

PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI KOSIAREK SPALINOWYCH

Modele: DYM 1462E / DYM 1462, DYM 1463E / DYM 1463
DYM 1464E / DYM 1464, DYM 1465E / DYM 1465, DYM 1466



Producent: Ningbo Daye Garden Machinery Co., LTD
Chiny 315400, Zhejiang, Yuyao, 528 Yangming Road East

**Dystrybucja w Polsce:
i Centrum
Serwisowe** B.H.U. A. Krysiak
ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo k/Poznania
fax (061) 6507532, (061) 6527305
tel.(061) 6507530, (061) 6507539

wydanie pierwsze, styczeń 2008 r.

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|----|
| 1. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA | 2 |
| 1.1. OBSŁUGA | 2 |
| 1.2. PRACA NA ZBOCZACH | 4 |
| 1.3. SERWIS | 4 |
| 2. MONTAŻ | 6 |
| 3. REGULACJA | 8 |
| 4. OBSŁUGA KOSIARKI | 9 |
| 5. KONSERWACJA | 11 |
| 6. DANE TECHNICZNE KOSIAREK DAYE | 12 |
| 7. NÓŻ – WYMIANA I OSTRZENIE | 12 |
| 8. SMAROWANIE | 13 |
| 9. PRZECHOWYWANIE | 13 |
| 10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW | 14 |
| 11. GWARANCJA | 15 |
| 12. OCHRONA ŚRODOWISKA | 15 |

1. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA: Ten symbol podkreśla ważne wskazówki bezpieczeństwa, niestosowanie się do nich może spowodować zagrożenie własnego bezpieczeństwa operatora jak i uszkodzenie urządzenia. Przed pierwszym uruchomieniem kosiarki należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wszelkich wskazówek tutaj zawartych. Gdy widzisz ten symbol zachowaj wszelką ostrożność.



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Kosiarka powinna być wykorzystywana tylko i wyłącznie do celów do których została przeznaczona. Tak jak w przypadku każdego urządzenia mechanicznego niedbałość lub błąd ze strony operatora może doprowadzić do poważnej szkody. Pracująca kosiarka do trawy to niebezpieczeństwo dla kończyn operatora dlatego należy zachować szczególną ostrożność. Bezwzględnie należy stosować się do wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji.

1.1. OBSŁUGA

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed montażem kosiarki. Przeczytaj, zapoznaj się i stosuj się do wszystkich instrukcji odnośnie pracy urządzenia. Zapoznaj się z wszystkimi elementami urządzenia i prawidłową obsługą kosiarki przed pierwszym uruchomieniem. Zachowaj instrukcję, będzie pomocna przy zamawianiu części i rozwiązywaniu problemów.

Kosiarka ta jest urządzeniem mechanicznym, a nie zabawką. Dlatego należy cały czas zachowywać maksymalną ostrożność. Urządzenie to zostało stworzone do jednego celu: do koszenia trawy. Nie wolno go używać do żadnych innych celów.

- przed użyciem kosiarki należy upewnić się czy w miejscu pracy nie ma żadnych przeszkód czy też ciał obcych;
- przed uruchomieniem silnika należy upewnić się czy nóż jest poprawnie zamocowany;
- pracując z kosiarką zawsze należy zakładać wzmocnione obuwie antypoślizgowe, rękawice i okulary ochronne, kask i ochronniki słuchu oraz długie spodnie;
- należy zapoznać się z elementami sterowniczo-manipulacyjnymi i właściwym użytkowaniem urządzenia;

- nigdy nie wolno kosić gdy w pobliżu przebywają inni ludzie, w tym szczególnie dzieci czy też zwierzęta;
- nie wolno pracować z urządzeniem bez obuwia lub w odkrytych sandałach;
- OSTRZEŻENIE – trzeba unikać jakiegokolwiek źródła zapłonu dopóki opary benzyny nie zostaną rozproszone;
- przed użyciem zawsze należy sprawdzić wzrokowo czy noże, śruby noży oraz zespół tnący nie są zużyte lub uszkodzone;
- wszystkie nakrętki, śruby i wkręty trzeba utrzymywać w stanie dokręconym by być pewnym, że praca urządzenia jest bezpieczna;
- nigdy nie wolno przechowywać urządzenia z benzyną w zbiorniku wewnątrz budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrą;
- przed umieszczeniem w pomieszczeniu zamkniętym trzeba odczekać na ostygnięcie silnika;
- w celu uniknięcia ryzyka pożaru silnik, tłumik i miejsca zawierające benzynę należy oczyścić z resztek trawy, liści i nadmiaru oleju;
- regularnie należy sprawdzać kosz pod kątem zużycia lub uszkodzeń;
- w celu zapewnienia bezpiecznej pracy należy wymieniać zużyte lub uszkodzone części;
- jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy wykonać to na otwartej przestrzeni.
- kosić należy tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym świetle sztucznym;
- o ile to możliwe, należy unikać pracy z kosiarką na mokrej trawie;
- nigdy nie należy pracować z kosiarką mającą uszkodzone zabezpieczenia czy też bez osłon, np. bez założonego kosza na trawę;
- nie należy zmieniać ustawień regulatora silnika czy też dopuszczać do jego nadmiernych obrotów;
- silnik należy uruchamiać zgodnie z instrukcją i mając stopy w oddaleniu od noża;
- kosiarki nie wolno przechylać w czasie uruchamiania lub pracy silnika;
- nigdy nie wolno podnosić ani przenosić urządzenia gdy pracuje silnik;
- silnik należy wyłączyć i odłączyć świecę:
 - przed czyszczeniem miejsc zablokowanych lub przed opróżnianiem kosza na trawę
 - przed kontrolą i czyszczeniem kosiarki;
 - po uderzeniu w nieznaną przeszkodę należy skontrolować kosiarkę czy nie ma uszkodzeń i wykonać naprawy przed jej ponownym uruchomieniem i kontynuowaniem pracy. Szczególną uwagę należy zwracać na nóż i tuleję noża;
- silnik należy wyłączyć:
 - za każdym razem gdy odchodzimy od kosiarki;
 - przed tankowaniem;
 - jeśli kosiarka musi być przechylona do transportu;
 - gdy przejeżdżamy po innej powierzchni niż trawa;
 - podczas transportu do i z miejsca przeznaczenia;
- nigdy nie wolno pozwalać dzieciom na pracę z kosiarką. Miejscowe przepisy powinny określać wiek osoby obsługującej kosiarkę.
- podczas pracy kosiarką należy iść a nigdy biec;
- należy zachować wyjątkową ostrożność podczas zawracania lub ciągnięcia kosiarki w swoją stronę;
- wydech i inne części kosiarki mogą się bardzo nagrzewać podczas pracy. Gdy tłumik jest uszkodzony lub wadliwy należy go wymienić;
- nie wolno pracować z kosiarką w przestrzeni zamkniętej lub źle wentylowanej, jako że gazy spalinowe zawierają substancje trujące;
- ręce, stopy, włosy i ubranie trzeba trzymać z dala od ruchomych części urządzenia. Nie zasłaniać nigdy tłumika.
- nie wolno przechylać kosiarki ani przejeżdżać po powierzchniach innych niż trawa z włączonym silnikiem;
- nie wolno pracować kosiarką bez zamocowanego pojemnika na trawę;

- zawsze trzeba stosować świeżą, czystą benzynę bezołowiową i tankować stosując czysty lejek. Nigdy nie wolno tankować do pełna. Miejsca zalane bądź zachlapanne należy oczyścić z benzyny przed uruchomieniem silnika.
- nigdy nie wolno napełniać zbiornika ani uruchamiać kosiarki w pomieszczeniach zamkniętych lub źle wentylowanych. Opary benzyny są łatwopalne i niebezpieczne. Nigdy nie należy otwierać korka wlewu paliwa ani tankować jeśli silnik jest jeszcze gorący po zatrzymaniu jego pracy.
- niedopuszczalne jest palenie tytoniu w czasie tankowania, pracy z urządzeniem czy też gdy w pobliżu znajduje się benzyna;
- po wyłączeniu silnika trzeba ustawić przepustnicę na pozycję STOP, a po zakończeniu koszenia odciąć dopływ paliwa.
- **kosiarka jest wyposażona w dźwignię hamulca noża, której zwolnienie zatrzymuje nóż w przeciągu 3 sekund.**

1.2. PRACA NA ZBOCZACH

Kosiarka ta może pracować na zboczach o pochyleniu nie większym niż 15°, praca na większych pochyłościach spowoduje uszkodzenia urządzenia i stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia użytkownika.

- kosić należy w poprzek stoku, a nie pod górę czy w dół. Należy upewnić się co do gruntu pod swoimi nogami. Nie wolno kosić na bardzo ostrych zboczach. Trzeba zachować szczególną ostrożność przy zmianie kierunku na zboczu.
- należy uważać na wszelkie doły, bruzdy, ukryte przedmioty lub wstrząsy. Uwaga! Wysoka trawa może ukrywać przeszkody!
- uważaj na podłoże, poślizg lub upadek może spowodować zagrożenie dla operatora.
- jeśli czujesz że tracisz równowagę zwolnij dźwignię sterowania nożem i nóż zatrzyma się w ciągu 3 sekund.
- nie wolno kosić na stromych zboczach!
- nie wolno przechylać kosiarki podczas uruchamiania silnika, jedynie w przypadku gdy kosiarka musi być przechylona by się uruchomić, należy wtedy przechylić stronę naprzeciw operatora, pod kątem minimalnie niezbędnym,
- przy uruchamianiu silnika nie wolno stać przy kanale wylotowym trawy
- nie należy kosić blisko wysypisk, rowów czy skarp. Operator może stracić równowagę.
- nie wolno kosić na zboczach o pochyleniu większym niż 15°
- nie wolno kosić mokrej trawy; wilgotne podłoże może być śliskie;

1.3. SERWIS



UWAGA! Benzyna jest łatwopalna!

- Należy zachować szczególną ostrożność przy obchodzeniu się z paliwem i olejem. Są silnie łatwopalne a opary mogą być trujące.
- Używaj tylko kanistrów przeznaczonych do paliwa.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa gdy silnik pracuje. Silnik musi ostygnąć przynajmniej ze 2 minuty przed tankowaniem.
- Po tankowaniu dokręcić korki i powycierać porozlewane paliwo przed ponownym uruchomieniem silnika.
- Podczas tankowania nie wolno palić tytoniu ani używać innych zapalników.
- Paliwa nie należy uzupełniać w pomieszczeniach zamkniętych, zwłaszcza niewentylowanych.

- Nie wolno przechowywać paliwa ani kosiarki zalanej paliwem w pobliżu otwartego ognia lub źródła iskier tj. grzejnik lub piec.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Przed przechowywaniem w pomieszczeniu zamkniętym odczekać aż silnik ostygnie. By zredukować niebezpieczeństwo pożaru tłumik silnika i paliwo należy przechowywać w miejscu gdzie nie ma trawy, liści czy łatwopalnych gazów.
- Przed czyszczeniem, naprawą bądź inspekcją należy się upewnić że nóż i wszelkie rotujące elementy są zatrzymane. Odłączyć przewód świecy zapłonowej by zapobiec przypadkowemu uruchomieniu się silnika.
- Sprawdzić nóż i śruby mocujące silnik czy nie są poluzowane. Sprawdzić wizualnie nóż czy nie jest uszkodzony (np. zgięty lub zużyty). Jeżeli tak to wymienić na nowy oryginalny nóż.
- Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dobrze dokręcone.
- Nie wolno samodzielnie przerabiać dźwigni bądź przełączników bezpieczeństwa. Tylko sprawdzać czy prawidłowo funkcjonują.
- Po uderzeniu w oby przedmiot należy zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i dopiero sprawdzić kosiarkę. Uszkodzenie naprawić przed ponownym uruchomieniem silnika.
- Nie zmieniać wysokości koszenia podczas pracy silnika!
- Przed uruchomieniem silnika dolać paliwa. Nigdy nie wolno odkręcać korka zbiornika oleju podczas pracy silnika lub gdy silnik jest gorący.
- W przypadku rozlania paliwa należy przesunąć kosiarkę w inne miejsce, wytrzeć ślady paliwa z urządzenia i poczekać z uruchomieniem silnika aż opary benzyny zostaną rozproszone.
- Uszkodzony tłumik należy wymienić
- Regularnie należy sprawdzać kosz zbierający trawę. W przypadku powstawania w nim dziur należy kosz wymienić, gdyż może on wyrzucać przedmioty obce na operatora, co grozi uszkodzeniem ciała.
- Noże kosiarek są ostre i mogą zranić. Podczas odkręcania i przykręcania noża należy owinać go papierem bądź materiałem, bądź założyć rękawice ochronne.
- Nie wolno samodzielnie regulować ustawień silnika ani zmieniać jego obrotów.
- Nie regulować linki gazu podczas pracy silnika!



Ostrzeżenie! Nie wolno pracować kosiarką w zamkniętym pomieszczeniu gdzie mogą się zbierać niebezpieczne opary tlenu węgla.



Ostrzeżenie! Odłączyć sprzęgła jazdy przed uruchomieniem silnika. Zatrzymać silnik za każdym razem kiedy pozostawiasz kosiarkę lub przed tankowaniem. Zatrzymać silnik gdy kosiarka zacznie nieprawidłowo wibrować (natychmiast sprawdzić). Regulacja linki gazu tylko przy zatrzymanym silniku a jeśli silnik jest wyposażony w zawór odłączający dopływ paliwa, odłączyć paliwo podczas przemieszczania.



Ostrzeżenie! Uruchomić ostrożnie silnik według instrukcji, kończyny należy trzymać z dala od noża tnącego.

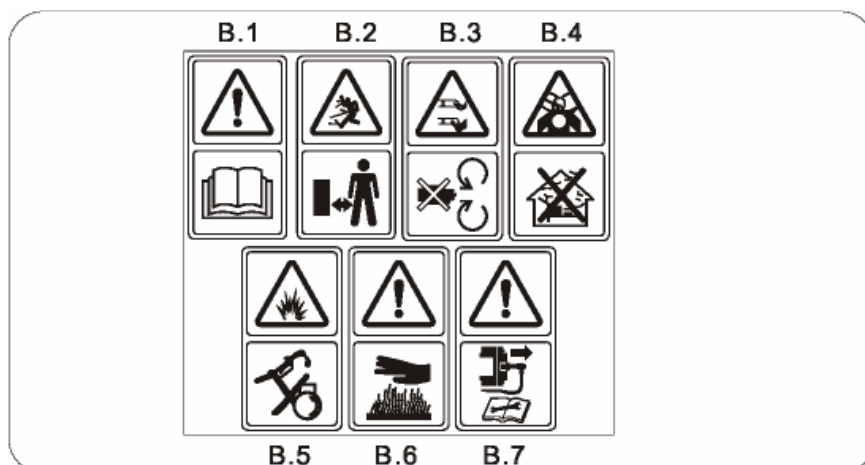


Ostrzeżenie! Jeżeli chcemy spuścić paliwo ze zbiornika należy to zrobić na zewnątrz.

Ostrzeżenie! Nie wolno podnosić, przenosić kosiarki gdy silnik jest włączony.

Ostrzeżenie! TWÓJ OBOWIĄZEK – Ogranicz korzystanie z urządzenia tylko dla osób zaznajomionych z instrukcją i obsługą kosiarki.

OSTRZEŻENIE:



B.1 Proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed użyciem kosiarki spalinowej i zachować ją dostępną do użytku w przyszłości.

B.2 Istnieje ryzyko, że kamienie i inne przedmioty mogą być wyrzucane spod kosiarki. Osoby postronne, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości

B.3 Nigdy nie wolno wkładać rąk lub stóp pod kosiarkę, blisko obracającego się noża.

B.4 Gazy spalinowe zawierają substancje trujące. Nie wolno uruchamiać silnika w przestrzeni zamkniętej lub źle wentylowanej.

B.5 Benzyna jest środkiem bardzo łatwopalnym. Konieczne jest zachowanie najwyższych środków bezpieczeństwa napełniając lub opróżniając zbiornik paliwa.

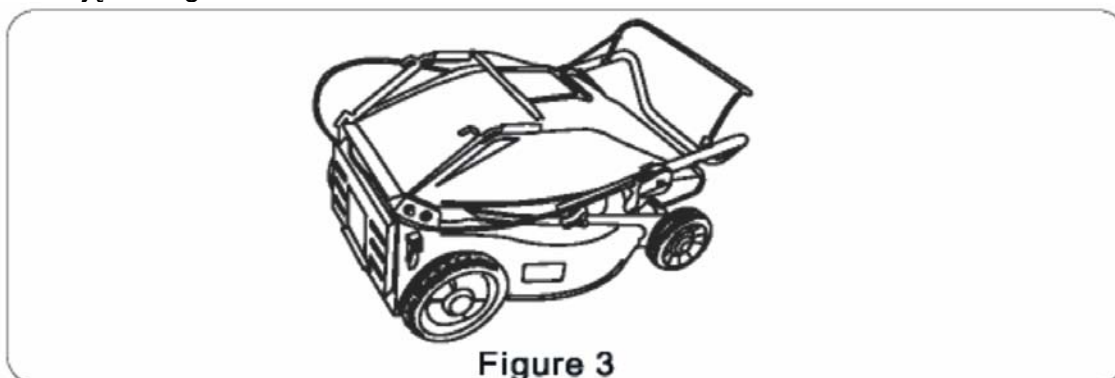
B.6 Wydech i inne części silnika bardzo się nagrzewają podczas pracy – nie wolno ich dotykać.

B.7 Zawsze należy wyłączać silnik i zdejmować kapturek świecy zapłonowej przed czyszczeniem, transportem, wykonywaniem jakichkolwiek regulacji czy też pozostawieniem urządzenia bez nadzoru

2. MONTAŻ

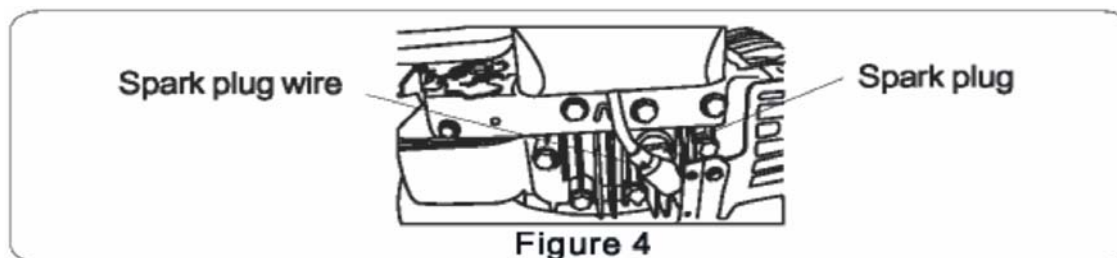
Wyjęcie urządzenia z opakowania (patrz rysunek 3):

- wyjąć kosiarkę z kartonu, sprawdzić czy nie zostały w nim luźne części bądź śrubki. Wyjąć instrukcję obsługi.



Odlączenie przewodu świecy zapłonowej:

- przed złożeniem urządzenia w całość należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej . Patrz rysunek 4.

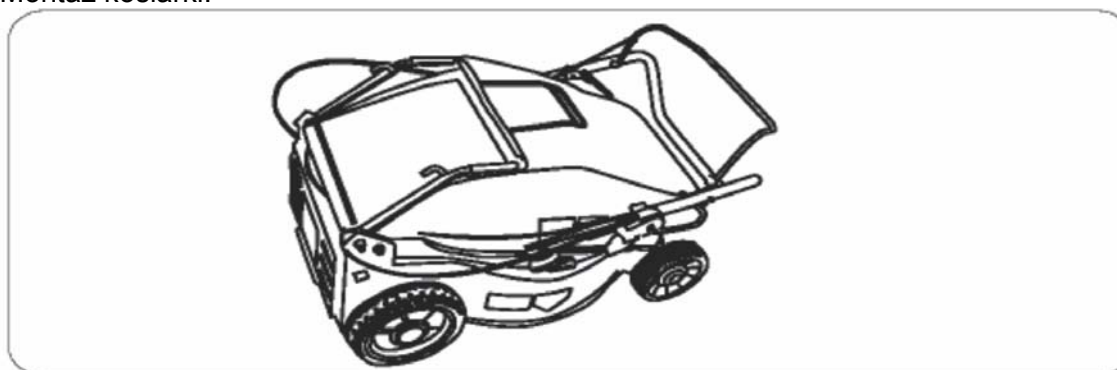


Części niezbędne do montażu:

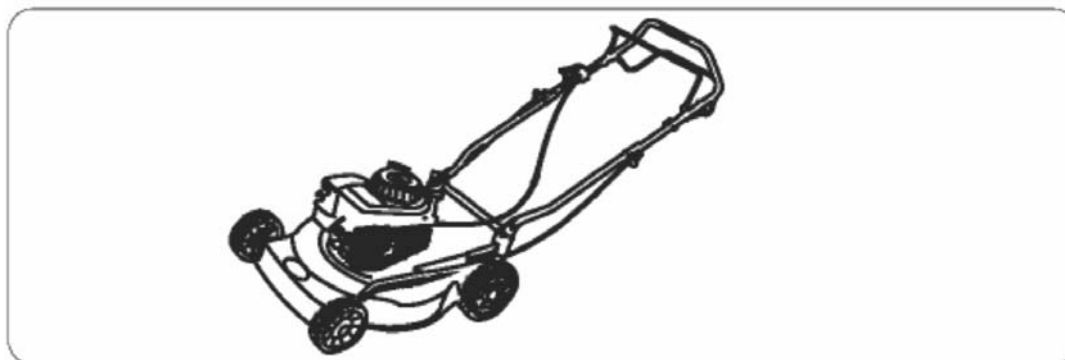
- cęgi (kombinerki)
- olej silnikowy
- benzyna bezołowiowa 95

WAŻNE: Silnik kosiarki nie jest zalany olejem. Kosiarka nie została również zalana paliwem. Przed uruchomieniem kosiarki należy wlać olej do silnika i paliwo do zbiornika. Proszę stosować się do załączonej instrukcji obsługi silnika.

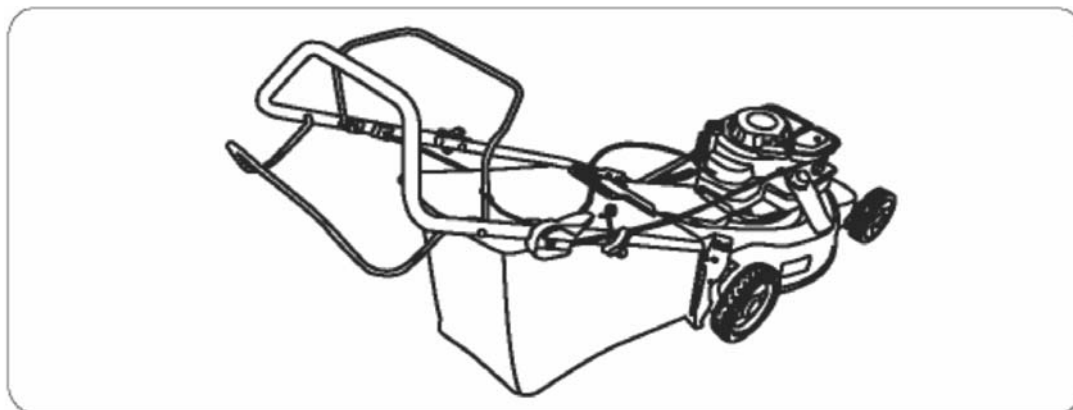
Montaż kosiarki:



- Kosiarka z koszem do trawy:
 - wyjąć kosz z kartonu; podciągnąć uchwyt kosiarki w górę, kluczem do nakrętek zamocować uchwyt dolny i górny.



- podnieść tylną klapę, nałożyć i zamocować kosz na osi klapy.



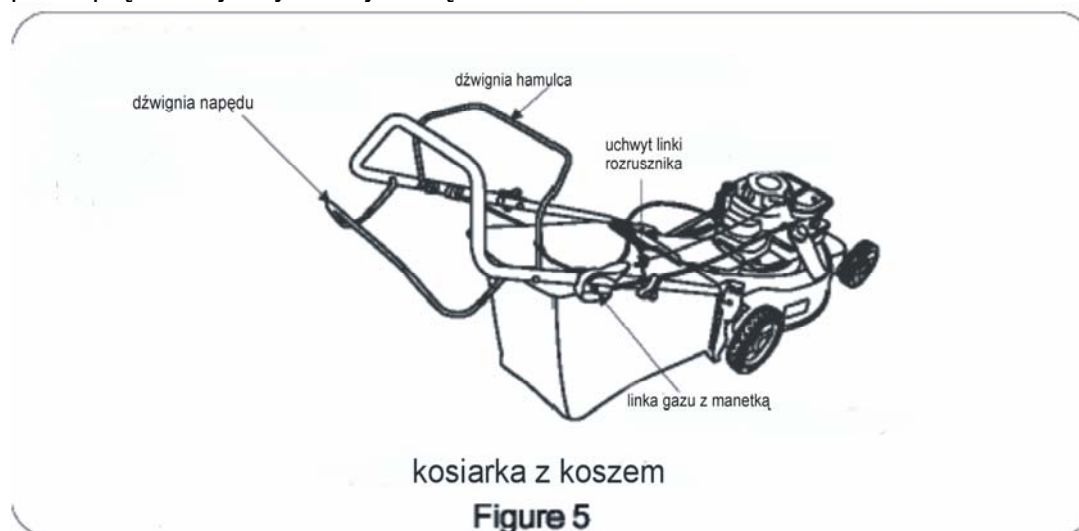
3. REGULACJA

Rozrusznik

Uchwyt linki rozrusznika jest przymocowany do górnego uchwyty kosiarki (patrz rysunek 5). Należy stanąć za kosiarką, w pozycji roboczej i uruchomić urządzenie.

Linka gazu

Linka gazu jest przymocowana również do górnego uchwyty kosiarki (patrz rysunek 5). Linka ta jest używana do regulacji prędkości jazdy urządzenia. Przy przesunięciu dźwigni gazu w przód prędkość jazdy zostaje zwiększona.



Regulacja wysokości koszenia:

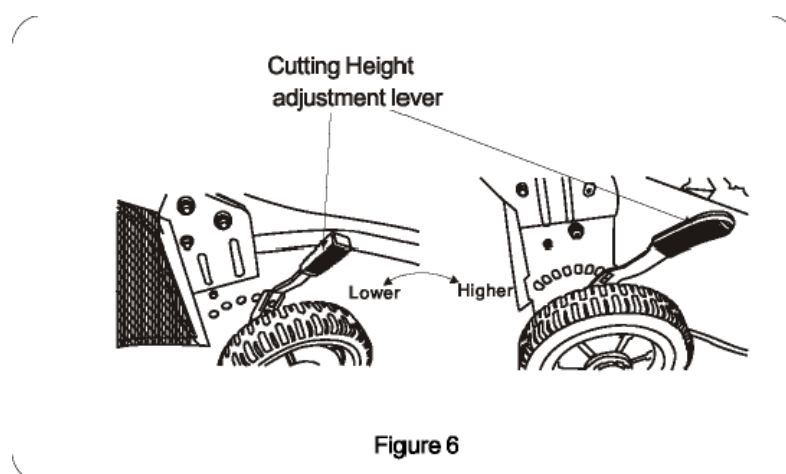


Figure 6

Na rysunku 6 przedstawiono dźwignię regulacji wysokości koszenia, w pozycjach max (higher) i min (lower).

Dźwignia służy do regulacji odległości noża od trawy (ziemi).

WSKAZÓWKA: Fabrycznie kosiarka ma ustawioną najniższą pozycję koszenia.

Regulacja wysokości przebiega w sposób następujący. Dźwignie regulacji wysokości są założone na wszystkich czterech kołach kosiarki. W celu zmiany położenia dźwigni należy ją odciągnąć w bok od koła i pchnąć w przód lub w tył. Patrz rysunek 6.

WSKAZÓWKA: Przy nierównych trawnikach lepiej ustawić dźwignię na wyższej pozycji.

4. OBSŁUGA KOSIARKI



OSTRZEŻENIE: Dłonie i stopy należy trzymać z dala od strefy koszenia i od noża tnącego. Chroń oczy! Najlepiej zakładać do pracy okulary ochronne lub osłonę twarzy.

WSKAZÓWKA: Dla najlepszych rezultatów pracy należy ustawić pozycję koszenia, która będzie najlepsza dla trawy. Zmiana wysokości koszenia była omówiona w poprzednim rozdziale.

Paliwo i olej

Wymiana i uzupełnianie paliwa lub oleju powinno odbywać się wg wskazówek z instrukcji obsługi (patrz również „Instrukcja obsługi silnika”).


Ostrzeżenie: Nigdy nie nalewaj paliwa w pomieszczeniach zamkniętych, przy włączonym silniku lub przed ostygnięciem silnika po pracy (trzeba odczekać przynajmniej 2 minuty aż ostygnie).



ZA KAŻDYM RAZEM GDY URUCHAMIASZ KOSIARKĘ

Dołącz przewód do świecy zapłonowej. Upewnij się czy metalowa nasadka na końcu przewodu świecy zapłonowej jest bezpiecznie przymocowana na metalowej końcówce świecy zapłonowej.


BY URUCHOMIĆ SILNIK I ZAŁĄCZYĆ NÓŻ

Dźwignię gazu przesunąć w pozycję (). Otworzyć dopływ paliwa (jeżeli jest – patrz instrukcja obsługi silnika) i rozgrzać krótko silnik. Do koszenia trawy dźwignię gazu nastawić na pełny gaz.

Stanąc z tyłu za urządzeniem – nacisnąć dźwignię hamulca(bezpieczeństwa) i przytrzymać. Uchwyt rozrusznika linkowego ciągnąć powoli aż do wyczuwalnego oporu, a następnie szybko i mocno pociągnąć. Uchwytu nie puszczać gwałtownie, lecz powoli poprowadzić z powrotem.

Bardziej szczegółowe informacje – patrz instrukcja obsługi silnika.

BY ZATRZYMAĆ SILNIK I NÓŻ

Dźwignię gazu przesunąć w pozycję () (jeżeli jest). Zwolnić dźwignię hamulca (bezpieczeństwa) by zatrzymać silnik i nóż.

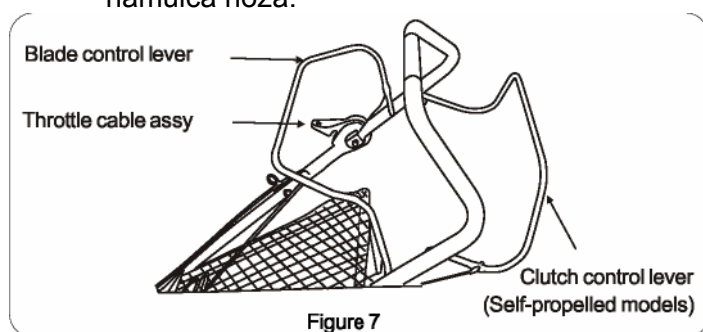
KOSIARKA Z NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA

W przypadku kosiarki z napędem należy zwrócić uwagę na:

- pasek napędowy – czy nie jest poplątany;
- czystość kosiarki, zwłaszcza paska i kółek;
- smar w przekładni napędowej;

PRACA

1. Przed uruchomieniem przesunąć dźwignię wysokości w pozycję najniższą.
2. Dźwignię gazu ustawić na średnie obroty.
3. Dźwignię hamulca (patrz rys. 7 - blade control lever) dociągnąć w stronę uchwytu górnego by wyłączyć hamulec silnika a następnie uruchomić silnik.
4. W kosiarkach z napędem dźwignię napędu (patrz rys. 7 - clutch control lever) docisnąć do uchwytu górnego a następnie uruchomić silnik.
5. Jeśli chcesz zmienić kierunek ruchu zwolnij dźwignię napędu i wtedy skreć.
6. Kiedy kosz na trawę jest pełny zwolnić dźwignię napędu a następnie dźwignię hamulca noża.



throttle cable assy = dźwignia gazu



UWAGA: noże obracają się jeszcze przez kilka sekund po zatrzymaniu silnika.

OBSŁUGA KOSIARKI

Przed koszeniem należy się upewnić że trawnik został oczyszczony z kamieni, gałęzi, korzeni, kawałów drewna, metali i innych obcych przedmiotów, które mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Podczas koszenia pozostawione przedmioty obce mogą zostać wyrzucone przez kosiarkę poważnie raniąc operatora lub osoby trzecie.

Dla lepszych rezultatów nie należy kosić mokrej trawy gdyż będzie się przylepiać pod obudową kosiarki, zapychać rurę wlotową kosza. Świeża trawa, gęsta bądź mokra mogą wymagać ograniczonego cięcia.

Dla zdrowszego trawnika nigdy nie koś więcej niż 1/3 wysokości trawy. Trawa powinna być koszona jesienią tak długo jak rośnie.

Kosiarka została zaprojektowana by kosić przy maksymalnych obrotach.



UWAGA: Po uderzeniu kosiarką w obcy obiekt należy natychmiast zatrzymać silnik. Zdjąć przewód ze świecy zapłonowej, sprawdzić czy powstały jakieś szkody, jeśli tak to należy je naprawić przed następnym uruchomieniem silnika. Nadmierne wibracje kosiarki podczas pracy są oznaką jakiegoś uszkodzenia. Urządzenie powinno być jak najszybciej skontrolowane i naprawione.

ZBIERANIE TRAWY

Kosiarka jest wyposażona w kosz do trawy, by zbierać ściętą trawę.

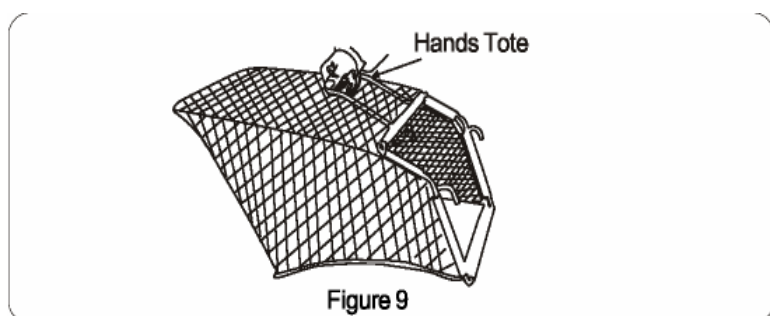


OPRÓŻNIANIE KOSZA

Należy chwycić kosz jednocześnie za tylny i dolny uchwyt. Podnieść do góry. Zdjąć kosz z kosiarki. Trzymając dolny uchwyt podnieść tylną część kosza jak pokazano na rys. 9. Pojemnik się otworzy i ścinki trawy wypadną.

Patrz rysunek 8. Podczas ponownego zakładania kosza należy upewnić się że linki kosiarki nie zaplątały pomiędzy koszem a kosiarką.

Uwaga: upewnij się, że przewód świecy zapłonowej został odłączony przed wykonywaniem jakichkolwiek napraw i czynności konserwacyjnych. Części zużyte bądź zepsute należy wymienić na nowe.



5. KONSERWACJA



Przechylając urządzenie należy opróżnić zbiornik paliwa i odłączyć przewód świecy zapłonowej. Nie wolno przechylać kosiarki o więcej niż 90° i nie zostawiać jej przechylonej na długi okres czasu. Olej może przeniknąć do górnych części silnika powodując problemy z uruchomieniem.

SILNIK

Czynności konserwacyjne silnika należy przeprowadzać stosując się to wytycznych zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika.

Kilka krótkich wskazówek:

- filtr powietrza należy sprawdzać co 25 h pracy (w normalnych warunkach); czyścić po kilku godzinach pracy jeżeli użytkujemy kosiarkę w warunkach dużego zakurzenia. Słaba wydajność silnika bądź zalewanie silnika zwykle wskazują na konieczność wymiany filtra powietrza. Patrz instrukcja obsługi silnika.
- czyszczenie świecy zapłonowej i ustawianie szczeliny należy przeprowadzać raz w sezonie. Wymiana świecy zapłonowej jest rekomendowana przed rozpoczęciem każdego sezonu koszenia. Patrz instrukcja obsługi silnika.
- regularnie należy czyścić silnik szczotką lub ściereką. Należy utrzymywać w czystości system chłodzenia by utrzymywać prawidłową cyrkulację powietrza w silniku. Należy usuwać wszystkie pozostałości trawy z silnika oraz brud, kurz i ścinki z okolicy tłumika.

OBUDOWA

Spód obudowy kosiarki powinien być oczyszczany po każdym koszeniu trawy, by zapobiegać nawarstwianiu się ścinków trawy, liści, kurzu i innych. Jeśli szczątki będą się akumulować wzrośnie ryzyko powstawania rdzy i korozji, co spowoduje problemy z prawidłowym mieleniem trawy, wyrzucaniem czy też zbieraniem trawy.

Obudowę należy oczyścić przechylając kosiarkę w bok i następnie szczotką lub ściereczką usunąć szczątki trawy i kurzu (**pamiętać o odłączeniu przewodu świecy zapłonowej**)

6. DANE TECHNICZNE KOSIAREK DAYE

| Typ | DYM1462 | DYM1642E | DYM1463 | DYM1463E | DYM1464 | DYM1464E | DYM1465 | DYM1465E | DYM1466 |
|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Moc silnika | 2,9 KW 2700 ⁻¹ | 2,55 KW 2700 ⁻¹ | 2,9 KW 2700 ⁻¹ | 2,55 KW 2500 ⁻¹ | 4,0 KW 2700 ⁻¹ | 2,9 KW 2700 ⁻¹ | 4,0 KW 2700 ⁻¹ | 2,9 KW 2700 ⁻¹ | 4,0 KW 2700 ⁻¹ |
| Szerokość koszenia | 46 cm | 46 cm | 46 cm | 46 cm | 51 cm | 51 cm | 51 cm | 51 cm | 55 cm |
| Napęd na koła | | | jest | jest | | | jest | jest | Jest |
| Ośłona noża | Kształt 1 | | | | Kształt 2 | | | | Kształt 3 |
| Zmierzony poziom mocy akustycznej | 94,7 dB(A) | 94,8 dB(A) | 94,7 dB(A) | 94,8 dB(A) | 96,5 dB(A) | 96,1 dB(A) | 96,5 dB(A) | 96,1 dB(A) | 96,5 dB(A) |
| Gwarantowany poziom mocy akustycznej | 96,0 dB(A) | | | | 98,0 dB(A) | 97,0 dB(A) | 98,0 dB(A) | 97,0 dB(A) | 98,0 dB(A) |
| Zmierzone wibracje | <3,63 m/s ² | <4,6 m/s ² | <3,63 m/s ² | <4,6 m/s ² | <4,985 m/s ² | <3,63 m/s ² | <4,985 m/s ² | <3,63 m/s ² | <4,985 m/s ² |
| Gwarantowane wibracje | <4,0 m/s ² | <5,0 m/s ² | <4,0 m/s ² | <5,0 m/s ² | <5,5 m/s ² | <4,0 m/s ² | <5,5 m/s ² | <4,0 m/s ² | <5,5 m/s ² |
| Waga | 32,5 kg | | 33,5 kg | | 34,5 kg | | 35,5 kg | | 37 kg |

7. NÓŻ – WYMIANA I OSTRZENIE



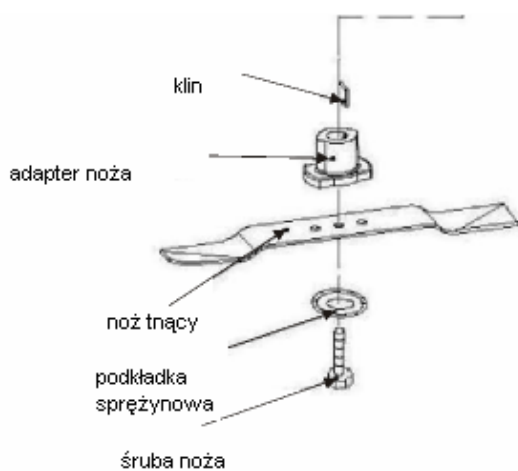
Należy regularnie sprawdzać stan noża i śruby mocującej. Jeżeli nóż nie nadaje się do użycia należy go wymienić na nowy - oryginalny. Śruba mocująca powinna być dokręcona momentem 30 Nm. Nóż musi posiadać gładką powierzchnię cięcia, kąt ostrza powinien wynosić 20-30°.

Przy sprawdzaniu noża należy zachować ostrożność, ze względu na możliwość zranienia. Podczas zdejmowania noża należy zakładać rękawice ochronne lub nóż owinąć szmatą. Do odkręcenia śruby stosować oryginalny klucz.

Nóż powinien być naostrzony równomiernie i wyważony. Tępy nóż powoduje niewłaściwe cięcie - końcówki trawy stają się postrzępione i brązowe. W przypadku tępych krawędzi noża, po zdemontowaniu noża należy oszlifować ostrze równomiernie, aż krawędź będzie ostra.

Kąt ostrza powinien wynosić 20-30°. W czasie ostrzenia należy stosować rękawice i okulary ochronne.

UWAGA! Nierównomierne oszlifowanie noża prowadzi do niewyważenia co może być przyczyną drgań i uszkodzenia kosiarki. Po ostrzeniu należy sprawdzić wyważenie noża, zawieszając go w środku otworu na poziomym pręcie lub grubym gwoździu. Nóż powinien ustawić się poziomo, tzn. żadna strona nie powinna przeważać. W przypadku nierównowagi ostrza po stronie przeważającej należy doszlifować. Nie wolno ostrzyć noża poza wyznaczoną długość ostrza. Jeżeli zużyciu uległo więcej niż 1/3 szerokości noża, nóż należy wymienić na nowy – oryginalny.



rysunek 10

8. SMAROWANIE



UWAGA! Zawsze wyłączaj silnik i odłączaj przewód świecy zapłonowej przed czyszczeniem, smarowaniem lub jakimikolwiek czynnościami naprawczymi kosiarki.

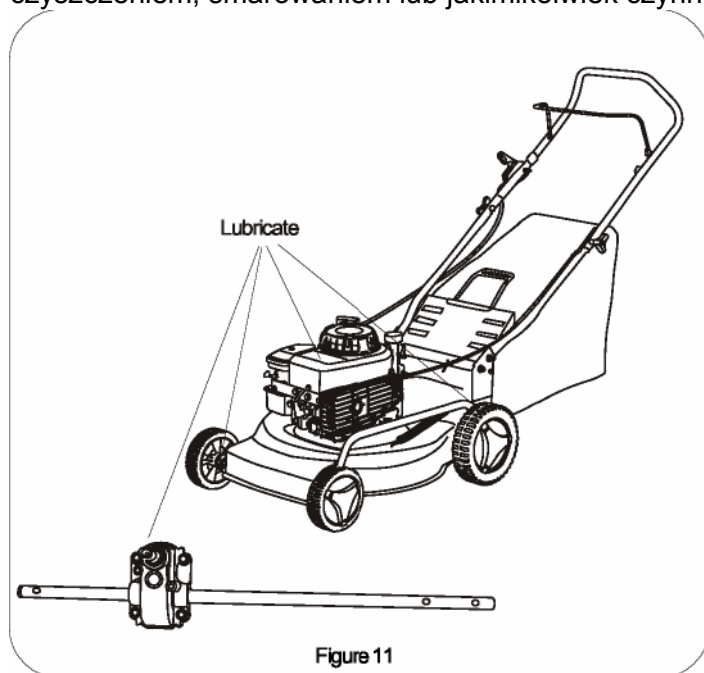


Figure 11

Koła:

należy nasmarować olejem przynajmniej raz w sezonie (najlepiej olejem silnikowym). Jeśli z jakiegoś powodu koła zostały zdjęte należy nasmarować osie i śruby i wnętrze koła. Patrz rysunek 11.

Silnik:

należy stosować się do instrukcji obsługi silnika.

9. PRZECHOWYWANIE

- Nie wolno przechowywać kosiarki z benzyną w zbiorniku.
- Nie wolno zostawiać kosiarki z paliwem lub zbiorników w pomieszczeniach gdzie opary paliwa mogą znaleźć się w pobliżu ognia, przy urządzeniach grzewczych

(piecach, suszarniach itp)

- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Kosiarkę należy przechowywać w suchym pomieszczeniu zamkniętym
- Po zakończeniu sezonu koszenia z silnika kosiarki (też z gaźnika) należy usunąć benzynę oraz olej. Olej należy usunąć, jeżeli nie był wymieniany przez trzy miesiące.
W praktyce można uruchomić silnik do czasu całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa a silnik powinien zatrzymać się z powodu braku paliwa (informacje szczegółowe w **Instrukcji obsługi silnika**).
- Przed porą zimową zaleca się czyszczenie i oddanie kosiarki do przeglądu i konserwacji w autoryzowanym punkcie serwisowym, aby zminimalizować możliwość wystąpienia ewentualnych niedomagań i uszkodzeń z rozpoczęciem nowego sezonu.

10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| Problem | Przyczyna | Rozwiązanie |
|---|---|--|
| Nie można uruchomić silnika | -nie załączona dźwignia noży; -odłączony przewód świecy zapłonowej; -dźwignia gazu w nieprawidłowej pozycji; -pusty zbiornika paliwa lub stare paliwo; -zablokowany przewód paliwa; -uszkodzona świeca zapłonowa; -zalany silnik; | -załączyć dźwignię; -podłączyć przewód do świecy; -przesunąć dźwignię w pozycję FAST lub START -napęlić zbiornik paliwa; -przeyczyścić przewód paliwa; -wymienić świecę zapłonową lub ustawić prawidłową szczelinę; -należy udać się do serwisu; |
| Silnik chodzi nieprawidłowo | -dźwignia gazu jest w pozycji START; -odłączony przewód świecy; - pusty zbiornika paliwa lub stare paliwo; -zapchany otwór w zbiorniku paliwa; -woda bądź brud w systemie paliwowym; -brudny filtr powietrza; -rozregulowany gaźnik; | -przesunąć dźwignię w pozycję FAST; -podłączyć przewód do świecy; -uzupełnić zbiornik paliwa; -przeyczyścić otwór; -spuścić paliwo ze zbiornika; wlać świeże paliwo; -wyczyścić filtr powietrza; -wyregulować gaźnik; |
| Silnik przegrzewa się | -zbyt niski poziom oleju silnikowego; -ograniczony obieg powietrza; -rozregulowany gaźnik; | -uzupełnić olej; -zdjąć obudowę wentylatora silnika i przeyczyścić; -wyregulować gaźnik; |
| Przypadkowy skok przy wysokich obrotach | -zły odstęp elektrod w świecy zapłonowej; | -ustawić prawidłowy odstęp na 0,030 cala |
| Zbyt niskie obroty przy rozruchu | -uszkodzona świeca lub zły odstęp elektrod; -nieprawidłowo wyregulowany gaźnik; -brudny filtr powietrza; | - ustawić prawidłowy odstęp na 0,030 cala lub wymienić świecę; -wyregulować gaźnik; -wyczyścić filtr powietrza; |
| Nadmierne wibracje silnika | -luźny bądź niewyważony nóż; -wygięty nóż; | -dokręcić nóż bądź wyważyć w serwisie naprawczym; -wymienić nóż; |

| | | |
|---------------------------|--|---|
| System mielący nie działa | -zbyt niskie obroty silnika; -mokra trawa; -zbyt wysoka trawa; -tępy nóż; | -ustawić obroty pomiędzy $\frac{3}{4}$ a max. -nie kosić mokrej trawy! -pierwsze koszenie przeprowadzić na maksymalnej wysokości; następnie skosić trawę po raz drugi (na $\frac{1}{2}$ wysokości); -naostrzyć lub wymienić nóż; |
| Nierówne koszenie trawy | -koła są źle zamocowane; -tępy nóż; | -dokręcić wszystkie 4 kółka; -wymienić lub naostrzyć nóż; |

UWAGA! Przeczytaj również instrukcję obsługi silnika!!!

11. GWARANCJA

- 1) Kosiarki objęte są 24 miesięczną gwarancją licząc od daty zakupu.
- 2) Gwarancja wchodzi w życie z dniem zakupu. Uprawnienia z tytułu gwarancji realizowane będą jedynie po okazaniu ważnej karty gwarancyjnej z pieczętką i podpisem sprzedawcy.
- 3) Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie uszkodzenia powstałe w trakcie prawidłowego, zgodnego z instrukcją użytkowania.
- 4) Klient ma prawo żądać od sprzedawcy lub jego reprezentanta naprawy lub wymiany uszkodzonych części lub też, w przypadku gdy naprawa jest niemożliwa, wymiany całej kosiarki.
- 5) Uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem lub nie przestrzeganiem wymaganych środków ostrożności nie będą objęte gwarancją. Gwarancji nie podlegają również żadne elementy ulegające normalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji np. paski, noże itd.
- 6) Gwarancja wygasa w następujących okolicznościach:
 - z powodu niewłaściwego zabezpieczenia i czyszczenia;
 - używanie kosiarki niezgodnie z przeznaczeniem np. jako sprzętu profesjonalnego lub służącego do wypożyczenia;
 - w przypadku stosowania przez użytkownika nieoryginalnych części zamiennych;
 - w przypadku wad powstałych w związku z niewłaściwą samowolną naprawą lub przeróbkami konstrukcyjnymi dokonanymi przez osoby nieuprawnione.
 - silnik spalinowy objęty jest odrębną gwarancją udzieloną przez jego Producenta.
- 7) Uszkodzenia powstałe w trakcie transportu należy natychmiast zgłosić firmie transportowej, jednocześnie opisując je na dokumentach transportowych, w przeciwnym razie gwarancja na zakupiony towar przepada.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

Użytkownik kosiarki zgodnie z przepisami o ochronie środowiska zobowiązany jest do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami uzgodnionej zgodnie z przepisami krajowymi. W ramach tych działań w chwili wymiany i złomowania części i zespołów lub likwidacji całego urządzenia użytkownik powinien:

- Części nadające się jeszcze do dalszego wykorzystania zakonserwować i odłożyć do magazynu.
- Części metalowe złomowane przekazać do punktów skupu złomu.
- Elementy z tworzyw sztucznych, gumy itp. przekazać do punktów prowadzących skup surowców wtórnych.
- Zużyte oleje przekazać do przedsiębiorstw prowadzących zbiór olejów i smarów lub postępować zgodnie z miejscowymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami i ochrony środowiska.