



**ISTRUKCJA
OBSŁUGI I KONSERWACJI
ART.58298
KOSIARKA LISTWOWA**



05.06.2006

- **WSTĘP**
- **URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE MASZYNY**
- **OZNACZENIA MASZYNY I DANE TECHNICZNE**
- **PRACA I REGULACJE**
- **OPAKOWANIE I TRANSPORT**
- **KONSERWACJA**
- **PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**
- **CERTYFIKATY BEZPIECZEŃSTWA**

WSTĘP

- Dziękujemy za wybranie naszego produktu. Witamy w gronie naszych klientów .
- Gwarantujemy zadowolenie z łatwej obsługi i jakości wykonania maszyny.
- Nasze duże doświadczenie w tej branży, użycie najlepszych gatunkowo materiałów, oraz wysoka jakość produkcji gwarantuje długoletnią bezusterkową pracę maszyny pod warunkiem jej właściwej obsługi i konserwacji .
- Zalecamy spokojne zapoznanie się z obsługą maszyny, z jej konstrukcją właściwościami i z konserwacją.
- Należy zwracać szczególną uwagę na przepisy w tej instrukcji poprzedzone poniższym znakiem :



OSTRZEŻENIE

- Ten symbol ostrzega ,że niezastosowanie się do przepisów może doprowadzić do obrażeń ciała.

WARUNEK UŻYCIA

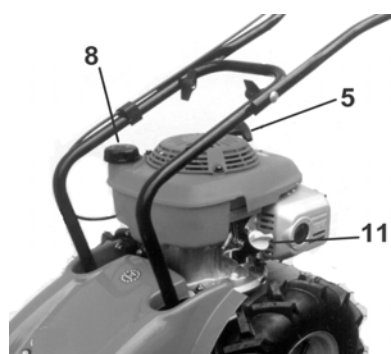
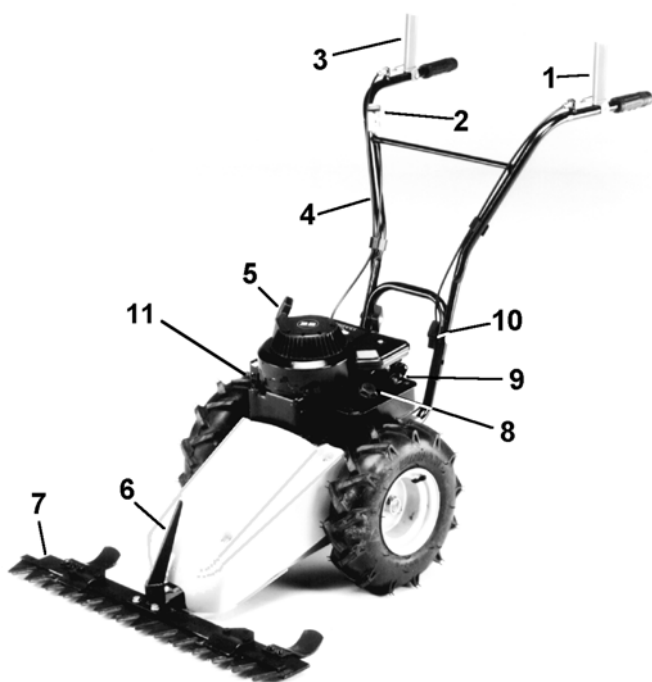
Maszyna może być używana wyłącznie jako kosiarka listwowa.

IDENTYFIKACJA CZĘŚCI MASZYNY

1. Dźwignia napędu kół
2. Manetka gazu
3. Dźwignia włączania ruchu listwy
4. Uchwyt
5. Rozrusznik linkowy silnika
6. Rozdzielacz trawy
7. Listwa tnąca
8. Korek wlewu oleju
9. Pompka rozruchowa gaźnika
10. Regulacja wysokości uchwytu
11. Korek marki oleju

Fot. nr 1

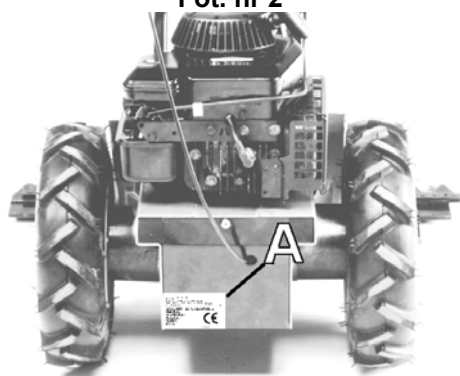
Z SILNIKIEM HONDA



TABLICZKA ZNAMIONOWA I CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Model: ART. 58298
Waga: 48 Kg.
Silnik: 4 suw
Marka: BRIGGS & STRATTON
Model: SPRINT 40
Pojemność: 148 cc.
Moc maksymalna:
(2,65kW) przy 3.600 obr./min

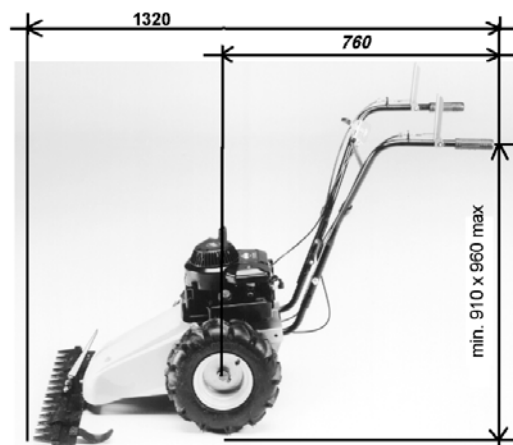
Fot. nr 2



- Paliwo: Benzyna bezołowiowa 95 lub 98 oktan
- Rozrusznik linkowy samopowrotny
- Wyłącznik zapłonu na uchwycie dla bezpieczeństwa
- Suchy filtr powietrza
- Zużycie paliwa przy 3600 obr. /min.: 0.8 kg/h
- Olej silnikowy: Lepkość SAE 30, ilość 0,6l
- Ilość oleju w przekładni: 0.5 Kg
- Przekładnia: jednobiegowa w kąpielii olejowej
- Olej przekładniowy: SHELL TELLUS T22 lub odpowiednik
- Prędkość jazdy: 2,15 km/h
- Ręczne włączenie napędu kół i listwy tnącej
- Uchwyt zamontowany antywibracyjnie
- Koła z oponami z bieżnikiem typu "traktor" 360 x 85 (3.50-6)
- Kosiarka listwowa szer.rob.cm.71
- Włączanie napędu poprzez napinacz paska

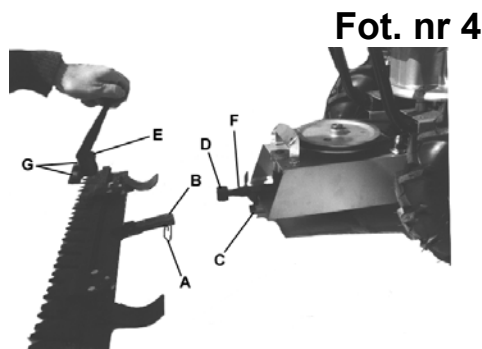
Aby zidentyfikować urządzenie (nr fabryczny, silnik, moc, waga) należy podać dane z tabliczki znamionowej umiejscowionej w punkcie „A” na fotografii nr 2.

Fot. nr 3



OPAKOWANIE I TRANSPORT

≥ DŁUG: 100 cm. ≥ SZER: 47 cm. ≥ WYS.: 63 cm.



- Wyjąć kosiarkę z kartonu.
- Zamontować uchwyt za pomocą dwóch śrub i dwóch nakrętek motylkowych, zwracając uwagę na właściwe położenie linek napędu.
- Zamontować listwę tnącą do urządzenia wyjmując uprzednio zawleczkę (Fot.4 Poz.A) z bolca listwy (Poz. B). Umieścić bolca w ramie (Poz. C) i zabezpieczyć zawleczką (Poz .A) . Plastikowy łącznik w kształcie walca z otworem (Fot.4 Poz.D) należy włożyć do rozdzielacza trawy (Poz.E) i razem nasunąć na wałek mechanicznego napędu listwy (Poz.E). Zamocować rozdzielacz trawy (Poz.E) do listwy tnącej wkręcając dwie śruby (Poz.G) w nagwintowane otwory na listwie.
- Jeśli maszyna ma być transportowana należy opróżnić zbiornik paliwa i zawsze zakładać osłonę zabezpieczającą listwę tnącą.

UWAGA: URZĄDZENIE JEST DOSTARCZANE BEZ OLEJU W MISCE OLEJOWEJ SILNIKA, ORAZ BEZ PALIWA W SILNIKU .

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i konserwacji załączoną do urządzenia.
- Obsługa maszyny jest zabroniona osobom poniżej 16 roku życia.
- Obsługujący urządzenie jest odpowiedzialny za wszelkie uszkodzenia spowodowane przez maszynę.
- Osoby niezaznajomione z obsługą kosiarki są zobowiązane do zapoznania się z instrukcją obsługi i konserwacji przed rozpoczęciem pracy.
- Podczas transportu należy odłączyć listwę tnącą i opróżnić zbiornik paliwa.
- Jeśli kosiarka jest pozostawiona bez dozoru należy uniemożliwić uruchomienie silnika.
- Przed pracą należy zabezpieczyć wolną przestrzeń w promieniu 5 metrów od operatora.
- Należy powycierać rozlane paliwo.
- Tankować zbiornik przy wyłączonym silniku i na otwartej przestrzeni. Podczas wlewania paliwa należy trzymać się z daleka od źródeł ciepła i otwartego ognia. Nie palić podczas tankowania.
- Podczas koszenia powierzchni pagórkowatych i na zboczach należy kosić poziomo wzdłuż zbocza, używając wyposażenia antypoślizgowego-obuwia i kół.
- Obserwować listwę tnącą i w razie potrzeby wymienić ostrza.
- W razie uderzenia o listwę tnącą należy sprawdzić jej stan ,przed wznowieniem pracy.
- Trzymać kończyny z dala od listwy tnącej i ruchomych części maszyny.
- Nie uruchamiać silnika w miejscach ,gdzie mogą zgromadzić się spaliny.
- Nigdy nie używać urządzenia niekompletnego lub pozbawionego zabezpieczeń zapewniających bezpieczeństwo obsługi.
- Podczas montażu/ demontażu lub czyszczenia listwy tnącej maszyny silnik musi być wyłączony.
- Ostrzeżenie !.
- Ostrzeżenie ! Nie kosić na zboczach o pochyleniu większym niż 30 %.
- **Producent nie bierze odpowiedzialności za wypadki wynikające z nieprzestrzegania powyższych przepisów.**

URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE MASZyny

Każdorazowo przed uruchomieniem silnika należy ściśle stosować poniższe zalecenia:

- Upewnić się czy jest paliwo w zbiorniku.
- Sprawdzić poziom oleju w silniku: **UWAGA : URZĄDZENIE JEST DOSTARCZANE FABRYCZNIE BEZ OLEJU W SILNIKU.** Należy wlać olej do poziomu oznaczonego na miarce.
- **SPRAWDŹ SPOSÓB OBSŁUGI I KONSERWACJI SILNIKA W ROZDZIALE” PRZED URUCHOMIENIEM”**
- Sprawdzić czy wszystkie elementy wpływające na bezpieczeństwo poprawnie funkcjonują.
- Uruchomić maszynę na otwartej przestrzeni stojąc z boku urządzenia.

Fot. nr 5



- Przesunąć manetkę gazu (fot. 5) w pozycję "MAX", ująć uchwyt linki rozrusznika (fot. 6) i pociągnąć powoli aż do momentu wyczuwalnego oporu, wtedy pociągnąć mocniej. Nie puszczać linki rozrusznika swobodnie – należy odprowadzić ją ręką.
- Jeśli silnik ruszy przesunąć manetkę gazu w pozycję środkową (fot. 5). Aby maszyna ruszyła do przodu należy nacisnąć dźwignię sprzęgła (fot. 7 poz. B), puszczenie tej dźwigni powoduje zatrzymanie jazdy.
- Aby swobodnie przesunąć kosiarkę do przodu i do tyłu należy puścić dźwignię sprzęgła jazdy.

BEZPIECZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Głównym zadaniem dźwigni (fot. 7) jest odłączenie napędu z silnika jeśli wypuszczamy uchwyty z rąk. Każdorazowo gdy uruchamiamy silnik należy sprawdzić działanie dźwigni sprzęgła jazdy i listwy tnącej.



Fot. Nr 6



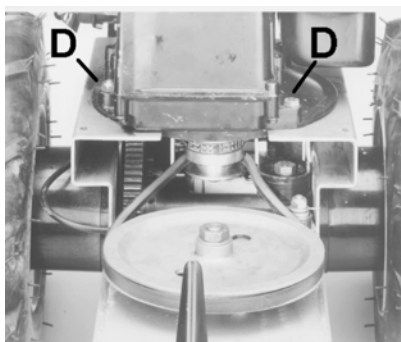
Fot. Nr 7

PRACA I REGULACJE

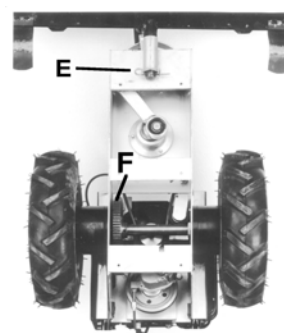
Przed koszeniem należy naoiliwić listwę tnącą, następnie uruchomić silnik według poniższych zaleceń:

- Załączać napęd na koła i napęd listwy tnącej wtedy gdy silnik pracuje na środkowym zakresie obrotów powoli naciskając na dźwignie.
- Gdy zaczynamy kosić przesunąć manetkę gazu na pozycję $\frac{3}{4}$ lub "MAX" aby zapewnić odpowiednią moc.
- Podczas koszenia wzdłuż ściany lub na skraju chodnika należy uważać aby zachowywać bezpieczny dystans by ostrza listwy nie doznały uszczerbku, w przeciwnym wypadku nastąpi ich uszkodzenie.
- Jeśli pasek zsuwa się należy poluźnić blokadę regulatora usytuowaną przy dźwigni sprzęgła i przesunąć linkę o ok. 5mm napinając pasek.
- Regulację wysokości uchwytów przeprowadzać należy przy wyłączonym silniku. Za pomocą nakrętek motylkowych. Są dostępne dwa poziomy (fot. 1. poz. 10).
- Sposoby regulacji silnika są omówione w instrukcji obsługi silnika w rozdziale "Regulacje".

Fot. nr 8



Fot. nr 9



KONSERWACJA

- Zmiana oleju silnikowego i inne czynności obsługowe silnika (świece zapłonowe, filtr powietrza, regulacje) są opisane w załączonej instrukcji obsługi silnika.
- UWAGA: Aby odkręcić korek spustowy oleju należy zdemontować silnik z podstawy (Fot 8 poz. D).
- Opróżnić miskę olejową silnika wykręcając korek spustowy, spuścić olej w całości, następnie przykręcić pewnie z powrotem korek spustowy oleju. Napełnić nowym olejem zalecanym przez producenta do właściwego poziomu.
- Nie wylewać zużytego oleju bezpośrednio do środowiska naturalnego.
- Sprawdzać okresowo poziom oleju i uzupełniać nowym jeśli jest to konieczne.
- Jeśli pomimo regulacji trawa nie jest dobrze ścinana należy naostrzyć ostrza lub wymienić na nowe.
- Mechaniczne naprawy zwłaszcza w okresie trwania gwarancji zaleca się przeprowadzać w autoryzowanych punktach serwisowych.
- Wygodny transport maszyny umożliwia zdemontowanie uchwytów przy pomocy 2 nakrętek motylkowych (Fot. 1 Poz. 10), ponadto należy zdemontować listwę tnącą czego można dokonać w łatwy sposób wyjmując zawleczkę z bolca (Fot. 9 poz. E). Używać zawsze rękawic ochronnych, oraz osłony na listwę tnącą.
- Regularnie sprawdzać pewność dokręcenia śrub i nakrętek. Zwracać należy szczególną uwagę na pewne dokręcenie listwy tnącej.
- Okresowo smarować zębatkę napędu kół (Fot 9.poz.F).



OSTRZEŻENIE !!

Nie należy utrzymywać silnika w ruchu jeśli kosiarka nie jest używana.

Gwarancja

Warunki gwarancji są określone w karcie gwarancyjnej.

Certyfikaty

Deklaracja UE potwierdza zgodność z wymogami dyrektyw 98/37/CE i EMC 89/338/CE z późniejszymi zmianami 92/31/CE.

BENASSI 40010 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa 1 Tel. (051) 820511

Niniejszym oświadczamy, że urządzenie to spełnia w całości wymagania odnośnie bezpieczeństwa zgodnie z wymogami dyrektyw 98/37/CE i EMC 89/338/CE z późniejszymi zmianami 92/31/CE.

KOSIARKA LISTWOWA TYPE MODEL ART.58298

Zgodność powyższych dyrektyw potwierdzają: EN292-1, EN292-2 EN 709

PREZES ZARZĄDU

S.Matteo della Decima li 05/06/2002

KOSIARKA LISWOWA TYPE MODEL ART.58298

Poziom ciśnienia akustycznego na poziomie operatora : LAeq = dB (A) 86 -

Warunki testu : wysokość 1.6m ze środka uchwytów- Wibracje zmierzona na uchwytach ISO 1033 wartość m/sec² 1,72

AMA S.p.A.

VIA Puccini, 28 1

42018 SAN MARTINO IN RIO (RE)

ITALY

TEL. +39 0522 6369 r.a. FAX +39 0522 695753