt linki rozrusznika
6. Korek zbiornika paliwa
7. Silnik
8. Świeca zapłonowa
9. Koło przednie
10. Obudowa kosiarki
11. Wlew oleju
12. Koło tylne
13. Dźwignia regulacji wysokości
14. Pokrywa kosza (tylna klapka)
15. Kosz
16. Uchwyt dolny

## 3. DANE TECHNICZNE

Model kosiarki:	HK41N100 (DG41SHD-123)
Model silnika:	DG1P61F
Moc znamionowa:	2.2 kW
Obroty max	2800 obr/min
Pojemność silnika:	123 cm <sup>3</sup>
Rozruch:	ręczny
Pojemność zbiornika paliwa:	1.50 l
Pojemność zbiornika oleju:	0.60 l

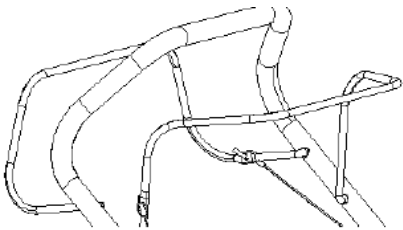
Regulacja wysokości:	25-70mm 7-stopniowa
Szerokość koszenia:	400 mm
Pojemność kosza:	50 l
Obudowa:	stalowa
Poziom hałasu Lwa:	96 dB (A)
Wibracje przy uchwycie	2.936 m/s <sup>2</sup> k=1.5 m/s <sup>2</sup>
Waga:	28,5 kg

## 4. MONTAŻ

1. Zamocuj dolne uchwyty do kosiarki śrubami jak na rysunkach poniżej. Najpierw wyjmij śruby, następnie nałóż uchwyty i wkręć z powrotem śruby.



2. Dołącz linki gazu i napędu do dźwigni na uchwycie (linka gazu do manetki, linka napędu do dźwigni napędu). Tak zamocuj linki by nie były luźne.

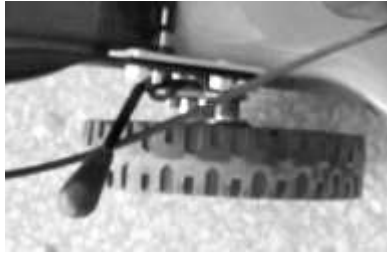


3. Odkręć nakrętki motylkowe i zamocuj górny uchwyt do dolnego. Dokręć nakrętki motylkowe.



4. Regulacja wysokości ma 7 poziomów i przestawia się ją poniższym uchwytem.





5. Złóż kosz na trawę. Podnieś tylną klapkę wyrzutu, nałóż kosz i opuść osłonę.



Uwaga! Przed uruchomieniem sprawdź czy wszystkie koła są dobrze dokręcone.

## 5. OBSŁUGA KOSIARKI



**SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁANIA I KONSERWACJI SILNIKA SPALINOWEGO ZNAJDUJĄ SIĘ W ZAŁĄCZONEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA. PRZECZYTAJ JĄ PRZED URUCHOMIENIEM KOSIARKI.**

### Napełnianie paliwa

Silnik nie jest zalany olejem, a zbiornik paliwa jest pusty.

Przed uruchomieniem należy wlać olej do miski olejowej, pojemność miski olejowej 0.6 litra, zalecany olej SAE30.



**OSTRZEŻENIE:** Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju paliwa i oleju. Zawsze używaj bezpiecznego pojemnika na paliwo. Podczas wlewania paliwa nie pal papierosów. Nie uzupełniaj paliwa w pomieszczeniu zamkniętym. Przed dolaniem paliwa należy zatrzymać silnik i poczekać kilka minut, aż ostygnie.

**UWAGA!** Paliwo jest substancją łatwopalną. Zachowaj wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem.

Odkręć korek zbiornika paliwa i zdejmij. Nalej ostrożnie paliwo – ok 1,5 l. Dokręć korek.



### Opróżnianie zbiornika paliwa

- Podłóż pojemnik na paliwo pod śrubę spustową paliwa.
- Odkręć śrubę, pozwól by paliwo wypłynęło. Dokręć śrubę.

### Nalewanie oleju silnikowego

- Odkręć korek zbiornika oleju.
- Ostrożnie wlej olej (ok. 600 ml)
- Sprawdź poziom oleju za pomocą miarki. Poziom oleju powinien być między znaczkami ADD a FULL na miarce. Jeśli poziom jest za niski dolej oleju.
- Przykręć korek zbiornika oleju.



### Opróżnianie zbiornika oleju

- Podłóż blaszaną miskę pod śrubę spustową oleju, która znajduje się nad nożem.
- Odkręć korek zbiornika oleju.
- Odkręć kluczem i wyjmij śrubę spustową. Spuść olej.
- Przykręć śrubę.

### Uruchomienie silnika

**Uwaga!** Nie uruchamiaj urządzenia niekompletnego czy nieprawidłowo złożonego. Przed uruchomieniem sprawdź zawsze poziom oleju!

Przed uruchomieniem sprawdź czy wszystkie elementy zabezpieczające są prawidłowo zamocowane i czy są w dobrym stanie.

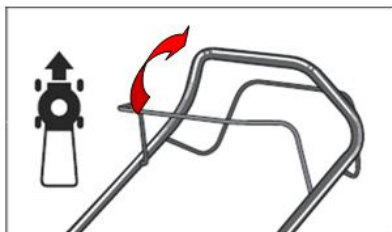
**Uwaga!** Przed uruchomieniem sprawdź teren pracy i usuń ewentualne przeszkody i przedmioty, które mogą zostać pochwycone przez wirujący nóż.

Zmontowaną maszynę uruchamiamy w następujący sposób:

1. Wciśnij 4-5 razy pompkę paliwa



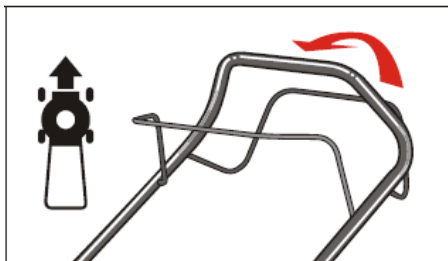
2. Przyciągnij dźwignię bezpieczeństwa do uchwyty, jak pokazano poniżej.



3. Pociągnij linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu a następnie szarpnij mocno.



4. Przyciągnij dźwignię napędu do uchwytu, kosiarka zacznie jechać (nie puszczaj dźwigni bezpieczeństwa, bo kosiarka się zatrzyma!)



Wskazówka: Nie uruchamiaj kosiarki w wysokiej trawie.

**Gdy kosiarka zostanie wyłączona nóż obraca się jeszcze przez kilka sekund, dlatego nie zbliżaj rąk w pobliże noża dopóki całkowicie się nie zatrzyma!  
Aby zatrzymać kosiarkę należy zwolnić dźwignię bezpieczeństwa.**

## 6. Konserwacja

**UWAGA:** Zatrzymaj silnik i odłącz przewód świecy zapłonowej przed naprawą bądź czynnościami konserwacyjnymi

- Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są mocno dokręcone.
- Nie przechowuj kosiarki z pełnym zbiornikiem paliwa w pomieszczeniu zamkniętym gdzie opary paliwa mogą stanowić niebezpieczeństwo w połączeniu z iskrą bądź płomieniem. Niech silnik ostygnie zanim schować kosiarkę w miejsce przechowywania.
- By zredukować ryzyko pożaru należy czyścić kosiarkę regularnie, szczególnie silnik, tłumik i zbiornik paliwa. Należy je oczyścić z wszystkich śladów trawy, liści lub pozostałości smaru.
- Sprawdzaj regularnie stan osłony i kosza zbierającego, wymień na nowe jeśli zachodzi potrzeba.
- Jeśli chcemy spuścić paliwo, należy to zrobić przed zimą, na zewnątrz.
- Zakładać grube rękawice do montażu lub ostrzenia noża. Nóż powinien być zawsze dobrze wyważony.
- Przy silnikach czterosuwowych należy dokładnie przeczytać rozdział o konserwacji w instrukcji obsługi silnika. Sprawdzaj regularnie poziom oleju i dolej lub wymień olej jeśli jest to wymagane.
- Periodycznie sprawdzaj kosiarkę i upewnij się, że wszystkie pozostałości trawy są usunięte spod obudowy.
- Smaruj regularnie osie kół i łożyska smarem.
- Często sprawdzaj nóż, by uzyskać optymalne cięcie nóż powinien być zawsze ostry i dobrze wyważony.
- Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich śrub i wkrętów. Zużyte bądź źle dokręcone nakrętki mogą spowodować bardzo niebezpieczne uszkodzenia silnika

- bądź ramy.
- Jeśli nóż mocno uderzy w obcy przedmiot należy zatrzymać kosiarkę i udać się z nią do serwisu naprawczego.

### Plan czynności konserwacyjnych

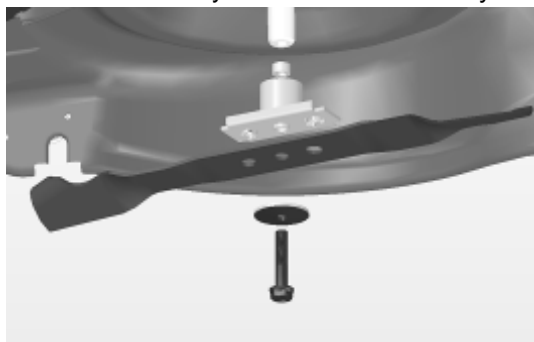
	Co 12 h pracy	Co 24 h pracy	Co 36 h pracy
Filtr powietrza	czyszczenie	czyszczenie	wymiana
Świeca zapłonowa	nie dotyczy	czyszczenie	wymiana
Olej silnikowy	kontrola	wymiana	kontrola

### Wymiana noża

NÓŻ: został zrobiony z hartowanej stali, by uzyskać dobre wyniki koszenia należy ostrzyć nóż regularnie, co około 25 h pracy. Upewnij się, że nóż jest zawsze dobrze wyważony, jeśli nałożysz nóż otworem środkowym na metalowy pręt, to nóż powinien pozostać w pozycji poziomej. Jeżeli nóż nie pozostaje w pozycji horyzontalnej zrównoważ „usuając” trochę metalu ze strony, która jest niżej.

By zdjąć nóż należy odkręcić śrubę noża, sprawdzić adapter noża, i wymienić części, które mogą być zużyte bądź uszkodzone.

Gdy zakładamy ponownie nóż należy się upewnić, że jego tnące końce są ustawione w tym samym kierunku co obroty silnika. Śruba musi być dokręcona momentem 4.5 K·gm(45Nm).



### Świeca zapłonowa

1. Gdy silnik jest zimny kluczem nasadowym wykręcić świecę.
2. Świecę oczyścić szczotką.
3. Za pomocą szczelinomierza proszę ustawić szczelinę 0,76 mm. Montujemy ponownie świecę uważając, by nie dokręcić jej zbyt mocno.



### Filtr powietrza

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza i wyjąć gąbczasty wkład filtra.
2. Aby uniknąć wpadania ciał obcych do wlotu filtra założyć pokrywę filtra.
3. Umyć wkład filtra w ciepłej wodzie z mydłem, wypłukać i osuszyć.
4. Delikatnie nasączyć filtr olejem silnikowym.
4. Zainstalować ponownie wkład.



**OSTROŻNIE! Nigdy nie wolno uruchamiać silnika bez zainstalowanej wkładu filtra powietrza.**

**UŻYWAJ TYLKO ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH.  
CZĘŚCI ZAMIENNE ZŁEJ JAKOŚCI MOGĄ USZKODZIĆ KOSIARKĘ I SKRÓCIĆ JEJ  
ŻYWOTNOŚĆ!**

## 7. Przechowywanie i transport

Kosiarkę należy przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł płomieni, iskier czy źródeł ciepła. Jeśli do miejsca przechowywania mają dostęp dzieci unieruchom kosiarkę odłączając przewód świecy zapłonowej.

Przechowywanie kosiarki pod plandeką czy podobną osłoną nie jest zalecane, ponieważ może się pod nią zbierać wilgoć, która będzie powodować rdzewienie kosiarki.

Na dłuższy okres przechowywania po skończeniu się sezonu zbiornik paliwa powinien zostać opróżniony. Proszę się upewnić czy silnik jest zimny przed opróżnianiem zbiornika.



**OSTRZEŻENIE: Nie spuszczać paliwa ze zbiornika w pomieszczeniu, gdzie są źródła ognia lub iskier, w miejscu gdzie się pali papierosy. Spaliny mogą spowodować wybuch lub ogień.**

1. Opróżnij zbiornik z paliwa.
2. Włącz silnik by trochę popracował i wypalił resztę paliwa.
3. Spuść zużyty olej z silnika. Wlej świeży olej do miski olejowej..
4. Wykręć świecę zapłonową z cylindra. Wlej odrobinę oleju do cylindra. Powoli pociągnij za linkę rozrusznika i odprowadź ją na miejsce. Załóż nową świecę w cylindrze.
5. Wyczyść brud i śmieci z żeberek chłodzących silnika i z jego obudowy.
6. Wyczyść spód obudowy kosiarki.
7. Wyczyść całą kosiarkę by chronić farbę (lakier).
8. Umieść urządzenie w pomieszczeniu z dobrą wentylacją.

Przed uruchomieniem po przechowywaniu należy wykonać następujące czynności:

- wyjąć świecę zapłonową z silnika i wyczyścić jej końcówkę z nagaru drucianą szczotką
- napełnij zbiornik oleju i paliwa, zawór paliwa ustaw w pozycję ON.
- pociągnij kilka razy linką rozrusznika by usunąć nadmiar oleju z cylindra.

Przed transportowaniem oczyść kosiarkę z brudu i resztek trawy. Opróżnij zbiornik paliwa używając odsysarki. Odłącz przewód świecy zapłonowej.

Paliwa nie wylewać, należy zutylizować lub oddać w punkcie skupu. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.

Uruchom silnik by wypalić resztki pozostałego w zbiorniku paliwa, aż silnik sam się wyłączy. Poczekaj, aż silnik ostygnie.

Zdejmij kosz z kosiarki. Poluzuj zaciski połączeniowe uchwytów i złóż górny uchwyt do dołu. Zwróć uwagę na linki by się nie poplątały i nie pozaginały.

By uniknąć zarysowania kosiarki włóż kawałek kartonu pomiędzy uchwyty a silnik.

## 8. Ochrona środowiska

Użytkownik kosiarki zgodnie z przepisami o ochronie środowiska zobowiązany jest do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami uzgodnionej zgodnie z przepisami krajowymi. W ramach tych działań w chwili wymiany i złomowania części i zespołów lub likwidacji całego urządzenia użytkownik powinien:

- Części nadające się jeszcze do dalszego wykorzystania zakonserwować i odłożyć do magazynu.
- Części metalowe złomowane przekazać do punktów skupu złomu.
- Elementy z tworzyw sztucznych, gumy itp. przekazać do punktów prowadzących skup surowców wtórnych.
- Zużyte oleje przekazać do przedsiębiorstw prowadzących zbiór olejów i smarów lub postępować zgodnie z miejscowymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami i ochrony środowiska.

## 9. Deklaracja zgodności WE

**Produkt:** *Kosiarka spalinowa do trawy LIDER HK41N100*

**Model:** *DG41SHD-123*

**Nr seryjne:** *201211070001 – 201211079999*

My niżej podpisani,

**BHU A. Krysiak, 62-081 Baranowo, ul. Rolna 6**

oświadczamy, że wymienione powyżej produkty spełniają wymagania obowiązujących Dyrektyw WE i jej późniejszych modyfikacji:

**Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE**

**Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE**

**Dyrektywa dotycząca hałasu 2000/14/WE – 2005/88/WE**

*Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 96 dB(A)*

*Zmierzony poziom mocy akustycznej: 93,9 dB(A)  $k=2.18$  dB(A)*

*Wibracje przy uchwycie: 2,936 m/s<sup>2</sup>  $k=1.5$  m/s<sup>2</sup>*

*Procedura oceny zgodności wg aneksu VI / 2000/14/EC zmieniona przez 2005/88/EC*

Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:

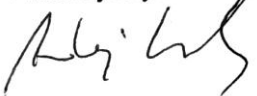
**EN 836:2004+A1+A2+A3**

**EN 14982:2009**

Jedn. Notyfikacyjna - TUV SUD Industrie GmbH (NB 0036)

Data i miejsce : **26.10.2012, Baranowo**

Andrzej Krysiak



Podpis:

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej na terenie UE: Andrzej Krysiak, 62-081 Baranowo, ul. Rolna 6