

PL

# INSTRUKCJA OBSŁUGI KOSIAREK SPALINOWYCH FAWORYT SL40T



**B.H.U. A. Krysiak**  
ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo k/Poznania  
fax (061) 6507532, (061) 6527305  
tel.(061) 6507530, (061) 6507539

kraj pochodzenia: Chiny

Instrukcja oryginalna, wydanie drugie, grudzień 2010 r.

**Przed uruchomienie przeczytaj instrukcję obsługi urządzenia i silnika!**



## **SPIS TREŚCI:**

1. INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA .....	3
2 . WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA .....	3
3. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE KOSIARKI .....	4
4. PIKTOGRAMY OSTRZEGAWCZE .....	7
5. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH KOSIARKI .....	8
6. MONTAŻ UCHWYTU .....	9
7. INSTALOWANIE DŹWIGNI HAMULCA .....	9
8. PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA .....	10
9. URUCHOMIENIE SILNIKA .....	12
10. ZATRZYMYWANIE SILNIKA .....	13
11. KOSZENIE .....	14
12. MONTAŻ I DEMONTAŻ NOŻA .....	14
13. CZYSZCZENIE KOSIARKI .....	16
14. KONSERWACJA .....	16
15. PLAN CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH .....	16
16. PRZECHOWYWANIE .....	18
17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW .....	18
18. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	19
19. DEKLARACJA ZGODNOŚCI .....	20

### **Uwaga!!!**

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone rysunki, opisy mogą się różnić od zakupionego towaru oraz mogą zawierać elementy opcjonalne lub specjalistyczne nie przewidziane w wersji standardowej. Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji. Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są zgodne z informacjami aktualnymi w chwili oddania do druku i mają jedynie charakter informacyjny. Zastrzega się prawo do wprowadzenia zmian specyfikacji technicznych i funkcjonowania wynikających z postępu technicznego. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z najbliższym serwisem lub sprzedawcą.

**Uwaga: Urządzenie przeznaczone jest tylko i wyłącznie do koszenia trawy. Każde inne wykorzystanie, na które nie zezwala niniejsza instrukcja obsługi może prowadzić do uszkodzenia urządzenia i stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika. Producent nie odpowiada za szkody, które wynikły na skutek użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem lub niewłaściwą obsługą.**

**Wskazówka: Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed uruchomieniem kosiarki. Instrukcja zawiera ważne informacje o BEZPIECZEŃSTWIE, MONTAŻU, PRACY I KONSERWACJI. Do kosiarki jest dołączona również instrukcja obsługi silnika. Zachowaj obydwie instrukcje, ponieważ zawierają istotne informacje o kosiarce.**

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA KOSIARKI

Model	SL40T
Silnik /moc i typ	3,5 KM OHV
Szerokość cięcia mm	395
Regulacja wysokości koszenia	3-stopniowa 30-75 mm
Pojemność kosza na trawę (l)	55
Waga brutto	28 kg
Obudowa	Tworzywo



### UWAGA!

Nie pracuj na zboczach o wyższym nachyleniu niż 15 stopni. Pracując kosiarką na takim zboczu ciężko utrzymać równowagę i można się poślizgnąć, odnosząc poważny uraz. Na takich nachyleniach należy kosić wzdłuż zbocza a nie z góry na dół lub odwrotnie.

## 1. INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

**Poznaj swój sprzęt:** Jeśli dobrze zaznajomisz się z poniższą instrukcją osiągniesz świetne wyniki pracy. Po przeczytaniu tego podręcznika porównaj rysunki z kosiarką. Zobacz gdzie są umiejscowione poszczególne przyrządy sterujące. By uniknąć wypadków stosuj się do wskazówek użytkownika i wskazówek bezpieczeństwa.

**WAŻNE:** Niektóre kosiarki nie są złożone i są sprzedawane w kartonach. Obowiązkiem użytkownika jest by upewnić się, że postępuje zgodnie z instrukcją montażu tego podręcznika. Niektóre kosiarki są sprzedawane już zmontowane, ale mimo to użytkownik powinien sprawdzić czy urządzenie jest prawidłowo złożone. Użytkownik musi dokładnie sprawdzić kosiarkę zgodnie ze wskazówkami z instrukcji, zanim ją uruchomi po raz pierwszy.

## 2 . WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA



**OSTRZEŻENIE:** Opary z silnika kosiarki zawierają substancje chemiczne niebezpieczne dla zdrowia.

**OSTRZEŻENIE:** Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu gdzie może zbierać się tlenek węgla.



**OSTRZEŻENIE:** Zatrzymaj silnik za każdym razem gdy pozostawiasz kosiarkę a także przed uzupełnianiem paliwa. Zatrzymaj silnik gdy kosiarka zaczyna nienormalnie wibrować (natychmiast sprawdzić).



**OSTRZEŻENIE:** Silnik uruchamiaj ostrożnie zgodnie z wskazówkami z instrukcji obsługi i z nogami z dala od noża!



**OSTRZEŻENIE:** Jeśli chcemy spuścić paliwo należy zrobić to na zewnątrz.



**OSTRZEŻENIE:** Nie wolno podnosić bądź przenosić kosiarki gdy silnik jest włączony.



**OSTRZEŻENIE – Twoja odpowiedzialność: Ogranicz użytkowanie tego urządzenia do osób, które przeczytały i zrozumiały i będą się stosować do zaleceń zawartych w tej instrukcji.**

**NIEBEZPIECZEŃSTWO – trzymać dłonie i stopy z dala od wirujących części**



**Uwaga! Ten symbol wskazuje na ważne wskazówki bezpieczeństwa, których nieprzestrzeganie może spowodować niebezpieczeństwo dla osoby obsługującej kosiarkę lub osób postronnych. Przed uruchomieniem urządzenia przeczytaj i stosuj się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji. Nie stosowanie się do instrukcji grozi uszkodzeniem ciała.**



**Niebezpieczeństwo: Kosiarka powinna być obsługiwana według zasad bezpiecznego użytkowania zawartych w instrukcji. Tak jak z każdym urządzeniem nieuwaga bądź błąd w obsłudze może powodować poważne uszkodzenia. Kosiarka stwarza niebezpieczeństwo dla rąk i nóg obsługującego, obracający się nóż może wyrzucać spod kosiarki różne przedmioty.**



**OSTRZEŻENIE: Paliwo jest łatwopalne**

### **3. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE KOSIARKI**

Każda osoba, która użytkuje sprzęt mechaniczny musi rozumieć różnicę między prawidłowym a nieprawidłowym użytkowaniem, między bezpiecznym a niebezpiecznym koszeniem. Przeczytaj uważnie następane strony, pomogą Ci to zrozumieć. Bardzo często użytkownik kosiarki jest niedoświadczony, nieprawidłowo poinstruowany lub nie przeczytał instrukcji obsługi kosiarki przed pierwszym jej uruchomieniem. Może to powodować niebezpieczeństwo dla użytkownika, osób postronnych i samego sprzętu. Innym rezultatem jest nieprawidłowe skoszenie terenu. Przeczytaj poniższą instrukcję. Przeczytaj instrukcję obsługi urządzenia. Pracuj kosiarką zgodnie z zasadami bezpiecznego użytkowania kosiarki. Upewnij się, że każda inna osoba, która używa kosiarki jest zaznajomiona z instrukcją obsługi.

Kosiarka ta została stworzona tak by dobrze służyć użytkownikowi i jednocześnie być wytrzymałą na normalne przydomowe koszenie. Jeśli kosiarka nie jest odpowiednio serwisowana i konserwowana lub używana na nieodpowiednim terenie czy w warunkach nienadających się do koszenia, wyniki i bezpieczeństwo pracy mogą zostać osłabione.

Odpowiedni ubiór roboczy jest ważną częścią pracy z kosiarką. Okulary ochronne chronią oczy przed przedmiotami, które mogą być wyrzucane spod kosiarki. Bezpieczne buty z twardą podeszwą chronią stopy przed przypadkowym zranieniem nożem. Przylegające ubranie i długie spodnie chronią kończyny przed wyrzucanymi obiektami.

Przed pierwszym koszeniem trawy należy wypróbować używanie kosiarki „na sucho”. Wybierz w tym celu duży otwarty i płaski teren. Zapoznaj się z umiejscowieniem i funkcjami urządzeń sterujących kosiarki oraz jak pracują. Ważne jest by szybko zatrzymać obracający się nóż w przypadku niebezpieczeństwa. Naucz się jak należy kosić i jak utrzymywać przez cały czas pracy kontrolę nad urządzeniem.

Wiele kosiarek jest uruchamianych ręcznie. Gdy używamy linki rozrusznika należy ustawić nogi na twardym, pewnym podłożu, z dala od noża tnącego. Chwycić mocno uchwyt linki ale nie zakrecać jej wokół dłoni, palców czy ramienia by mieć lepszy chwyt.

Kosiarka powinna być obsługiwana tylko przez jedną osobę. Zawsze koś samodzielnie. Nie przewoź na kosiarce pasażerów! Jest to niebezpieczne groźne i dla pasażera i dla kosiarki. Kosiarka ta nie jest zabawką ani nie służy do przewożenia rzeczy.

Nigdy nie koś mokrego trawnika. Koszenie mokrej trawy może spowodować wypadek, może popsuć kosiarkę i może źle wpłynąć na przyszły wzrost trawy. Mokry trawnik jest śliski i może być przyczyną poślizgnięcia lub upadku operatora kosiarki. Można się wtedy zranić o obracający się nóż. Mokra trawa również zapycha kosiarkę i osłabia wyrzut trawy. Mokre końcówki trawy pozostawione na trawniku opóźnią wzrost trawy. Mokra kosiarka oznacza łatwiejsze rdzawienie części i skracanie żywotności kosiarki.

Przed przystąpieniem do koszenia obejrzyj trawnik, zlokalizuj przeszkody takie jak rury, pnie czy gałęzie by ominąć je w czasie koszenia. Zbierz kamienie, zabawki, druty, kości czy inne luźne przedmioty. Obiekty te mogą uszkodzić kosiarkę lub zostać wyrzucone przez wirujący nóż i zranić kogoś. Nóż kosiarki obraca się bardzo szybko. Może on wyrzucać kamienie lub inne przedmioty z dużą siłą na dużą odległość. Przedmioty te mogą zbić szybko, powodować siniaki lub nawet wybić oko. Często to osoba postronna np. dziecko, zostaje zraniona przez wyrzucony przedmiot. Dlatego inne osoby i zwierzęta powinny przebywać w bezpiecznej odległości od pracującej kosiarki. Tak ustaw kosiarkę by wyrzut nie był skierowany w miejsca gdzie mogą przebywać ludzie. Planowanie swojej trasy koszenia przynosi podwójny zysk. Zmniejsza ryzyko zranienia i ułatwia ewentualne sprzątanie po skoszeniu. Jeżeli na terenie koszenia znajdują się rowy, ściany lub większe nachylenia. Zaplanuj koszenie tak by unikać takich niebezpiecznych terenów. Nachylenia czy nierówne tereny należy kosić ostrożnie, a niektórych terenów w ogóle nie można kosić tą kosiarką. Z kosiarką pchaną należy kosić wzdłuż pochyłego terenu by nie poślizgnąć się i nie zranić.

Nie wolno kosić nachyleń terenu większych niż 15 stopni.

Upewnij się, że kosiarka jest całkowicie złożona, zgodnie ze wskazówkami z instrukcji. Nawet jeśli kosiarka została złożona przez producenta bądź sprzedawcę należy ją sprawdzić przed uruchomieniem. Sprawdź czy wszystkie nakrętki śruby i wkręty są dobrze dokręcone. Czy silnik jest zalany olejem i benzyną. Te pozycje należy sprawdzać przez cały czas użytkowania kosiarki.

Ta kosiarka posiada silnik spalinowy. Paliwo jest niebezpieczne. Przechowuj paliwo tylko w homologowanych pojemnikach. Nie przechowuj dużych ilości paliwa. Przechowuj paliwo i kosiarkę w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z dala od źródeł iskier takich jak piecyk. Jeśli kosiarka ma być przechowywana przez dłuższy okres należy opróżnić zbiornik z paliwa. Zminimalizuje to ryzyko pożaru i chroni zbiornik paliwa przed osadzeniem się nalotu czy zesterzeniem się paliwa w zbiorniku.

Wyjedź kosiarką na zewnątrz pomieszczenia zanim dolejesz paliwo. Używaj do tego lejka a ewentualne rozlane paliwo należy dokładnie powycierać przed uruchomieniem silnika. Pamiętaj paliwo rozpręży się gdy jest podgrzane, więc nie nalewaj do pełna. Używaj prawidłowego korka zbiornika paliwa. Ludzie niepotrzebnie zostają poparzeni ogniem, ranni w eksplozjach kosiarki lub inne dobra pozostają zniszczone z powodu zaniechania lub ominięcia podstawowych zasad bezpieczeństwa dotyczących paliwa i dolewania paliwa.

Nigdy nie dolewaj paliwa gdy silnik jest włączony lub dopiero został wyłączony i jest gorący, może to spowodować poparzenie. Usuń suchą trawę lub inne pozostałości z kosiarki. Utrzymywanie kosiarki w czystości przynosi lepsze rezultaty pracy, wydłuża żywotność silnika i innych części i minimalizuje ryzyko pożaru. Tylko parę sekund pracy kosiarki wystarczy by silnik i tłumik stały się gorące. Nie dotykaj tych części podczas pracy kosiarki. Zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć zanim zaczniesz serwisować kosiarkę. Pamiętaj, że spaliny również są niebezpieczne. Nie uruchamiaj nigdy kosiarki w pomieszczeniu zamkniętym.

Pamiętaj, kosiarka nie jest zabawką i nie jest przeznaczona dla dzieci i osób poniżej 18 roku życia, dla osób słabych i niedoświadczonych. Jak w przypadku każdego sprzętu mechanicznego, kosiarka może być niebezpieczna nawet gdy nie jest zmontowana, niewłaściwie stosowana lub nieprawidłowo konserwowana. Najważniejsze by zawsze dobrze ocenić sytuację i zachować zdrowy rozsądek.

Twoja kosiarka z łatwością zetnie grubą trawę i łodygi roślin. Wielu ludzi odnosi obrażenia, ponieważ „zapomnieli” i włożyli palce w kanał wyrzutowy. Zawsze traktuj kosiarkę tak jakby nóż się ciągle kręcił.

Nigdy nie serwisuj jej i nie próbuj regulować jej poza gaźnikiem, podczas pracy silnika.

Używaj tylko akcesoriów dopasowanych do Twojej kosiarki. Używanie niewłaściwych akcesoriów może ograniczać bezpieczeństwo kosiarki jak również uszkodzić ją.

Używaj tylko oryginalnych lub zatwierdzonych przez producenta części zamiennych.

Jeśli potrzebujesz profesjonalnego serwisu wybierz autoryzowany przez sprzedawcę punkt serwisowy.

Jeśli planujesz samodzielnie serwisować kosiarkę stosuj się do zaleceń z instrukcji.

Podczas koszenia pamiętaj, że kosiarka jest atrakcyjnym urządzeniem dla dzieci i zwierząt.

Szczególnie uważaj podczas koszenia wokół krzewów i cofania się do tyłu. Jeśli to możliwe w czasie cofania nie koś trawy. Jest to niebezpieczne, ponieważ masz ograniczoną widoczność. Noże zostały

zaprojektowane tak, by kosić, gdy kosiarka jedzie do przodu, w czasie cofania praca noża jest o wiele słabsza.

Nigdy nie pozostawiaj kosiarki z włączonym silnikiem, gdy odchodzisz na bok. Wyłącz najpierw silnik. Ustaw kosiarkę w takiej pozycji by się nie przesunęła. Jeśli masz kosiarkę z napędem na tylne koła odłącz dźwignię napędu.

Podczas koszenia zwróć uwagę na własne samopoczucie i warunki pogodowe. Po koszeniu przez dłuższy okres czasu możesz być zmęczony. W takiej chwili reakcje własne są spowolnione, twoja uwaga rozprasza się, w takim momencie łatwo o wypadek. Zrób sobie przerwę w pracy.

Jeśli temperatura powietrza jest wysoka pij dużo wody by się nie odwodnić. Jeśli jesteś zły, zmęczony lub ciężko Ci skupić uwagę na koszeniu, piłeś alkohol, brałeś leki lub narkotyki, nie używaj kosiarki ani żadnego sprzętu mechanicznego.

Jeśli warunki pogodowe się pogorszą w czasie koszenia, zatrzymaj kosiarkę i dokończ później.

Nie wolno kosić trawnika w czasie deszczu. W czasie burzy znajdź schronienie.

W przypadku ekstremalnie suchych warunków pogodowych okulary ochronne powinny pełnić podwójną funkcję, chronić oczy przed kurzem i przed wyrzucanymi przedmiotami.

Możesz równie dobrze używać maski ochronnej.

Twoja kosiarka została wyposażona w kilka urządzeń sterujących, które zapewniają bezpieczeństwo pracy, użytkownika i osób postronnych. Nie wolno tych urządzeń demontować ani zmieniać ich przeznaczenia. Jeśli takie urządzenie się popsuje, zniszczy lub zgubi – należy oddać kosiarkę do serwisu w celu naprawy.

Prędkość silnika ma ustawione fabrycznie obroty, których nie wolno zmieniać!

Wybierz maksymalną prędkość obrotową silnika i prędkość jazdy ( w przypadku kosiarek z napędem ) która odpowiada terenowi koszenia i wysokości trawy. Najlepsze rezultaty koszenia i zbierania trawy ( w przypadku kosiarek z koszem ) uzyskasz pracując na maksymalnych obrotach silnika. Nie biegaj za kosiarką tylko po to by szybciej skosić trawę.

Na nachyleniach ogranicz prędkość i zachowaj szczególną ostrożność.

Najlepiej kosić trawę przy dziennym świetle, jeśli jednak musisz kosić późnym popołudniem czy wieczorem upewnij się, że masz dobre sztuczne oświetlenie terenu.

Twoja kosiarka będzie wymagać czynności konserwacyjnych takich jak czynności serwisowe, regulacje przed i po użytkowaniu. Prawidłowa konserwacja kosiarki zaowocuje bezpiecznym i niezawodnym funkcjonowaniem urządzenia.

Nie przeprowadzaj żadnych czynności serwisowych (za wyjątkiem regulacji gaźnika) przy włączonym silniku. Po wyłączeniu silnika zawsze odłącz przewód od świecy zapłonowej by zapobiec przypadkowemu uruchomieniu kosiarki.

Jeżeli podczas koszenia uderzymy w jakiś przedmiot należy zatrzymać silnik. Odłączyć następnie przewód od świecy zapłonowej. Sprawdzić dokładnie całą kosiarkę. Jeśli są uszkodzenia nie wolno uruchamiać kosiarki zanim nie zostaną one usunięte. Jeśli urządzenie wibruje w nietypowy sposób natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź przyczynę. Wibracje są najczęściej ostrzeżeniem przed awarią. Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być mocno dokręcone.

Nóż jest najniebezpieczniejszym elementem kosiarki i jednocześnie najważniejszym jeśli chodzi o uzyskanie ładnego wyglądu trawnika. Sprawdzaj często nóż i jego elementy mocujące. Powinny być dobrze dokręcone. Jeśli nóż uderzy w twardy, stały przedmiot sprawdź czy nóż nie jest zdeformowany lub złamany i wymień go jeśli trzeba. Ostry nóż ułatwia pracę silnikowi i lepiej kosi trawę przy mniejszym nakładzie pracy. Nóż znajduje się zawsze blisko spodu obudowy kosiarki.

Kosz zbierający trawę ( dotyczy kosiarek z koszem ) to użyteczna część Twojej kosiarki.

Zamontuj go i używaj wg wskazówek z instrukcji.

Przed montażem, sprawdzeniem czy opróżnieniem kosza zawsze należy wyłączyć silnik.

Przed każdym użytkowaniem należy sprawdzić czy w koszu nie ma dziur, czy nie jest uszkodzony.

Wymień część, jeśli jest uszkodzona.

Koszenie tępyim nożem lub przy niskich obrotach silnika postrzępi Twój trawnik i będzie on brązowy po paru dniach od koszenia. Zawsze ustawiaj dźwignię gazu w pozycji najwyższych obrotów gdy kosisz i zbierasz trawę.

Za każdym razem zmieniaj pas koszenia powoli. Jeśli zawsze kosisz w ten sam sposób pozostałości trawy w pewnych obszarach mogą zbierać się w większych ilościach i trawnik w jednym miejscu będzie niższy, a w innym wyższy.

Nie serwisuj kosiarki na trawie, ponieważ porozlewane paliwo lub olej zanieczyszczą trawę.

Nie koś na jeden raz wysokiej lub bardzo gęstej trawy! Pierwsze cięcie powinno być na górnej wysokości koszenia i każde następne obniżane na niższą wysokość, tego samego dnia lub przez kilka następných.

Podczas koszenia kosiarką zawsze pchaj urządzenie, nie ciągnij. Pchanie kosiarki utrzymuje operatora za kosiarką w strefie gdzie ma lepszą kontrolę nad urządzeniem. Pchanie kosiarki umożliwi również widzieć dokładnie co i jak kosisz. Zdarza się, że trzeba pociągnąć kosiarkę do tyłu (np. gdy podjedziesz pod płot lub mur). Jeśli musisz cofać z kosiarką, upewnij się, że nie ma za Tobą żadnych przeszkód. Cofaj się powoli, krok po kroku, twardo stawiając stopy i rozglądając się za siebie. Jeśli kosiarka ma napęd na tylne koła, pamiętaj że, urządzenie może się poruszać bez Twojej pomocy. Gdy silnik pracuje zawsze trzymaj dłonie na uchwycie blisko przyrządów sterujących. Pamiętaj, że napęd na tylne koła może być niebezpieczny. Utrzymuj stopy i dłonie z dala od paska napędowego. Zawsze wyłączaj silnik gdy cokolwiek utknie w mechanizmie napędowym. Pamiętaj, że kosiarka jest użytecznym urządzeniem, ale jednocześnie niebezpiecznym. Dlatego stosuj się zawsze do wskazówek tej instrukcji. Używaj kosiarki ostrożnie i zgodnie z jej przeznaczeniem.

## 4. PIKTOGRAMY OSTRZEGAWCZE



**OSTRZEŻENIE!** Poniższe symbole ostrzegawcze służą do przypominania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, jakich należy przestrzegać używając kosiarkę.



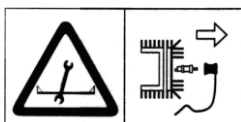
**OSTRZEŻENIE!** Proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed użyciem kosiarki spalinowej i zachować ją dostępną do użytku w przyszłości.



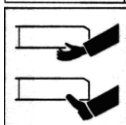
**OSTRZEŻENIE!** Kosiarka ta wykorzystuje benzynę i olej. Obsługując tę maszynę lub przemieszczając ją trzeba zachować daleko idące środki ostrożności.



**OSTRZEŻENIE!** Benzyna jest środkiem bardzo łatwopalnym. Konieczne jest zachowanie najwyższych środków bezpieczeństwa napełniając lub opróżniając zbiornik paliwa.



**OSTRZEŻENIE!** Zawsze należy wyłączać silnik i zdejmować kapturek świecy zapłonowej przed czyszczeniem, transportem, wykonywaniem jakichkolwiek regulacji czy też pozostawieniem urządzenia bez nadzoru.



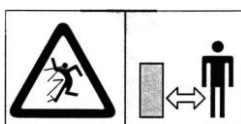
**OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie wolno wkładać rąk lub stóp pod kosiarkę, blisko obracającego się noża.



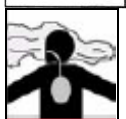
**OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie należy próbować oczyszczania trawy z tylnej części kanału wyrzutu, gdy nóż nadal się obraca.



**OSTRZEŻENIE!** Wydech i inne części silnika bardzo się nagzewają podczas pracy – nie wolno ich dotykać.



**OSTRZEŻENIE!** Istnieje ryzyko, że kamienie i inne przedmioty mogą być wyrzucane spod kosiarki. Osoby postronne, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.



**OSTRZEŻENIE!** Gazy spalinowe zawierają substancje trujące. Nie wolno uruchamiać silnika w przestrzeni zamkniętej lub źle wentylowanej.



**OSTRZEŻENIE!** Pracując z kosiarką należy zakładać kask, ochronniki uszu i okulary ochronne.

## 5. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH KOSIARKI



1. uchwyt górny
2. dźwignia hamulec /start- stop
3. manetka gazu
4. zbiornik paliwa
5. uchwyt rozrusznika z linką
6. filtr powietrza
7. świeca zapłonowa
8. kłapa kosza
9. kosz
10. uchwyt dolny



## 6. MONTAŻ UCHWYTU

W kartonie znajdują się dwie nakrętki motylkowe ze śrubami, klucz serwisowy, opaski zaciskowe oraz dwa dolne uchwyty.



1. Połącz za pośrednictwem śrub z motylkami uchwyt górny z dwoma dolnymi.



2. Następnie zmontowany uchwyt połącz z obudową kosiarki.  
Z dolnych uchwytów wykręcić wkręty, końce uchwytu należy włożyć w otwory montażowe w obudowie i przykręcić przy pomocy wkrętów.



## 7. INSTALOWANIE DŹWIGNI HAMULCA.

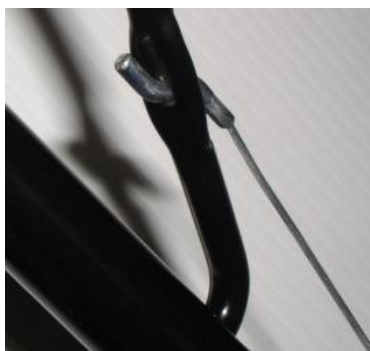
- a/ Proszę wyjąć dźwignię hamulca z otworu montażowego w uchwycie.



b/ Włożyć linkę hamulca do otworu w dźwigni hamulca.



c/ Następnie ponownie włożyć dźwignię hamulca w otwór montażowy w uchwycie.



**OSTROŻNIE!** Upewnić się czy linka hamulca jest całkowicie włożona do otworu w dźwigni.  
Jeśli linka nie jest całkowicie włożona to może zerwać się gdy operujemy dźwigniami.

## 8. PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA



**OSTROŻNIE!** Poniższe procedury i czynności przygotowawcze muszą być wykonane PRZED uruchomieniem silnika. Nie wolno dokonywać żadnych takich czynności podczas pracy silnika.

### Napełnianie olejem



**OSTROŻNIE!** W zakupionej kosiarce silnik nie jest zalany olejem.  
Olej należy wlać przed pierwszym uruchomieniem silnika. Zalecany olej SAE 30.  
Pojemność miski olejowej 0,6 l.

Przed każdym kolejnym użyciem należy sprawdzić poziom oleju, ewentualnie uzupełnić olejem silnikowym SAE 30.

Gdy kosiarka stoi na ziemi, należy odkręcić i wyjąć miarkę oleju. Następnie wyczyścić ją czystą szmatką i włożyć ponownie. Nie dokręcając proszę ją ponownie wyjąć. Poziom oleju musi znajdować się między znacznikami min i max na miarce. Gdy konieczne jest uzupełnienie oleju należy go dolać wlewając powoli.

Proszę włożyć ponownie miarkę oleju i dokręcić. Rozlany olej należy wytrzeć.



### Uzupełnianie paliwa



**OSTRZEŻENIE!** Benzyna jest bardzo łatwopalna. Benzyna powinna być przechowywana tylko w odpowiednich pojemnikach. Nigdy nie należy nabywać czy też gromadzić zapasy ponad 30 dni. Nie wolno mieszać benzyny z olejem.

Należy oczyścić miejsce w koło korka wlewu paliwa. Zawsze należy używać świeżą, czystą, bezołowiową benzynę i wlewać ją używając czystego lejka. Nie należy wlewać paliwa do pełna. Zawsze trzeba zostawiać co najmniej 13 mm poniżej szyjki wlewu by dać miejsce na rozszerzenie się paliwa. Przed uruchomieniem silnika należy oczyścić rozlaną lub rozchlapaną benzynę. Nie wolno tankować w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. Opary benzyny są łatwopalne i niebezpieczne. Nigdy nie należy otwierać korka wlewu paliwa ani tankować jeśli silnik jest jeszcze gorący. Nie wolno palić tytoniu podczas tankowania i pracy. Proszę upewnić się czy po tankowaniu dobrze dokręcony jest korek paliwa.



Korek wlewu paliwa

### Zamocowanie kosza na trawę

Aby zamocować kosz na trawę należy podnieść klapę kosza i umieścić stelaż kosza w zaczepach będących w tyle kosiarki.



Kosz na trawę zawsze musi być zamocowany zanim uruchomimy silnik

### Ustawianie wysokości koszenia.



**OSTRZEŻENIE!** Przed opróżnianiem pojemnika na trawę lub regulacją wysokości cięcia trzeba się upewnić, że silnik jest wyłączony i kapturek świecy zapłonowej odłączony.

Kosiarka wyposażona jest 3-stopniową regulację wysokości koszenia.

W celu zmiany wysokości koszenia należy odkręcić koła.

Zdejmujemy kołpak z koła i przy pomocy klucza wykręcamy śrubę ( oś koła ).



Po zdjęciu koła montujemy je na wybranym poziomie.

Wszystkie koła muszą być ustawione na tym samym poziomie.

## 9. URUCHOMIENIE SILNIKA

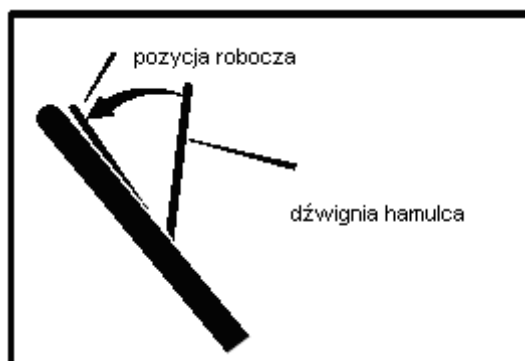


**Nie wolno pracować kosiarką w przestrzeni zamkniętej lub źle wentylowanej, jako że gazy spalinowe zawierają trujące substancje. Ręce, stopy, włosy i ubranie trzeba trzymać z dala od ruchomych części urządzenia. Tłumik i inne części kosiarki mogą się bardzo nagrzać w czasie pracy. Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić czy nóż jest poprawnie zamocowany.**

1. Przed uruchomieniem silnika proszę się upewnić czy kapturek świecy zapłonowej jest na niej umieszczony oraz czy urządzenie posiada odpowiednią ilość paliwa i oleju. Proszę ustawić dźwignie zaworu paliwa w pozycję ON.



Przed uruchomieniem silnika i w czasie pracy dźwignia hamulca musi być stale trzymana w pozycji roboczej.



2. Aby uruchomić zimny silnik należy przesunąć manetkę gazu w pozycję oznaczoną START ( jest to również funkcja ssania ). Uruchamiając ciepły silnik należy przesunąć manetkę gazu w pozycję oznaczoną RUN, w tej pozycji powinna być ustawiona dźwignia w czasie pracy.



3. Chwycić uchwyt linki rozrusznika i lewą ręką przytrzymać dźwignie hamulca bezpieczeństwa w pozycji roboczej. Pociągnąć powoli linkę rozrusznika silnika aż poczujesz opór. W tym momencie należy jednym długim, energicznym pociągnięciem uruchomić silnik.

**Nigdy nie pozwalać, aby linka startowa wracała samoistnie, zawsze należy ją odprowadzić ręką.**

4. Po uruchomieniu zimnego silnika, gdy silnik popracuje przez kilka sekund należy przesunąć manetkę gazu do pozycji oznaczonej RUN. Kosiarka jest gotowa do koszenia.

## 10. ZATRZYMYWANIE SILNIKA

a/ aby zatrzymać silnik należy zwolnić dźwignię hamulca bezpieczeństwa.



Silnik i nóż zatrzymają się.

b/ proszę przestawić sterowanie przepustnicą na pozycję STOP.

c/ jeśli kosiarka nie będzie używana za chwilę, należy zamknąć zawór paliwa przesuwając dźwignie w pozycję OFF.



**OSTRZEŻENIE!** Nóż po zatrzymaniu silnika może się przez kilka sekund obracać. Jeśli kosiarka ma pozostać bez nadzoru należy zdjąć kapturek świecy zapłonowej.

## 11. KOSZENIE



**OSTRZEŻENIE!** Używając kosiarkę zawsze trzeba przestrzegać najostrzejszych procedur bezpieczeństwa. Przed używaniem kosiarki trzeba uważnie przeczytać instrukcje bezpieczeństwa.

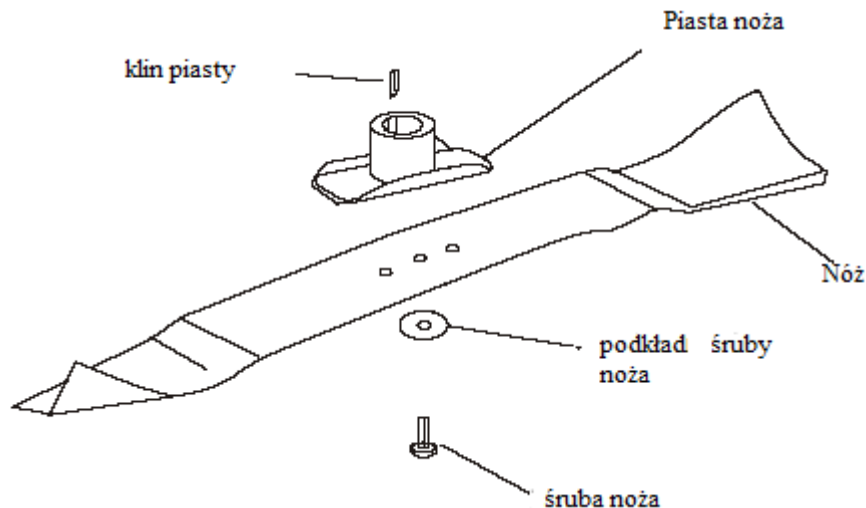


**OSTRZEŻENIE!** Nie należy próbować usuwania trawy z przestrzeni kanału wyrzutu, gdy nóż nadal się obraca. Przed czyszczeniem jakichkolwiek blokad lub opróżniania pojemnika na trawę należy się upewnić, czy silnik jest wyłączony a kapturek świecy zapłonowej zdjęty. Nóż będzie się obracał przez kilka sekund po zatrzymaniu się silnika.

## 12. MONTAŻ I DEMONTAŻ NOŻA



**OSTRZEŻENIE!** Przed demontowaniem i ponownym założeniem noża trzeba się upewnić, że silnik jest wyłączony oraz zdjęty jest kapturek świecy zapłonowej i odsunięty od świecy.



- Gdy zdejmujemy nóż do ostrzenia bądź wymieniamy na nowy należy nałożyć rękawice ochronne lub użyć grubej szmatki by przytrzymać nóż.
- Odkręć śrubę, następnie zdejmij podkładkę.
- Zdejmij nóż i piastę noża z wału korbowego.



**OSTRZEŻENIE: Należy regularnie sprawdzać stan noża i piasty noża. Jeżeli nóż nie nadaje się do użycia należy go wymienić na nowy - oryginalny. Śruba mocująca powinna być dokręcona momentem 30 Nm. Nóż musi posiadać gładką powierzchnię cięcia, kąt ostrza powinien wynosić 20-30 stopni.**

Przy sprawdzaniu noża należy zachować ostrożność, ze względu na możliwość zranienia. Podczas zdejmowania noża należy zakładać rękawice ochronne lub owinąć nóż szmatą. Do odkręcenia śruby stosować odpowiedni klucz.

Nóż powinien być naostrzony równomiernie i wyważony.

Gdy ostrzysz nóż rób to wzdłuż oryginalnego kąta szlifu. Bardzo ważne jest by każda krawędź tnąca była równo wyszlifowana, ponieważ musi być zachowana pewna równowaga, nóż musi być wyważony. Niewyważony nóż będzie powodował nadmierne wibracje podczas obracania się przy wysokich obrotach. Może to spowodować uszkodzenie kosiarki, może również złamać się nóż, powodując zranienie osoby obsługującej kosiarkę.

Tępy nóż powoduje niewłaściwe cięcie – końcówki trawy stają się postrzępione i brązowe. W przypadku tępych krawędzi noża, po zdemontowaniu noża należy oszlifować ostrze równomiernie, aż krawędź będzie ostra.

Kąt ostrza powinien wynosić 20-30 stopni. W czasie ostrzenia należy stosować rękawice i okulary ochronne.

**UWAGA!** Nierównomierne oszlifowanie noża prowadzi do niewyważenia, co może być przyczyną drgań i uszkodzenia kosiarki. Po ostrzeniu należy sprawdzić wyważenie noża, zawieszając go w środku otworu na poziomym pręcie lub grubym gwoździu. Nóż powinien ustawić się poziomo, tzn. żadna strona nie powinna przeważać. W przypadku nierównowagi ostrza po stronie przeważającej, należy doszlifować. Nie wolno ostrzyć noża poza wyznaczoną długość ostrza. Jeżeli zużyciu uległo więcej niż 1/3 długości noża, nóż należy wymienić na nowy – oryginalny.

Przed ponownym nałożeniem noża i piasty należy nasmarować olejem silnikowym wał korbowy silnika i wewnętrzną część piasty noża.

- Upewnij się, że zakładasz dobrze nóż .
- Nałóż piastę noża na wał korbowy silnika.

- Nałóż nóż na adapter. Upewnij się, że nóż jest dobrze założony na piastę.
- Nałóż podkładkę na nóż.
- Dokręć śrubę mocującą

WSKAZÓWKA: Sporadycznie należy sprawdzać śrubę noża czy jest odpowiednio przykręcona.

## 13. CZYSZCZENIE KOSIARKI



**OSTRZEŻENIE!** Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek czyszczenia lub procedur konserwacyjnych, trzeba się upewnić, że silnik jest wyłączony oraz zdjęty jest kapturek świecy zapłonowej i odsunięty od świecy.

Aby zapewnić największą wydajność kosiarki ważne jest utrzymywanie jej w czystości. Zawsze należy ją czyścić po użytkowaniu. Nie wolno dopuszczać do tego aby ścięta trawa i inne odpady pozostały na powierzchniach części, wyschły i stwardniały. Ma to bezpośredni wpływ na wydajność przy cięciu i gromadzeniu trawy. Należy sprawdzić czy spód kosiarki jest czysty i nie zawiera ściętej trawy.

*Uwaga! Kosiarkę zawsze należy przechylać do tyłu.*

*Zapobiega to przepływowi oleju z powrotem do odpowietrznika czy gaźnika silnika.*



**OSTRZEŻENIE!** Jeśli kosiarka jest zbyt przechylona, może wystąpić niewielkie rozlanie benzyny z komory pływakowej gaźnika. Gdy to ma miejsce, trzeba starannie wytrzeć kosiarkę po zakończeniu czyszczenia jej spodu.

Należy upewnić się czy kanał wyrzutu trawy i kłapa do usuwania trawy są czyste i opróżnione. Pojemnik na trawę musi być zawsze opróżniany po użytkowaniu, a jego wnętrze wyczyszczone i opróżnione z resztek trawy. Trzeba się upewnić czy zewnętrzne elementy silnika są oczyszczone ze ścieków, skrawków i zanieczyszczeń.

## 14. KONSERWACJA

Należy się upewnić czy wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dobrze zamocowane i dokręcone. Wszelkie uszkodzone lub zużyte części powinny być naprawione lub wymienione. W regularnych odstępach czasu trzeba sprawdzać śruby montujące nóż i silnik. Osie przednich i tylnych kół powinny być okresowo smarowane lekkim olejem smarowniczym. Kosiarka powinna zawsze podlegać przeglądowi i być konserwowana przez kwalifikowany personel serwisowy. Silnik i jego komponenty również powinny podlegać przeglądowi i być konserwowane przez wykwalifikowany personel serwisowy.

## 15. PLAN CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH

	Co 12 h pracy	Co 24 h pracy	Co 36 h pracy
Filtr powietrza	czyszczenie	czyszczenie	wymiana
Świeca zapłonowa	nie dotyczy	czyszczenie	wymiana
Olej silnikowy	kontrola	wymiana	kontrola

### Czyszczenie i regulacja świecy zapłonowej

1. Gdy silnik jest zimny kluczem nasadowym wykręcić świecę.
2. Świecę oczyścić szczotką.
3. Za pomocą szczelinomierza proszę ustawić szczelinę 0,76 mm. Montujemy ponownie świecę uważając, by nie dokręcić jej zbyt mocno.





### Czyszczenie filtra powietrza

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza i wyjąć gąbczasty wkład filtra.



2. Aby uniknąć wpadania ciał obcych do wlotu filtra założyć pokrywę filtra.
3. Umyć wkład filtra w ciepłej wodzie z mydłem, wypłukać i osuszyć.
4. Delikatnie nasączyć filtr olejem silnikowym.
4. Zainstalować ponownie wkład.



**OSTROŻNIE! Nigdy nie wolno uruchamiać silnika bez zainstalowanej wkładu filtra powietrza.**

### Wymiana oleju

1. Wyjąć bagnet/miarkę oleju z kanału wlewowego.



Wlew oleju

Śruba spustowa oleju

Trzeba mieć przygotowany pojemnik na olej.

Wykręcić śrubę spustową oleju i spuścić olej do pojemnika.

2. Gdy olej został zlany należy postawić kosiarkę w zwykłej pozycji i wytrzeć do czysta wsze zachłapania.

3. Wkręcić śrubę spustową oleju.

4. Napełnić miskę olejową olejem SAE30. Po włożeniu miarki (bez dokręcania) poziom oleju być między kreskami min i max na bagnecie. Nie należy wlewać zbyt dużo oleju. Włożyć ba

5. Następnie na krótko uruchomić silnik. Zatrzymujemy silnik, odczekujemy jedną minutę i sprawdzamy poziom oleju. Dolewamy go w razie potrzeby.

## 16. PRZECHOWYWANIE

Na dłuższy okres przechowywania po skończeniu się sezonu zbiornik paliwa powinien zostać opróżniony. Proszę się upewnić czy silnik jest zimny przed opróżnianiem zbiornika.

1. Odkręcić korek wlewu paliwa i otworzyć zawór paliwa.
2. Poluzować śrubę spustową paliwa pozwalając na opróżnienie paliwa do odpowiedniego pojemnika.
3. Benzyny nie należy przechowywać przez dłuższy okres czasu. Nadmiaru paliwa trzeba się pozbywać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska. Miejscowe centrum recyklingowe u Państwa może pomóc w wyborze najlepszego sposobu usunięcia benzyny,
4. Kosiarkę należy starannie wyczyścić i przechowywać w suchym i czystym miejscu.

## 17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	Odłączony uchwyt sterujący noża. Odłączony przewód świecy zapłonowej. Nieprawidłowa pozycja startowa dźwigni gazu. Brak paliwa lub stare paliwo. Zablokowany przewód paliwowy. Uszkodzona świeca zapłonowa. Zalany silnik.	Załącz uchwyt noża. Dołącz przewód świecy. Przesuń dźwignię w pozycję max. lub min. Napełnij zbiornik czystym paliwem. Przeczyszczyć przewód paliwowy. Wyczyścić, popraw odstęp elektrod, wymień świecę. Uruchom silnik z dźwignią w pozycji min.
Silnik pracuje nieregularnie	Kosiarka pracuje w pozycji START. Luźny przewód świecy zapłonowej. Zablokowany przewód paliwa bądź stare paliwo. Zapchany otwór wlewu paliwa. Woda lub brud w systemie paliwowym. Brudny filtr powietrza. Rozregulowany gaźnik.	Przesuń dźwignię gazu w pozycję min. Podłącz przewód świecy zapłonowej i dociśnij. Przeczyszczyć przewód paliwowy; nalej do zbiornika świeżej benzyny. Przeczyszczyć otwór. Spuść paliwo ze zbiornika. Nalej świeże. Wyczyścić filtr powietrza. Wyreguluj gaźnik.
Silnik przegrzewa się	Zbyt niski poziom oleju silnikowego. Ograniczony dopływ powietrza. Rozregulowany gaźnik.	Dolej oleju wg instrukcji silnika. Zdejmij obudowę wyrzutu i wyczyść. Wyreguluj gaźnik.
Przypadkowe skoki przy	Zbyt duży odstęp elektrod w	Ustawić odstęp na 0.030" ( 0,76

wysokich obrotach	świecy zapłonowej.	mm )
Zbyt niskie obroty przy rozruchu	Zbyt duży odstęp elektrod w świecy zapłonowej. Rozregulowany gaźnik. Brudny filtr powietrza.	Ustawić odstęp na 0.030" ( 0,76 mm )  Wyreguluj gaźnik. Wyczyść filtr powietrza.
Nadmierne wibracje (drgania)	Źle dokręcony nóż bądź niewyważony. Wygięty nóż tnący.	Dokręć nóż i adapter. Wyważ nóż.  Wymień nóż na nowy.
Nierówne koszenie trawy	Koła są źle zamocowane. Tępy nóż.	Naostrzyć bądź wymienić nóż na nowy.

**UWAGA! Należy przeczytać również załączoną instrukcję obsługi silnika!!!!**

## 18. OCHRONA ŚRODOWISKA

Użytkownik kosiarki zgodnie z przepisami o ochronie środowiska zobowiązany jest do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami uzgodnionej zgodnie z przepisami krajowymi. W ramach tych działań w chwili wymiany i złomowania części i zespołów lub likwidacji całego urządzenia użytkownik powinien:

- Części nadające się jeszcze do dalszego wykorzystania zakonserwować i odłożyć do magazynu.
- Części metalowe złomowane przekazać do punktów skupu złomu.
- Elementy z tworzyw sztucznych, gumy itp. przekazać do punktów prowadzących skup surowców wtórnych.
- Zużyte oleje przekazać do przedsiębiorstw prowadzących zbiór olejów i smarów lub postępować zgodnie z miejscowymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami i ochrony środowiska

## 19. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

**Produkt:** *Kosiarka spalinowa do trawy*

**Marka:** *Faworyt*

**Model:** *SL40T (SL101)*

**Numery seryjne:** *SL000001 – SL999999*

**Moc znamionowa:** *2,3 kW @ 2900 obr/min*

**Szerokość koszenia:** *395 mm*

My niżej podpisani,

**BHU A. Krysiak, 62-081 Baranowo, ul. Rolna 6**

oświadczamy, że wymieniony powyżej produkt spełnia wymagania obowiązujących Dyrektyw WE i jej późniejszych modyfikacji:

**Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE**

**Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE**

**Dyrektywa dot. Emisji gazów i zanieczyszczeń 2004/26/WE**

**Dyrektywa dotycząca hałasu 2000/14/WE – 2005/88/WE**

*Gwarantowany poziom hałasu: 94 dB(A)*

*Zmierzony poziom hałasu: 94 dB(A)*

*Procedura oceny zgodności wg aneksu VI / 2000/14/EC zmieniona przez 2005/88/EC*

*Jednostka badająca TUV Sud Industrie Product – raport 704030807402*

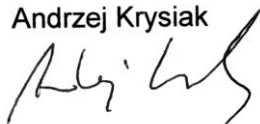
Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:

**EN 836/A3:2004**

**EN 14982:2009,**

Data i miejsce : **29.11.2010, Baranowo**

Andrzej Krysiak



Podpis:

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej na terenie UE: Andrzej Krysiak, 62-081 Baranowo, ul. Rolna 6

Jednostka notyfikująca: TUV SUD Product Service GmbH