

Instrukcja obsługi kos spalinowych AMA (z silnikiem Kawasaki)

Modele: AGP 340 U, AGP 430U, AGP 480U

ama



Dystrybutor :
Biuro Handlowo-Usługowe A. Krysiak

tel. 061 650 75 30, fax 061 650 75 32
62-081 Baranowo, ul. Rolna 6
www.krysiak.pl

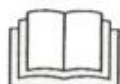
Spis treści:

| | |
|--|---|
| 1. Znaczenie symboli graficznych | 2 |
| 2. Przepisy bezpieczeństwa | 2 |
| 3. Praca z urządzeniem | 3 |
| 4. Montaż uchwytu | 4 |
| 5 Zmiana trymera w kosę | 4 |
| Demontaż głowicy tnącej trymera | 4 |
| Montaż tarczy tnącej | 5 |
| 6. Zmiana kosy w trymer | 5 |
| Demontaż tarczy tnącej | 5 |
| Montaż głowicy tnącej | 5 |
| 7. Paliwo | 5 |
| 8. Użytkowanie | 6 |
| 9. Start / Stop | 7 |
| 10. Wymiana żyłki | 7 |
| 11. Filtr powietrza | 7 |
| 12. Świeca zapłonowa | 8 |
| 13. Przechowywanie | 8 |
| 14. Dane techniczne | 8 |
| 15. Rozwiązywanie problemów | 8 |

1. Znaczenie symboli graficznych



Uwaga! Prosimy zachować szczególną uwagę



Przed użytkowaniem należy przeczytać instrukcję obsługi urządzenia.



Do pracy zakładać okulary ochronne i ochronniki słuchu.



Zachować dystans 15 m od osób trzecich.



Niebezpieczeństwo „odrzutu” – **back-kick**

2. Przepisy bezpieczeństwa

- Praca

- ! Dzieciom i osobom nie zaznajomionym z instrukcją nie wolno obsługiwać urządzenia.
- ! Urządzenie należy używać tylko do koszenia trawy i chwastów. Nie używać do innych celów.

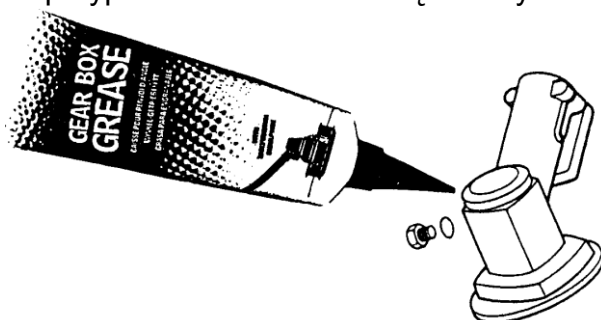
- ! Nie uruchamiać urządzenia w pomieszczeniu zamkniętym. Nie wdychać spalin.
- ! Oczyszczyć teren przed rozpoczęciem pracy. Usunąć kamienie, szkło, przewody, druty i inne rzeczy, które mogłyby zaplątać się w urządzenie tnące.
- **Wskazówki bezpiecznego użytkowania**
 - ! Do pracy zakładać ochronniki słuchu i okulary ochronne.
 - ! Kosić w długich spodniach, solidnym obuwiu i rękawicach ochronnych.
 - ! Zachować dystans 15 m od osób trzecich
 - ! Podczas koszenia nie nosić luźnych ubrań i biżuterii.
 - ! Długie włosy spiąć lub założyć nakrycie głowy.
 - ! Urządzenie nie może być obsługiwane przez dzieci, osoby niepełnosprawne, osoby chore, jak również osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
 - ! Nie pracować przy słabej widoczności.
 - ! Część tnącą urządzenia i gorące części silnika trzymać w bezpiecznej odległości od siebie.
 - ! Nie dotykać silnika ani innych rozgrzanych części maszyny podczas pracy i zaraz po jej zakończeniu.
- **Przed naprawą, konserwacją, przechowywaniem zawsze odłączyć przewód świecy zapłonowej (oprócz regulacji gaźnika)**
 - ! Używać tylko oryginalnych części zamiennych. Stosowanie nieoryginalnych części może być niebezpieczne. Producent i importer nie odpowiadają za szkody wynikłe w wypadku stosowania nieoryginalnych części zamiennych;
 - ! Przed uruchomieniem urządzenia i po zapoznaniu się z instrukcją, z ewentualnymi wątpliwościami dotyczącymi eksploatacji urządzenia należy zwrócić się do dealera lub importera;
 - ! Sprawdzić wszystkie śruby i nakrętki, jeśli są poluzowane to dokręcić. Wyrzucić ewentualne wycieki paliwa bądź oleju. W przypadku uszkodzenia urządzenia tnącego należy je wymienić.
 - ! Sprawdzić czy element tnący jest dobrze założony i dokręcony.
 - ! Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i zachowywać szczególną ostrożność podczas pracy.
 - ! Przed przechowywaniem należy odczekać, aż silnik ostygnie.
 - ! Przed przechowywaniem opróżnić zbiornik paliwa.
- **Napełnianie zbiornika paliwem (nie wolno palić papierosów podczas wlewania paliwa)**
 - ! Paliwo i mieszankę przechowywać w odpowiednich zbiornikach.
 - ! Mieszankę paliwa należy przygotowywać na powietrzu (wg proporcji z rozdziału 9)
 - ! Przed uzupełnianiem zbiornika należy odczekać do ostygnięcia silnika.
 - ! Zdjąć powoli pokrywę zbiornika paliwa. Wlać mieszankę do zbiornika.
 - ! Wyrzucić rozlane paliwo. Urządzenie uruchomić z dala od miejsca napełniania paliwem.

3. Praca z urządzeniem

- Po zatrzymaniu silnika kosę przytrzymać w takim położeniu, żeby obracający się element tnący znajdował się blisko trawy, aż do momentu zatrzymania.

- Podczas pracy urządzenie należy trzymać w obydwu rękach.
- **Przed pracą sprawdzić stan głowicy tnącej/ tarczy tnącej(opcja jako wyp. dodatkowe) i smarowanie.**

W przypadku uszkodzenia bądź zużycia wymienić.



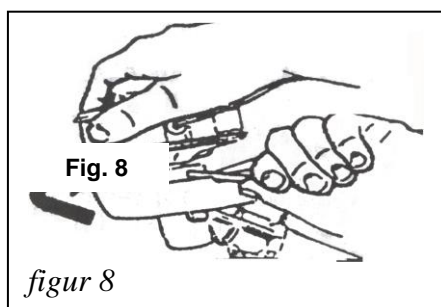
Sprawdzić obecność smaru (wykręcając śrubę boczną) i w razie potrzeby wcisnąć smar stały. Uzupelnic po każdych 30 godzinach pracy kosi. Stosować smar na bazie molibdenu lut litu do przekładni zębatych wysokoobrotowych.

- Przed oczyszczaniem urządzenia bądź elementu tnącego wyłączyć kosę i odczekać do ochłodzenia silnika.
- Nie wolno dotykać elementu tnącego podczas pracy. Nie wolno próbować zatrzymać elementu tnącego podczas pracy silnika i zaraz po jego wyłączeniu. Element tnący musi zatrzymać się sam.
- Obracająca się głowica/tarcza tnąca może spowodować wiele szkody. Prosimy zachować szczególną ostrożność podczas pracy, również po wyłączeniu silnika gdy element tnący jeszcze przez chwilę się będzie obracać.
- Po każdym użyciu sprawdzać stan elementu tnącego i jego zamocowanie.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych.
- Urządzenie używać tylko do cięcia trawy, chwastów itp.
- **Back-kick – jest to reakcja, która może zajść pod wpływem uderzenia elementem tnącym w obcy obiekt, którego nie może przeciąć. Taki kontakt spowoduje zatrzymanie się tarczy tnącej na chwilę i nagle kosa odskoczy od obiektu. Ta reakcja może być tak gwałtowna, że może spowodować chwilową utratę kontroli nad kosą. Odrzut może nastąpić niespodziewanie jeśli nastąpi zacięcie tarczy tnącej podczas pracy, w przypadku nagłej utraty mocy bądź innego blokowania tarczy.**
- **Sytuacji takich należy unikać i m.in. dlatego nie należy kosić przy słabej widoczności, ani zbyt nisko kosić w wysokiej trawie gdy nie widzi się podłoża.**

4. Montaż uchwytu

Uchwyt należy zamontować w taki sposób, żeby po jego uchwyceniu manewrowanie kosą ułatwiało balansowanie (zrównoważenie wagi) silnika i głowicy

5 Zmiana trymera w kosę



Demontaż głowicy tnącej trymera

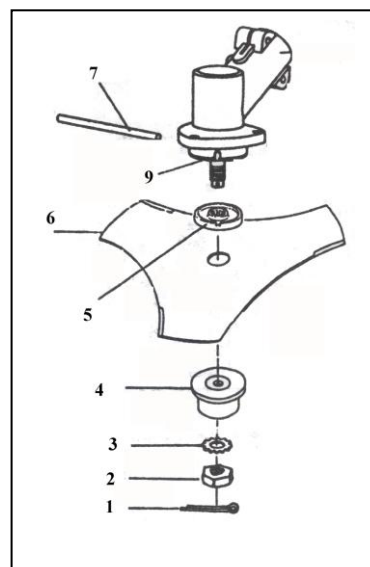
1. Umieścić bolec (7) w otworze śruby górnej (9)
2. Odkręcić głowicę tnącą (8).

Uwaga!

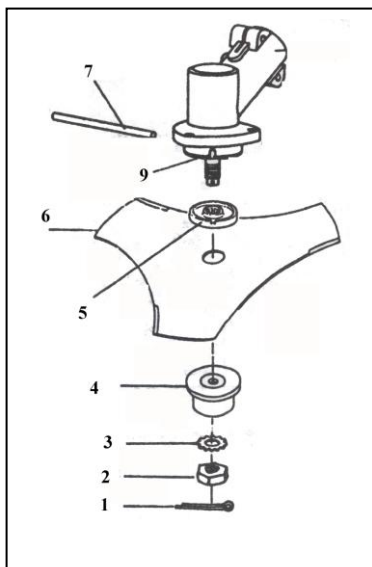
Tarczy nie ma w komplecie –można dokupić jako wyposażenie dodatkowe !

Montaż tarczy tnącej

1. Umieścić bolec (7) w otworze śruby górnej (9).
2. Nałożyć podkładkę (5) na śrubę (9).
3. Nałożyć tarczę (6) i podkładkę (4) na śrubę.
4. Nałożyć nakrętkę (2). Mocno dokręcić.



6. Zmiana kosy w trymer

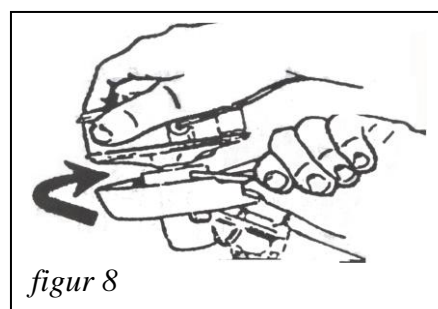


Demontaż tarczy tnącej

1. Włożyć bolec (7) w otwór śruby górnej (9).
2. Odkręcić nakrętkę (2), która mocuje tarczę.
3. Zdjąć podkładkę i (4) i tarczę (6).

Montaż żyłkowej głowicy tnącej z ręcznym wysuwaniem żyłki

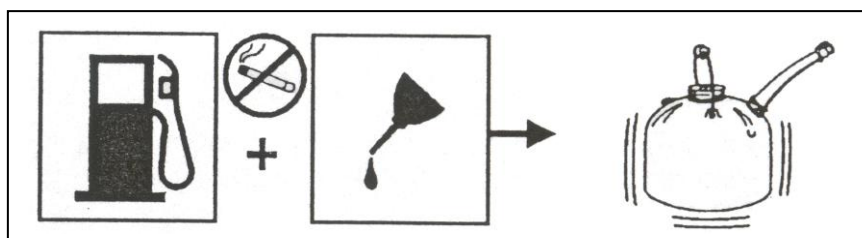
1. Umieścić obsadkę (7) na głowicy tnącej (rys.8).
2. Nałożyć głowicę tnącą.
3. Zamocować głowicę żyłkową za pomocą podkładki i nakrętki przed użytkowaniem.



7. Paliwo

- Niniejsze urządzenie wyposażone jest w silnik 2-suwowy, do którego jako paliwa używa się mieszanki **półsyntetycznego oleju do silników 2-suwowych (2T) z benzyną**.
- **Należy używać benzyny bezołowiowej 95.**

- Nie należy kupować gotowej mieszanki oleju i paliwa.
- Przy przygotowywaniu mieszanki zawsze należy stosować się do zaleceń producenta oleju.
- Mieszankę należy sporządzać w czystym kanistrze.
- Używać oleju do silników 2-suwowych (olej półsyntetyczny 2T do mieszanki do kos i pilarek spalinowych). Przygotowywać małą ilość mieszanki.
- **Należy sporządzić 2% oleju z benzyną (proporcja 1:50).**
- Przed nalaniem mieszanki do zbiornika paliwa należy wstrząsnąć zbiornikiem z mieszanką.
- NIGDY nie wolno używać mieszanki, która ma więcej niż 30 dni, mogą się pojawić problemy ze startem silnika. Nigdy nie przechowywać mieszanki paliwa dłużej niż 30 dni.
- Przed zimowym (lub innym dłuższym) przechowywaniem należy opróżnić zbiornik paliwa.



Napełnianie paliwem – całkowity zakaz palenia!!!

1. Zdjąć powoli pokrywę zbiornika paliwa. Położyć na czystej powierzchni.
2. Nalać ostrożnie mieszankę do zbiornika, nie rozlewać.
3. Zamocować z powrotem pokrywę zbiornika, powycierać ewentualne rozlane paliwo.
4. Przy pierwszym użyciu urządzenia normalnym objawem będzie dymiący silnik.

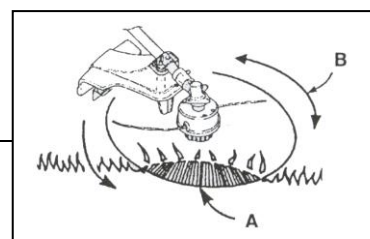
Uwaga ! Przed wlewaniem paliwa zawsze należy wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie. Nigdy nie nalewać paliwa do nagrzanego zbiornika. Silnik należy uruchamiać w odległości przynajmniej 3 m od miejsca nalewania paliwa. Po zatrzymaniu silnika należy odczekać ok. 15-20 minut przed wlaniem paliwa.

8. Użytkowanie

- Wysoką trawę należy ciąć przynajmniej dwustopniowo, po raz pierwszy w połowie jej wysokości. Dzięki temu zapobiegniemy owijaniu trawy wokół drążka kosy i głowicy tnącej, co może powodować uszkodzenie silnika lub inne uszkodzenia. Jeśli trawa zaplącze się wokół wałka należy zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i usunąć trawę.

Technika przycinania

- Wysuwanie żyłki odbywa się poprzez odblokowanie zakrętki głowicy i ręczne wysunięcie żyłki. Należy zatrzymać silnik.
- Urządzenie trzymać należy ukośnie do przycinanej powierzchni.

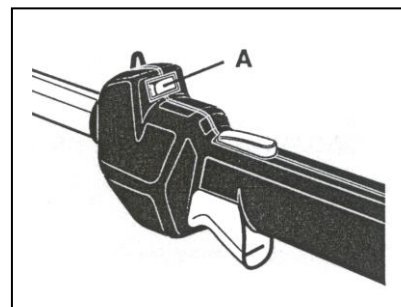


- Ilustracja (A) pokazuje najlepszy sposób przycinania., bezpieczną stroną głowicy. Nie należy ciąć niebezpieczną stroną głowicy (B).
- Urządzenie należy używać tylko do koszenia trawy, chwastów . Zastosowanie kosi do innych celów jest niebezpieczne i może doprowadzić do uszkodzenia maszyny.

9. Start / Stop

Uruchamianie zimnego silnika

1. Podczas uruchamiania silnika urządzenie powinno znajdować się w położeniu poziomym. Najkorzystniej położyć kosę na podłożu. Przycisk zapłonu ustawić w pozycji "Start" (A).
2. Naciągnąć dźwignię gazu i zablokować.
3. Parę razy nacisnąć pompkę paliwową, która znajduje się pod filtrem powietrza.
4. Podczas rozruchu zimnego silnika włączyć ssanie.
5. Pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika aż nastąpi uruchomienie silnika.
6. Po rozgrzaniu silnika wyłączyć ssanie.



Uruchamianie ciepłego silnika

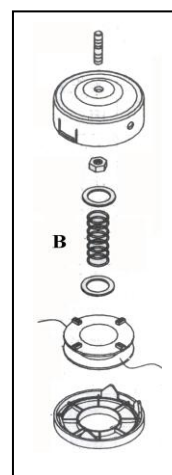
1. Ssanie musi się znajdować w pozycji wyłączonej „OFF”
2. Pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika aż nastąpi uruchomienie silnika.

Zatrzymywanie silnika

1. Przycisk (A) przełączyć w pozycję "STOP".
2. Po zatrzymaniu się silnika wyłączyć zapłon.

10. Wymiana żyłki

1. Zatrzymać silnik.
2. Wcisnąć obie strony magazynka i zdjąć osłonę.
3. Wyjąć rolkę. Niech sprężynka (B) zostanie w szpulce. Usunąć pozostałości żyłki. Zaczepić koniuszki 2 żyłek długości 4mm w otworach zabezpieczających. Nawinać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
NIE NAWIJAĆ ZA DUŻO ŻYŁKI!
4. Wcisnąć magazynek ze sprężyną. Wyciągnąć końce obydwu żyłek z otworów magazynka
5. Nałożyć osłonę, zamocować.



11. Filtr powietrza

Należy regularnie sprawdzać filtr powietrza. Powinien on być czysty.

1. Zdjąć osłonę filtra powietrza odkręcając śrubę.
 - a. Wyjąć filtr, wyczyścić, w razie uszkodzenia wymienić.
2. Włożyć filtr z powrotem. Przykręcić osłonę.

a. Nieprawidłowe zamocowanie filtra bądź nieodpowiednia jego wielkość mogą spowodować przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika, w rezultacie uszkodzić silnik.

12. Świeca zapłonowa

Do kosy AMA z silnikiem **Kawasaki** należy stosować świecę zapłonową NGK o symbolu BPMR6A, przerwa między elektrodami powinna wynosić 0,6 – 0,7mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana przynajmniej raz do roku.

13. Przechowywanie

1. Przed przechowywaniem należy opróżnić zbiornik paliwa. Silnik powinien ostygnąć.
2. Należy zdjąć przewód zapłonowy ze świecy.
3. Wyczyścić kosę i przechowywać w suchym pomieszczeniu.
4. Należy zachować ostrożność i przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa szczególnie dotyczących obchodzenia się z paliwem.

14. Dane techniczne

| TYP | | AGP 340U | AGP 430 U | AGP 480U |
|------------|--|---|---|---|
| Urządzenie | Połączenie | Automat, odśrodkowe sprzęgło, wałek, przekładnia kąтова | Automat, odśrodkowe sprzęgło, wałek, przekładnia kąтова | Automat, odśrodkowe sprzęgło, wałek, przekładnia kąтова |
| | Uchwyt | Uchwyt w kształcie "V" (kierownica) | Uchwyt w kształcie "V" (kierownica) | Uchwyt w kształcie "V" (kierownica) |
| | Waga (kg) | 5,1 kg | 6 kg | 6 kg |
| Silnik | Moc silnika kW / kM (7000 obr / min) | 1,5 / 2 | 2 / 2,7 | 2,2 / 3 |
| | Pojemność silnika | 34 cc | 43 cc | 48 cc |
| | Gaźnik | Typ membranowy | Typ membranowy | Typ membranowy |
| | Zapłon | Zapłon elektroniczny | Zapłon elektroniczny | Zapłon elektroniczny |
| | Rozruch | Ręczny | Ręczny | Ręczny |
| | Paliwo mieszanka proporcja 1:50 = 2% | Mieszanka benzyny bezołowiowej 95 z półsyntetycznym olejem 2T | Mieszanka benzyny bezołowiowej 95 z półsyntetycznym olejem 2T | Mieszanka benzyny bezołowiowej 95 z półsyntetycznym olejem 2T |
| | Pojemność zbiornika (L) | 0,8 | 1 | 1 |

15. Rozwiązywanie problemów

| PROBLEM | Przyczyna | Rozwiązanie |
|-----------------------------|----------------|--|
| Nie można uruchomić silnika | 1. Brak iskry | Sprawdzić świecę zapłonową. Wyjąć świecę. Podłączyć przewód zapłonowy i świecę, położyć na cylindrze. Pociągnąć za linkę startową i sprawdzić czy między elektrodami pojawia się iskra. Jeśli iskry nadal nie ma prosimy powtórzyć ten test z nową świecą zapłonową. |
| | 2. Brak paliwa | Nalać paliwo. |

| | | |
|---|---|--|
| | 3. Zalany silnik | Wyjąć świecę zapłonową. Przesunąć dźwignię ssania na „RUN” i pociągnąć za linkę startową 10-15 razy. Wyczyścić świecę i włożyć na miejsce, lub założyć nową. Pociągnąć linkę startową 3 razy z dźwignią ssania w pozycji „RUN”. Jeśli silnik nie uruchamia się, przesunąć dźwignię w pozycję „CHOKE” i uruchomić silnik. Jeśli silnik nadal nie startuje, powtórzyć procedurę z nową świecą zapłonową. |
| | 4. Linka rozruchu się zacina | Kontakt z autoryzowanym serwisem |
| Silnik się uruchamia, ale nie udaje się utrzymać obrotów maksymalnych | Wymagana regulacja, czyszczenie lub naprawa gaźnika | Kontakt z autoryzowanym serwisem |
| Silnik nie uzyskuje maksymalnej mocy i dymi. | 1. Nieprawidłowa mieszanka | Zrobić nową mieszankę wg wskazanych w instrukcji proporcji |
| | 2. Filtr powietrza jest brudny | Wyczyścić lub wymienić |
| | 3. Wymagana regulacja gaźnika | Kontakt z autoryzowanym serwisem |
| Silnik uruchamia się ale nie można zwiększyć obrotów | Wymagana regulacja gaźnika | Kontakt z autoryzowanym serwisem |
| Żyłka nie wysuwa się | 1. Żyłka się skleiła pod wpływem temperatury. | Wymienić, urządzenie pracowało zbyt blisko kamieni i murów |
| | 2. Za mało żyłki w magazynku | Nawinać nową żyłkę |
| | 3. Żyłka jest za krótka | Wysunąć żyłkę z magazynka |
| | 4. Żyłka zaplątała się w magazynku | Wyjąć żyłkę z magazynka. Rozplątać i nawinać ponownie. |
| | 5. Obroty silnika są za wolne | Zwiększyć obroty silnika |
| Trawa owija się wokół drążka kosi i wokół głowicy tnącej | 1. Wysoka trawa jest podcinana przy samej ziemi | Wysoką trawę podcinać przynajmniej dwukrotnie. |
| | 2. Za mała moc urządzenia | Zwiększyć obroty |
| Szpuła magazynka nie chce się obracać | Głowica jest brudna, zepsuta bądź pełna trawy | Wyczyścić głowicę, nasmarować. Jeśli zajdzie potrzeba wymienić głowicę |
| Kapiący olej | 1. Za niskie obroty silnika | Zwiększyć obroty silnika. |
| | 2. Nieprawidłowa mieszanka | Zrobić nową mieszankę wg wskazanych w instrukcji proporcji |
| | 3. Brudny filtr paliwa | Wyczyścić lub wymienić. |
| | 4. Wymagana regulacja gaźnika. | Kontakt z autoryzowanym serwisem |

LISTA PUNKTÓW SERWISOWYCH BHU A.Krysiak

| WOJEWÓDZTWO OLNÓŚLĄSKIE | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------|
| 57-500 BYSTRZYCA KŁODZKA | UL. STRAŻACKA 6 | F.H.U. WEKTOR | 074 112 011 |
| 58-200 DZIERŻONIÓW | UL. RELAKSOWA 10 | MASZ-TECH | 074 31 10 60 |
| 58-500 JELENIA GÓRA | UL. ŻŁOTNICZA 11 | J.Z. MUSZYŃSCY | 075 75 24 905 |
| 58-400 KAMIENNA GÓRA | UL. SPACEROWA 5A | FELIKS I SYN S.C. | 075 64 55 450 |
| 58-210 ŁAGIEWNIKI | UL. JEDN. NARODOWEJ 28 | WELL | 071 39 39 474 |
| 55-200 OŁAWA | UL. 3 MAJA 20/22 | PHU ARKOS | 071 30 82 324 |
| 58-150 STRZEGOM | UL. KASZTELAŃSKA 2B | AGROCENTRUM S.C. | 074 85 50 336 |
| 57-100 STRZELIN | UL. DZIERŻONIOWSKA 2/of | MARGO SKLEP&SERWIS | 0 602 475 504 |
| 52-131 WROCŁAW | UL. BUFOROWA 102 | QUIRINEX | 071 34 64 876 |
| 55-012 ŻERNIKI WROCŁAWSKIE | UL.STRZELIŃSKA 24 | LUKSOR-LIMITED SP.z o.o. | 071 31 13272 |
| WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE | | | |
| 85-028 BYDGOSZCZ | UL. ŻMUDZKA 6 | ELMAR | 052 342 56 14 |
| 87-100 TORUŃ | UL.KUSOCIŃSKIEGO 3 | ZAKŁ.USŁ A.KASPEREK | 056 64 51 979 |
| WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE | | | |
| 66-400 GORZÓW WLKP. | UL WYLOTOWA 102 | CYPRYS | 095 72 39 101 |

| | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|
| 66-002 STARY KISIELIN | UL. ZATORZE 13/6 | ZAKŁAD NAPRAWY SPRZĘTU OGR. | 068 32 01 966 |
| 66-200 ŚWIEBODZIN | UL. OGRODOWA 10 | ZAKŁAD NAPRAWY SPRZĘTU OGR. | 068 38 23 644 |
| WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE | | | |
| 21-100 LUBARTÓW | UL. LUBELSKA 95 | KOBRA | 081 855 24 87 |
| 20-731 LUBLIN | UL. POZNANSKA 37 | IRPOL J&L GUŚCIORA | 081 503 10 88 |
| 21-500 BIAŁA PODLASKA | UL. SŁOWICZA 11 | PILARZ | 081 344-01-43 |
| WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE | | | |
| 97-400 BEŁCHATÓW | PL. WOLNOŚCI 16 | PHU WINICJUSZ SZULC | 044 633 25 02 |
| 97-400 BEŁCHATÓW | UL. PIŁSUDSKIEGO 10 | OGRÓD S.C. | 044 632 13 39 |
| 97-350 GORZKOWICE | KOL. PLUCICE 51 A | PHU WINICJUSZ SZULC | 044 681 80 96 |
| 98-100 ŁASK | UL. RZGOWSKA 126/128 | PHU "CIS" | 042 645 90 60 |
| 92-016 ŁÓDŹ | UL. TELEFONICZNA 46 | SIMPOL | 042 679 45 55 |
| 92-703 ŁÓDŹ | UL. BRZEZIŃSKA 198 | SIMPOL | 042 67 13 175 |
| 95-200 PABIANICE | UL. WIDZEWSKA 7 A | CAZA | 042 215 00 11 |
| 97-300 PIOTRKÓW TRYB. | UL. M.C.SKŁODOWSKIEJ 8 | SIMPOL | 044 648 50 85 |
| 97-300 PIOTRKÓW TRYB. | AL.. 3 MAJA 18 | PHU WINICJUSZ SZULC | 044 647 06 28 |
| 97-300 PIOTRKÓW TRYB. | UL. M.C.SKŁODOWSKIEJ 8 | PHU WINICJUSZ SZULC | 044 648 60 15 |
| 97-300 PIOTRKÓW TRYB. | UL. WOLBORSKA 83 | PPHU MARKA | 044 64 65 286 |
| 97-500 RĄDOMSKO | UL. SIERAKOWSKIEGO 21 | PHU WINICJUSZ SZULC | 044 682 03 74 |
| 98-220 ZDUŃSKA WOLA | UL. SZKOLNA 38 | SIMPOL | 043 823 93 62 |
| 98-200 ZDUŃSKA WOLA | UL. OPIESIŃSKA 2C | PHU VICTOR | 043 82 43 711 |
| 95-100 ZGIERZ | UL.DĄBROWSKIEGO 11 | P.H.U. PILUX s.c. | 042 719 00 76 |
| WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE | | | |
| 31-752 KRAKÓW | UL. MAKUSZYŃSKIEGO 24 | MARAX R.RAJ | 012 643 66 01 |
| 31-358 KRAKÓW | UL. JASNOGÓRSKA 9 | MARAX R.RAJ | 012 626 90 60 |
| 32-400 MYŚLENICE | UL.SŁOWACKIEGO 67 | F.H.U. ANFIR A.FIREK | 012 24 43 456 |
| 33-300 NOWY SĄCZ | UL. AKACJOWA 4 | IRENA | 018 441 93 76 |
| 33-100 TARNÓW | UL. ROMANOWICZA 23 | ABIES | 014 626 33 87 |
| 32-078 TRZYCIAŻ | MICHAŁÓWKA 26 | POSTECH | 012 38 94 466 |
| WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE | | | |
| 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI | UL. BOCZNA 2A | ZAKŁAD USŁUG LEŚNYCH | 025 758 90 18 |
| 26-600 RADOM | UL. JARZĘBINOWA 4 | ELE-SKRO | 0 609206685 |
| 26-600 RADOM | UL.WARSZAWSKA 150 A | KONTAKT 2 SP.J. | 048 333 25 70 |
| 08-110 SIEDLCE | UL. KILIŃSKIEGO 20 | REMEX | 025 644 32 22 |
| 00-672 WARSZAWA | UL. PIĘKNA 68 | AGROMATECH | 022 62 12 156 |
| 01-401 WARSZAWA | UL.PRYMASA TYSIĄCLECIA 103 | AGROMATECH | 022 81 72 008 |
| 03-594 WARSZAWA | UL. URANOWA 37 | MECHANIKA MASZYN | 022 67 90 947 |
| 02-891 WARSZAWA | UL. JASKÓŁCZA 10A | MECHANIKA MASZYN | 022 813 31 83 |
| 04-231 WARSZAWA | UL. GOŹDZIKÓW 29/31 | "SAD" HANDEL, USŁUGI | 022 812 78 78 |
| WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE | | | |
| 48-100 GŁUBCZYCE | UL. MONIUSZKI 21 | SKLEP OGRODNIK | 077 485 28 31 |
| 47-200 KĘDZIERZYN-KOŹLE | POKRZYWNICA, UL.ŁĄKOWA 6 | JAN SMARZOCH | 077 482 10 95 |
| 48-300 NYSA | UL. CELNA 14/24 | RÓŻA | 077 44 80 488 |
| 45-222 OPOLE | UL. OLESKA 94 | ELTRANS | 077 423 60 60 |
| 45-321 OPOLE | UL. POMORSKA 3A | TRAKOS-SERVICE | 077 45 77 517 |
| 45-584 OPOLE | UL.WALECKI 1 | AGRO FLORA | 077 454 98 16 |
| 45-284 OPOLE | UL. SZARYCH SZEREGÓW 23 | ELEKTRO-BARTUSIK | 077 455 90 93 |
| WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE | | | |
| 38-200 JASŁO | UL. SZAJNOCHY 6 | EL-DOM | 013 448 21 83 |
| 38-400 KROSNO | UL. K. WYSZYŃSKIEGO 4 | FPHU POLCHIMET | 013 43 64 520 |
| 32-205 RZESZÓW | UL.WARSZAWSKA 16 | SERWIS BIEL JAN BIEL | 017 861 18 01 |
| 35-103 RZESZÓW | UL.HANASIEWICZA 14 | PPHU ARKOM SP.z o.o. | 017 856 48 42 |
| 22-400 ZAMOŚĆ | UL. OGRODOWA 6A | SERWIS STIHL | 084 63 99 787 |
| 22-400 ZAMOŚĆ | UL. SZCZEBRZESKA 39 A | CENTRUM OGRODNICZE | 084 63 99 787 |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE | | | |
| 89-600 CHOJNICE | UL. SKŁADOWA 9 | P.H.U OG-ROL | |
| 81-521 GDYNIA | AL. ZWYCIĘSTWA 222 | BIO-SERWIS | 058 624 82 63 |
| 80-747 GDAŃSK | UL. TORUŃSKA 10A | W.I.P S.C. | 058 763 17 30 |
| 80-283 GDAŃSK | UL. POTOKOWA 9A | PHU MIR S.C. | 058 348 55 99 |
| 80-302 GDAŃSK | UL.POLANKI 74 A | PHU DARMAR D.CIOSTEK | 058 552 37 18 |
| 78-200 SŁUPSK | UL. PROF. LOTHY 21 | "U MIETKA" | 059 842 80 60 |
| 83-110 TCZEW | UL. PRZEMYSŁOWA 8 | PHU IRTOM SP.J. | 058 531 06 62 |
| WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE | | | |

| | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------|
| 43-309 BIELSKO-BIAŁA | UL. BYSTRZYŃSKA 85A | WANPOL | 033 496 55 85 |
| 42-500 BĘDZIN | UL. ZAGÓRSKA 22 | AGRO-HURT PUNKT SERWIS. | 032 267 43 60 |
| 41-908 BYTOM | UL. FRANCUSKA 24 | SERWIS KRYSZYNA WIECZOREK | 032 280 35 79 |
| 43-400 CIESZYN | UL. WIEJSKA 1 | SKLEP PRZEM. KAREN | 033 858 00 48 |
| 42-200 CZĘSTOCHOWA | UL. WAŁY DWERNICKIEGO 217 | OGRÓD-SERWIS | 034 322 48 58 |
| 41-250 CZELADŹ | UL. WOJKOWICKA 11A | AGRO-HURT | 032 26 50 022 |
| 41-407 IMIELIN | UL. DOBRA 13A | NAPRAWY SERWIS. | 032 22 56 356 |
| 40-450 KATOWICE-KOSTUCHNA | UL. HIEROWSKIEGO 2-4 | PRO-FLORA | 032 20 28 137 |
| 40-748 KATOWICE | UL. SUMÓW 12 | SERWIS CZESŁAW KURZOK | 032 206 74 87 |
| 44-190 KNURÓW | UL. NIEPODLEGŁOŚCI 15 | PUH OGRÓD | 032 23 66 161 |
| 44-238 LESZCZYNY | UL. CHOPINA 4A/1 | GUMEX | 032 42 38 208 |
| 42-700 LUBLINIEC | UL. LIGONIA 6 | FACH SERVICE | 034 35 10 304 |
| 43-190 MIKOŁÓW-KAMIONKA | UL. SKALNA 29 | SERWIS SPRZĘTU | 032 22 60 712 |
| 43-180 ORZESZE | UL. RYBNICKA 165 | SERWIS M. LACHETA | 032 22 13 906 |
| 42-772 PAWONKÓW | UL. LUBLINIECKA 56 | STO-SERWIS | |
| 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE | UL. LIPOWA 48 | CENTRUM OGR. "SEBA" | 032 24 52 096 |
| 42-600 TARNOWSKIE GÓRY | UL. LIGONIA 1 | CENTRUM OGRODNICZE S.C | 032 285 38 26 |
| 42-690 TWORÓG | UL. SŁOWACKIEGO 5 | ZUH KROKUS B.ERLEKAMPF | 0600 810-683 |
| 43-330 WILAMOWICE | UL. STASZICA 5 | HANDEL I USŁUGI A. MOŚ | 033 845 76 90 |
| 41-800 ZABRZE | UL. SIKORSKIEGO 28 | ZHUP WOYMAR | 032 27 51 603 |
| WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE | | | |
| 25-365 KIELCE | UL. SŁOWACKIEGO 20 | MAG | 041 361 26 46 |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE | | | |
| 82-300 ELBLĄG | UL. WARSZAWSKA 66 | Z.H.U. OLMAR Z. RADTKE | 055 234 28 02 |
| 10-416 OLSZTYN | UL. TOWAROWA 3 | FIRMA GRIZZLI | 089 534 14 50 |
| WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE | | | |
| 62-081 BARANOWO | UL. ROLNA 6 | BHU A. KRYSIAK | 061 650 75 33 |
| 62-720 BRUDZEW | UL. TURKOWSKA 35 | B.B. SERVICE | 063 279 75 49 |
| 62-800 KALISZ | UL. WROCŁAWSKA 53 | ZUH PLEWIŃSKI | 062 76 87 406 |
| 62-800 KALISZ | UL. KIELECKA 8 | MOTO-SERWIS S.C. | 062 767 19 20 |
| 62-510 KONIN | UL. POZNAŃSKA 23 | ELEKTROSERW | 063 243 89 68 |
| 63-510 MIKSTAT | PRZEDBORÓW 31 | MODEST | 062 73 19 458 |
| 63-400 OSTRÓW WLKP. | UL. LEDÓCHOWSKIEGO 43 A | SERWIS - ST. MACIASZEK | 062 591 19 21 |
| 64-920 PIŁA | UL. RODAKOWSKIEGO 99 | M. DEREZIŃSKI | 067 21 37 186 |
| 62-045 PNIEWY | UL. SPACEROWA 5 | NAPRAWA ELEKTRONARZ. | 061 29 11 914 |
| 60-418 POZNAŃ | UL. KOŁOBRZESKA 4 | GARDEN-SERVICE | 061 84 88 916 |
| 61-245 POZNAŃ | UL. MAJAKOWSKIEGO 188 | ZIELEŃ-SERWIS | 061 87 40 216 |
| 61-579 POZNAŃ | UL. PRZEMYSŁOWA 29 | WIMET | 061 83 36 117 |
| 60-378 POZNAŃ | UL. BUŁGARSKA 113 | GREENTECH | 061 86 29 079 |
| 62-400 SŁUPCA | UL. BROWARNA 3 | CENTRUM ELEKTROTECHN. | 063 274 31 35 |
| 62-051 WIRY-ŁĘCZYCA | UL. LEŚNA 20 | OGRÓD-SERWIS | 061 81 06 731 |
| 64-510 WRONKI | UL. PIŁA 5 | EDEN | 0 602 613518 |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIO-POMORSKIE | | | |
| 72-400 KAMIEŃ POMORSKI | UL. MARIAŃSKA 1B/2 | BUD-NAFT | 091 382 50 49 |
| 75-540 KOSZALIN | UL. ŁĄKOWA 4 | PHU NESTOR | 094 34 22 293 |
| 75-135 KOSZALIN | UL. SZCZECIŃSKA 12-14 | AGROMA SP. Z O.O. | 094 34 230 11 |
| 71-241 SZCZECIN | UL. KLONOWICA 5 | Z.LUBIKOWSKI, J. MADEJ | 091 439 23 32 |
| 71-531 SZCZECIN | UL. BOGUCHWAŁY 1 | SIAL | 091 44 55 682 |
| 71-045 SZCZECIN | UL. KWIATOWA 1 | M. DOBROWOLSKI | 091 48 69 425 |
| 78-400 SZCZECINEK | UL. WYSZYŃSKIEGO 73 | OGRÓD | 094 37 22 465 |