

PL

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI PILARKI AMA BG 45.18 i AMA BG.38.16**



**Importer: BHU A. Krysiak**  
**ul. Rolna 6**  
**62-081 Baranowo**  
**tel. 061/ 6507530, fax 061/ 6507532**  
[krysiak@krysiak.pl](mailto:krysiak@krysiak.pl)  
[www.krysiak.pl](http://www.krysiak.pl)

## SPIS TREŚCI

<b>1. Przeznaczenie</b> .....	3
<b>2. Zasady bezpieczeństwa</b> .....	3
2.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa .....	3
2.2 Środki ostrożności przeciwko odbojom .....	4
2.3 Zasady bezpieczeństwa .....	5
<b>3. Opis pilarki</b> .....	5
<b>4. Oznaczenia na pilarce</b> .....	6
<b>5. Montaż prowadnicy i łańcucha</b> .....	7
<b>6. Przed uruchomieniem. Paliwo i smarowanie łańcucha</b> .....	8
<b>7. Uruchomienie</b> .....	8
<b>8. Zatrzymywanie</b> .....	9
<b>9. Hamulec łańcucha</b> .....	10
<b>10. Smarowanie łańcucha</b> .....	10
<b>11. Regulacja gaźnika</b> .....	11
<b>12. Filtr paliwa</b> .....	11
<b>13. Filtr oleju</b> .....	12
<b>14. Filtr powietrza</b> .....	12
<b>15. Świeca zapłonowa</b> .....	13
<b>16. Konserwacja prowadnicy i łańcucha</b> .....	13
<b>17. Przechowywanie</b> .....	14
<b>18. Rozpoznawanie i usuwanie usterek</b> .....	15
<b>19. Dane techniczne</b> .....	15

## 1. Przeznaczenie

Piła z silnikiem spalinowym jest przeznaczona tylko do piłowania drewna. Piła z silnikiem spalinowym nie nadaje się do żadnych innych zastosowań (np. przecinanie murów, tworzyw sztucznych czy środków spożywczych). Urządzenie może być używane tylko przez osoby dorosłe. Producent nie odpowiada za szkody wywołane niezgodnym z przeznaczeniem stosowaniem lub nieprawidłową obsługą urządzenia.

## 2. Zasady bezpieczeństwa

Ten rozdział zawiera podstawowe przepisy bezpieczeństwa, obowiązujące przy pracy z piłą z silnikiem spalinowym.

*Piła z silnikiem spalinowym jest niebezpiecznym urządzeniem, które w przypadku nieprawidłowego lub lekkomyślnego użytkowania może powodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. W związku z tym w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym zawsze przestrzegaj poniższych zasad bezpieczeństwa, a w razie niepewności pytaj o radę specjalistę.*

### 2.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem pracy piłą z silnikiem spalinowym zapoznaj się dokładnie z wszystkimi jej elementami. Przećwicz sposób pracy piłą i poproś doświadczonego użytkownika lub specjalistę o wyjaśnienie funkcji i sposobu działania piły oraz technik piłowania drewna.

Nie pracuj spalinową piłą łańcuchową, jeżeli jesteś zmęczony albo jeżeli piłeś alkohol czy przyjmowałeś tabletki. Zawsze dostatecznie wcześniej rób przerwy na odpoczynek.

Podczas pracy zawsze noś odpowiednią odzież roboczą, która nie krępuje ruchów. Należą do niej: kask ochronny, nauszniki, okulary ochronne i maska na twarz, rękawice zabezpieczone przed przecięciem, obuwie ochronne zabezpieczone przed przecięciem i posiadające sztywną podeszwę oraz spodnie ochronne z zabezpieczeniem przed przecięciem

Piła łańcuchowa jest przeznaczona do pracy oburęcznej. Nigdy nie pracuj jedną ręką lub trzymając piłę powyżej wysokości barków.

Zaczynaj pracę dopiero wtedy, gdy miejsce pracy jest pozbawione przeszkód, oraz po zaplanowaniu drogi ewakuacji od padającego drzewa. Przed uruchomieniem silnika piły upewnij się, że piła nie dotyka żadnych przedmiotów.

Przy piłowaniu zapewnij sobie pewne oparcie i stabilną postawę. Nie pracuj na drabinach, na drzewach lub w niestabilnych miejscach. Zachowaj szczególną ostrożność przy pracy na pochyłym podłożu.

Nie pracuj uszkodzoną, niekompletną lub zmodyfikowaną bez zgody producenta piłą. Nigdy nie używaj piły z uszkodzonym wyposażeniem ochronnym. Przed użyciem piły sprawdź jej stan bezpieczeństwa, a w szczególności szynę prowadzącą łańcuch i sam łańcuch.

Starannie przestrzegaj zawartych w niniejszej instrukcji obsługi wskazówek dotyczących konserwacji, kontroli i serwisowania piły.

Nigdy nie uruchamiaj piły łańcuchowej przed prawidłowym zamontowaniem prowadnicy, łańcucha i osłony sprzęgła.

Wszelkie prace konserwacyjne, które nie są podane w niniejszej instrukcji obsługi, mogą być wykonywane tylko przez odpowiedni punkt serwisowania pił łańcuchowych.

Stosuj tylko zalecone w niniejszej instrukcji obsługi części zamienne.

Nigdy nie uruchamiaj piły z silnikiem spalinowym w zamkniętych lub źle przewietrzanych pomieszczeniach, ponieważ niesie to ze sobą niebezpieczeństwem dostania

się spalin silnika do płuc.

Uważaj, aby w pobliżu miejsca pracy nie przebywali ludzie ani zwierzęta.

Uważaj, by podczas pracy wszystkie uchwyty były suche i czyste.

Przy przecinaniu niewielkich krzewów i gałęzi pracuj bardzo ostrożnie. Piła może pochwycić cienkie gałęzie i wyrzucić je w Twoją stronę albo zakłócić Twoją równowagę.

Przy piłowaniu naprężonych gałęzi uważaj na możliwe odbicie, jeżeli naprężenie drewna nagle zmaleje. Niebezpieczeństwo zranienia.

Przed odłożeniem piły wyłącz silnik

Zmieniając stanowisko uważaj, czy łańcuch piły jest zabezpieczony hamulcem i czy silnik piły jest wyłączony. Noś piłę łańcuchową ze skierowanymi do tyłu łańcuchem i szyną prowadzącą i wydechem wskazującym w kierunku od ciała. Podczas przenoszenia i transportowania piły załóż osłonę łańcucha.

Paliwo i opary paliwa stanowią znaczne zagrożenia pożarowe. Nie wlewaj do piły paliwa, oleju ani oleju smarnego przy pracującym silniku. Przy tankowaniu zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia.

Nie używaj piły w pobliżu palnych cieczy lub gazów. Uruchamiaj piłę zawsze w odległości **co najmniej 3 m** od miejsca uzupełniania paliwa. Nieprzestrzeganie tej wskazówki pociąga za sobą niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.

Przechowuj piłę i paliwo w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Nie może poza tym występować niebezpieczeństwo zetknięcia się przeciekającego ewentualnie paliwa lub ulatniających się oparów paliwa z iskrami lub otwartym płomieniem. Źródłem iskiei mogą być np. urządzenia elektryczne.

Do przechowywania paliwa stosuj tylko odpowiednio przystosowane, dozwolone pojemniki. Podczas dłuższego składowania lub transportu piły opróżnij zbiornik paliwa i oleju łańcuchowego. Środki eksploatacyjne zawsze poddawaj prawidłowej utylizacji.

## 2.2 Środki ostrożności przeciwko odbiciom

*Wskutek odboju na użytkownika przenoszone jest silne uderzenie spalinowej piły łańcuchowej i prowadnicy. Wskutek odboju użytkownik może stracić kontrolę nad piłą i doznać ciężkiego zranienia. Odbojów możesz unikać przez zachowanie ostrożności i stosowanie prawidłowej techniki piłowania.*

Odbój to błyskawiczny odskok piły i prowadnicy od przedmiotu. Odboje występują, gdy czubek szyny prowadzącej, czyli strefa odbojowa zetknie się z jakimś przedmiotem, lub gdy drewno spowoduje zacięcie się piły łańcuchowej w trakcie cięcia.

Zawsze mocno trzymaj piłę obiema dłońmi, prawą ręką za tylny i lewą ręką za przedni uchwyt. Kciuk i palce muszą mocno obejmować uchwyty.

Unikaj piłowania czubkiem prowadnicy lub piłowania powyżej wysokości barków. Podczas piłowania nie pochylaj się za bardzo.

Lepszą kontrolę nad urządzeniem zachowasz, piłując dolną stroną prowadnicy, a nie górną stroną prowadnicy.

Zachowaj szczególną ostrożność przy okrzesywaniu pni. Upewnij się, że na ziemi nie leżą żadne przedmioty, o które mógłbyś się potknąć.

Piłuj z wysoką prędkością obrotową silnika.

Przestrzegaj wskazówek dotyczących ostrzenia i konserwacji piły z silnikiem spalinowym.

## 2.3 Zasady bezpieczeństwa

**Uwaga! Przeczytaj instrukcję obsługi maszyny i zastosuj się do niej!**

- 1 Uwaga! Odbój - podczas pracy uważaj na odboje maszyny
- 2 Nigdy nie pracuj jedną ręką - zawsze prowadź maszynę obiema rękami.
- 3 Uwaga! Unikaj pracy piłą w miejscach, w których może wystąpić odbój.
- 4 Mocno trzymaj maszyną obiema dłońmi. Chwyć prawą dłonią tylny uchwyt, a lewą dłonią przedni uchwyt.

Aby maszyna mogła pracować, musi być zwolniony hamulec łańcucha. Aby zwolnić hamulec łańcucha, pociągnij przednią osłonę dłoni w kierunku uchwytu w taki sposób, by zaskoczyła zapadka.

Noś osobiste wyposażenie ochronne. Zasadniczo noś okulary ochronne lub maskę ochronną na twarz, nauszники, kask ochronny, zabezpieczoną przed przecięciem odzież roboczą, zabezpieczone przed przecięciem rękawice oraz zabezpieczone przed przecięciem obuwie ochronne z przeciwpoślizgową podeszwą.

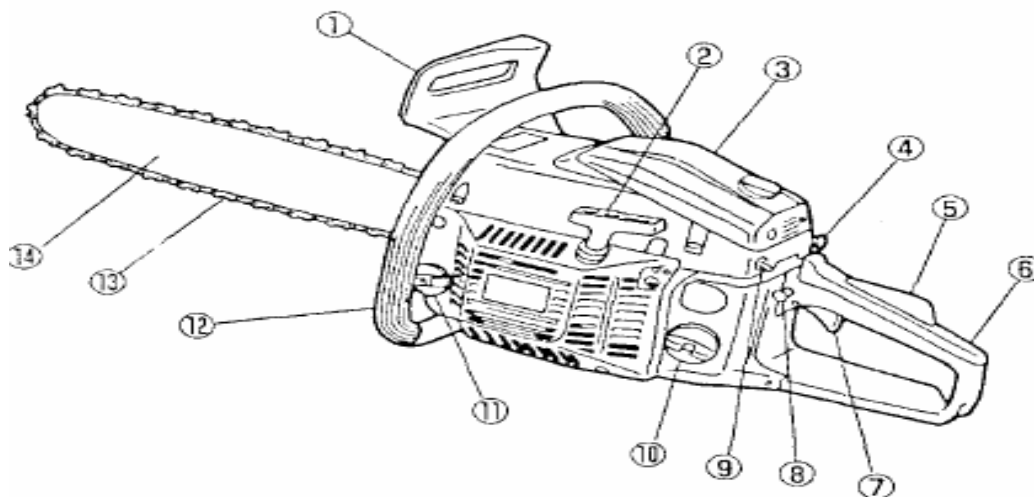
Do momentu zadziałania hamulca łańcucha maszyna powoduje odbój o 23,4°.

***Źle naostrzony łańcuch tnący, nieprawidłowe wyposażenie tnące lub nieodpowiednie połączenie szyny prowadzącej i łańcucha tnącego zwiększają zagrożenie odbojem. Niebezpieczeństwo zranienia.***

## 3. Opis pilarki

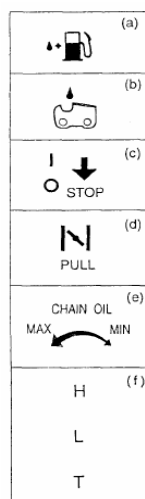
Opis działania

Piła łańcuchowa jest napędzana przez silnik spalinowy, który pracuje ciągle podczas użytkowania piły. Przenoszenie siły odbywa się przez bęben sprzęgła, która przenosi moc silnika przy wysokiej prędkości obrotowej na łańcuch tnący za pośrednictwem sprzęgła odśrodkowego. Do ochrony użytkownika służą różne zabezpieczenia piły. Silnik napędowy jest mechanicznie oddzielony od uchwytów przez układ przeciwwibracyjny, co oznacza, że wibracje powodowane przez silnik nie są przenoszone na ciało pracującej osoby.



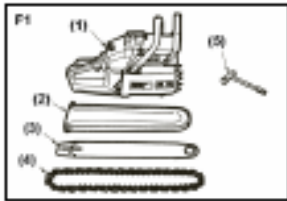
1. Osłona ręki, hamulec bezpieczeństwa
2. Uchwyt rozrusznika
3. Pokrywa filtra powietrza
4. Dźwignia ssania
5. Dźwignia blokady przycisku gazu
6. Uchwyt
7. Przycisk gazu
8. Blokada przycisku gazu
9. Włącznik/wyłącznik
10. Zbiornik paliwa
11. Zbiornik oleju do smarowania łańcucha
12. Uchwyt
13. Łańcuch tnący
14. Prowadnica

#### 4. Oznaczenia na pilarcze



- a) Wlew paliwa (mieszanki)
- b) Wlew oleju do smarowania łańcucha
- c) Włącznik - pozycja góra: start  
- pozycja dół: zatrzymywanie
- d) Ssanie
- e) Regulacja dozowania oleju do smarowania łańcucha
- f) Regulacja gaźnika  
H = obroty wysokie  
L = obroty niskie  
T = obroty biegu jałowego

## 5. Montaż prowadnicy i łańcucha

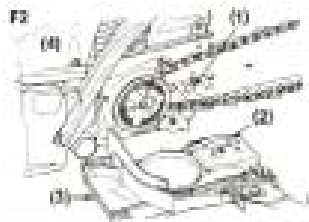


Pilarka jest dostarczana wraz z (rys.F1)

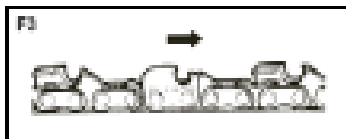
- 1) Pilarka
- 2) Osłona prowadnicy
- 3) Prowadnica
- 4) Łańcuch
- 5) Klucz do świecy

**UWAGA! Łańcuch posiada bardzo ostre zęby.**  
**Podczas montażu, demontażu i regulacji łańcucha używaj zawsze rękawic ochronnych.**

Zakładanie prowadnicy i łańcucha – patrz rys. F2

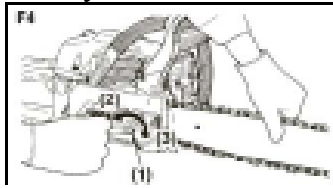


- 1) Przyciągnij dźwignię hamulca w stronę korpusu pilarki aby odblokować hamulec łańcucha.
- 2) Odkręć nakrętki prowadnicy i zdemontuj plastikową osłonę z dźwignią hamulca (3). Należy zdjąć czarną plastikową płytkę nałożoną na śruby prowadnicy, która służy tylko jako zabezpieczenie podczas transportu.
- 3) Nałóż prowadnicę na śruby prowadnicy (1) i przesun ją w kierunku do koła napędowego łańcucha
- 4) Załóż łańcuch na koło napędu (4) ostrzami zębów tnących skierowanymi do przodu (w kierunku wierzchołka prowadnicy). Patrz rys. F3.  
Ułokuj prawidłowo ogniwa łańcucha w rowku prowadnicy.



- 5) Upewnij się czy łańcuch jest dobrze ulokowany na prowadnicy.
- 6) Zamocuj z powrotem plastikową osłonę z dźwignią hamulca (3).  
Sprawdź czy na pewno bolec napinający (2) jest umieszczony w okrągłym otworze prowadnicy.

- 7) Przed ostatecznym zakręceniem nakrętek prowadnicy łańcuch musi być prawidłowo napięty za pomocą śruby napinającej (1).  
 (2)= obrót w lewo łańcuch jest poluzniany  
 (3)= obrót w prawo łańcuch jest napinany  
 Patrz rys. F4



Łańcuch jest wtedy prawidłowo napięty kiedy ogniwa prowadzące nie zwisają z dołu prowadnicy i łańcuch swobodnie przesuwają się na prowadnicy

### **UWAGA!**

Nowy łańcuch ma tendencje do wyciągania się, dlatego należy sprawdzać regularnie jego naciąg i regulować go. Zbyt luźny łańcuch może zeskoczyć z prowadnicy, co może spowodować uszkodzenie łańcucha i prowadnicy.

## **6. Przed uruchomieniem. Paliwo i smarowanie łańcucha**

Sporządź i używaj mieszankę benzyny bezołowiowej 95 i oleju pół-syntetycznego 2T do silników dwusuwowych w proporcji 4% (25:1). Przez pierwsze 20-25 godzin pracy nowej pilarki zaleca się stosowanie mieszanki 5% (20:1).



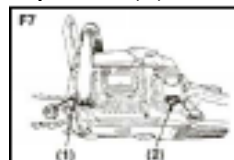
### **UWAGA!**

**Unikaj otwartego ognia podczas tankowania pilarki.. Zwróć uwagę aby używać paliwa pozbawionego zanieczyszczeń i wody. Zawsze przechowuj paliwo w czystych i przeznaczonych do tego kanistrach.**

Zawsze używaj podczas pracy pilarki oleju do smarowania prowadnicy i łańcucha.

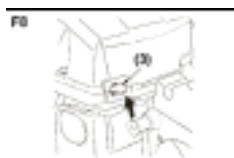
## **7. Uruchomienie**

- 1) Napełnij zbiornik oleju (1) i zbiornik paliwa (2).



- 2) Upewnij się czy hamulec łańcucha nie jest włączony.  
 3) Przelącz dźwignię przełącznika zapłonu w pozycję start do góry (3).

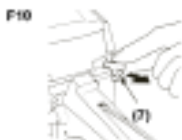




4) Naciśnij jednocześnie dźwignię wyłącznika bezpieczeństwa(6) i dźwignię gazu(5) oraz blokadę wyłącznika (4).



5) Pociągnij za dźwignię ssania (7).



6) Położyć pilarkę na ziemi przyciskając ją stopą za tylny uchwyt, lewą ręką trzymając za uchwyt przedni. Pociągamy kilka razy za uchwyt rozrusznika aż usłyszymy odgłos silnika.



7) Dźwignie ssania wciskamy z powrotem i powtarzamy procedurę uruchamiania z pkt. 6 Teraz pilarka uruchamia się .

8) Naciśnij na dźwignię gazu (5).

9) Rozgrzej pilarkę przed użyciem.

### **UWAGA!**

**Podczas uruchamiania pilarki łańcuch zaczyna się poruszać-utrzymuj łańcuch w czystości. Nie należy dopuścić do zabrudzenia łańcucha. Wykonuj uruchamianie pilarki tylko gdy pilarka pewnie spoczywa na płaskiej powierzchni-nigdy nie uruchamiaj pilarki z ręki.**

### **UWAGA!**

**Jeśli silnik był już uruchamiany i jest rozgrzany nie używaj ssania.**

## **8. Zatrzymywanie**

1)Zwolnij dźwignię gazu.

2)Pozwól aby silnik pracował na wolnych obrotach.

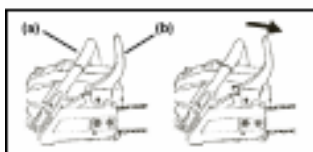
3)Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji stop (rys. 3) (czyli w dół).



## 9. Hamulec łańcucha

Test na sprawdzenie działania hamulca łańcucha:

- 1) Umieść pilarkę na płaskiej powierzchni.
- 2) Uruchom silnik.
- 3) Przytrzymaj prawą ręką za dźwignie gazu.
- 4) Trzymaj lewą ręką za uchwyt górny (a).
- 5) Utrzymuj 1/3 obrotów i pchnij dźwignię hamulca łańcucha (b) do przodu.
- 6) Łańcuch powinien zatrzymać się natychmiast. Po zatrzymaniu się zwolnij dźwignie gazu.
- 7) Jeżeli hamulec działa wyłącz urządzenie i ustaw dźwignie hamulca w neutralnej pozycji (cofnij dźwignię). Jeżeli hamulec nie działa skontaktuj się z serwisem.



## 10. Smarowanie łańcucha

Pilarka wyposażona jest w automatyczną regulację smarowania łańcucha

Upewnij się że w zbiorniku znajduje się olej do smarowania.

Po uruchomieniu silnika przyciśnij dźwignie gazu do połowy

Upewnij się, że olej łańcuchowy jest rozpylany jak na( rys.F12-1).



Istnieje możliwość ręcznej regulacji smarowania prowadnicy (rys.F13-2).



## **UWAGA!**

**Przed uruchomieniem upewnij się że w zbiorniku znajduje się olej łańcuchowy.**

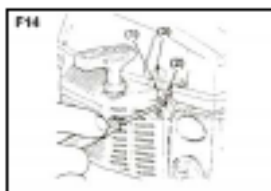
**Użytkowanie urządzenia bez oleju łańcuchowego może spowodować uszkodzenie pilarki.**

## **11. Regulacja gaźnika**

Gaźnik jest wyregulowany fabrycznie-lecz czasami zachodzi konieczność powtórnego wyregulowania gaźnika.

Regulacje gaźnika należy przeprowadzić z zamontowaną i właściwie smarowaną prowadnicą i łańcuchem, z czystym filtrem powietrza i paliwa oraz z właściwie sporządzoną mieszanką paliwową.

- 1) Wyłącz silnik

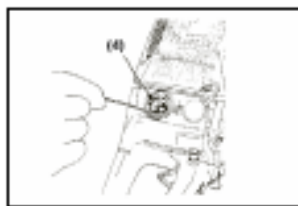


- 2) Wkręć całkowicie śruby L (1) i H (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
- 3) Wykręć śruby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara  
Śrubę L o 1 ¼ obrotu  
Śrubę H o 1 ¾ obrotu
- 4) Uruchom silnik i rozgrzej go na połowie obrotów, później pozwól mu pracować bez obrotów (na biegu jałowym).
- 5) Wkręcaj wolno śrubę L zgodnie z ruchem zegara aż znajdziesz pozycję maksymalnych obrotów. Potem przekręć śrubę z powrotem (przeciwnie do ruchu wskazówek do ruchu zegara) o ¼ obrotu.
- 6) Wkręcaj śrubę T (3) zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż łańcuch zacznie się poruszać. Potem połóż powoli śrubę T (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) aż łańcuch zatrzyma się.
- 7) Wykonaj test pilarki i ustaw obroty H w optymalnym położeniu (nie najwyższych obrotach).

**W razie wątpliwości skontaktuj się z serwisem!**

## **12. Filtr paliwa**

- 1) Odkręć korek zbiornika paliwa.
- 2) Opróżnij cały zbiornik z paliwa.
- 3) Wykonaj haczyk ze stalowego drutu.
- 4) Wyciągnij haczykiem filtr paliwa(4) ze zbiornika.



- 5) Wyczyść filtr benzyną lub jeśli zachodzi konieczność wymień go na nowy.
- 6) Umieść z powrotem prawidłowo zamocowany filtr w zbiorniku.
- 7) Napełnij ponownie zbiornik paliwem.

### **UWAGA!**

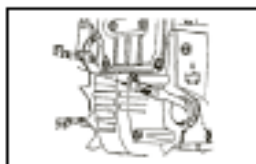
**Nie używaj nigdy pilarki bez filtra paliwa –może to uszkodzić części urządzenia i skrócić ich żywotność.**

Ważne jest, aby wlot powietrza przy rozruszniku linkowym oraz żebra chłodzące cylindra silnika były czyste, wolne od wiórów i nie zakurzone.

Bруд powoduje zmniejszenie wydajności chłodzenia a to może doprowadzić do uszkodzenia silnika oraz uszkodzenia wielu ważnych części (np. cewki zapłonowej pompki oleju itd.) będących wynikiem przegrzania.

## **13. Filtr oleju**

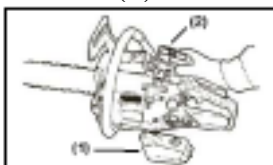
Czyszczenie tego filtra wykonujemy tak samo jak czyszczenie filtra paliwa. Czyść też wnętrze zbiornika oleju-na ile jest to możliwe.



## **14. Filtr powietrza**

Filtr może ulec zapchaniu wiórami i kurzem – aby do tego nie dopuścić należy go okresowo Czyścić. Czyść filtr w następujący sposób:

- 1) Odkręć i zdejmij pokrywę filtra powietrza (1).



- 2) Ostrożnie wyjmij filtr powietrza (2) i wyczyść go. Jeżeli jest bardzo zabrudzony trzeba go rozłożyć na dwie części. Czyść filtr za pomocą miękkiego pędzelka.

3) Zamontuj z powrotem filtr i przykręć pewnie pokrywę.



## 15. Świeca zapłonowa

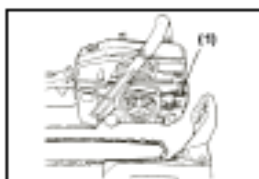
Świeca zapłonowa znajduje się pod filtrem powietrza, powinna być utrzymywana w czystości by prawidłowo funkcjonować.

Sprawdzenie świecy zapłonowej

- 1) Przełącz wyłącznik zapłonu pilarki w pozycję stop.
- 2) Zdejmij gumowy kapturek ze świecy.
- 3) Wyczyść świecę z brudu i wiórów.
- 4) Odkręć świecę za pomocą klucza.
- 5) Sprawdź, wyczyść, lub wymień świecę jeśli jest taka konieczność.
- 6) Wkręć z powrotem pewnie świecę zapłonową i nałóż na nią kapturek gumowy z przewodem

## 16. Konserwacja prowadnicy i łańcucha

**Otwór smarujący.** Zdementuj zdemontuj prowadnicę i sprawdź czy otwór smarujący (1) nie jest zablokowany wiórami i brudem.



**Prowadnica**-czyść zębatkę i rowek prowadnicy.

Usuwać za pomocą pilnika spłaszczone krawędzie prowadnicy. Uszkodzona i nadmiernie zużyta prowadnica jest niebezpieczna i musi być wymieniona na nową.



**Łańcuch** - powinien być regularnie ostrzony aby uzyskiwać dobre wyniki cięcia.

- 1) Sprawdź czy łańcuch jest prawidłowo napięty.
- 2) Użyj pilnika o średnicy 4,8 mm(3/16”).
- 3) Ostrząc wykonuj trzy do cztery ruchy pilnika naciskając na dół jak pokazano na rysunku.



- 4) Kontroluj również okresowo wysokość ograniczników głębokości zębów tnących-jeżeli są za wysokie należy je spłowywać.



### Konserwacja

Część		Po każdym użyciu	Po każdych 10 godzinach pracy	Po każdych 20 godzinach pracy
Śruby	Sprawdź/Dokręć	<b>X</b>		
Filtr powietrza	Czyszczenie/		<b>X</b>	
Filtr paliwa	Wymiana			<b>X</b>
Prowadnica/Zwrotnica gwiaździsta	Czyszczenie	<b>X</b>		
Świeca zapłonowa	Czyszczenie /regulacja/ wymiana			<b>X</b>
Przewody paliwowe	Sprawdzenie			<b>X</b>
	Wymiana	Jeśli zachodzi konieczność		
Hamulec łańcucha	Sprawdzenie	<b>X</b>		
	Wymiana	Jeśli zachodzi konieczność		

### 17. Przechowywanie

- 1) Opróżnij zbiornik paliwa.
- 2) Uruchom pilarkę aby wypalić resztki paliwa do końca.
- 3) Poczekaj aż pilarka ostygnie.
- 4) Odkręć świecę zapłonową.
- 5) Wlej do cylindra przez otwór świecy jedną małą łyżeczkę oleju do dwusuwów.
- 6) Pociągnij kilka razy linką rozrusznika, aby olej rozprowadził się wewnątrz silnika.
- 7) Zakręć z powrotem mocno świecę i załóż na świecę kapturek gumowy.
- 8) Przechowuj pilarkę w suchym miejscu.

## 18. Rozpoznawanie i usuwanie usterek

Problem	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
Silnik nie uruchamia się	Nieprawidłowa kolejność czynności przy uruchamianiu pilarki	Zastosuj się do podanych w instrukcji obsługi wskazówek dot. Uruchamiania pilarki
	Nieprawidłowe ustawienia gaźnika	Skontaktuj się z serwisem w celu wyregulowania gaźnika
	Uszkodzona świeca zapłonowa	Wyczyść lub wymień
	Zatkany filtr paliwa	Wyczyść lub wymień
Silnik uruchamia się ale pilarka nie pracuje z pełną mocą	Nieprawidłowa pozycja dźwigni ssania	Wciśnij dźwignię ssania
	Zabrudzony chwytacz iskier	Wyczyść chwytacz iskier Lub skontaktuj się z serwisem
	Zabrudzony filtr powietrza	wyczyść
	Złe ustawienia gaźnika	Skontaktuj się z serwisem w celu wyregulowania gaźnika
Silnik pracuje nie regularnie przeryw	Uszkodzona lub zabrudzona świeca zapłonowa	Wyczyść lub wymień

Nadmierne dymienie	Złe ustawienia gaźnika	Skontaktuj się z serwisem w celu wyregulowania gaźnika
	Nieprawidłowa mieszanka paliwowa	Użyj zalecanej mieszanki paliwowej w proporcji 4%

## 19. Dane techniczne

Model	BG 45.16	BG.38.16
Pojemność silnika	44,9cm <sup>3</sup>	37,2 cm <sup>3</sup>
Moc	1,86 KW / 2,54 kM	1.13KW/1,54kM
Zapłon	Elektroniczny	
Paliwo	Mieszanka benzyny bezołowiowej z olejem do dwusuwów 2T	
Pojemność zbiornika paliwa	550 ml.	310ml.
Pojemność zbiornika oleju smarującego	260 ml.	210ml.
Smarowanie	Specjalne oleje do smarowania łańcuchów	
System antywibracyjny	Tak	Tak
Waga	5,1 kg	4.4 kg
Długość prowadnicy	18" / 45cm	16"/40 cm
Ilość zębów koła łańcuchowego	7	
Typ prowadnicy	Ze zwrotnicą gwiazdzistą	
Rodzaj łańcucha podziałka	0325",72 ogniwa	
Proporcja mieszanki	4% =25:1	
Świeca zapłonowa	Champion RCJ6Y,NGK BPMR7A	
Dźwignia bezpieczeństwa gazu	tak	
Chwytacz łańcucha	tak	

