



Instrukcja Obsługi



MB 6314

Spalinowy opryskiwacz plecakowy

Prosimy przeczytać uważnie niniejszą instrukcję i przechowywać ją w bezpiecznym miejscu

Ważne!

Instrukcję obsługi należy przeczytać przed uruchomieniem opryskiwacza po raz pierwszy. Producent nie bierze odpowiedzialności za szkody wynikające z niezajomości niniejszej instrukcji obsługi.

Zakres działania

Opryskiwacz służy do oprysku roztworami wodnymi środków ochrony roślin, oraz chwastobójczych w ogrodach, sadach, winnicach i w rolnictwie.

Ostrzeżenie!



- Opryskiwacz może być używany wyłącznie przez dobrze poinstruowane osoby; jeśli ma być przekazany do użytkowania osobom postronnym to koniecznie należy wraz z nim przekazać instrukcję obsługi.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za utrzymywanie odpowiedniego dystansu od osób postronnych, w szczególności dzieci a także zwierząt domowych. Obsługujący ponosi odpowiedzialność za bezpośrednie i pośrednie szkody i uszkodzenia.
- Podczas pracy z chemikaliami i ze środkami ochrony roślin najważniejsze jest zabezpieczenie się przed kontaktem tych środków ze skórą i gałkami ocznymi. Dlatego użycie dobrze dopasowanej odzieży ochronnej, maski chroniącej drogi oddechowe, okularów ochronnych i rękawic gumowych jest bezwzględnie wymagane.
- Nigdy nie należy przedmuchiwać zatkanych zaworów i dysz ustami (niebezpieczeństwo zatrucia!).
- Chemikalia i środki ochrony roślin nie mogą być przelewane do innych niż oryginalne pojemników (butelki, puszki itp.), oraz muszą być przechowywane poza zasięgiem dzieci.
- Nigdy nie należy opryskiwać pod wiatr i przy zbyt wietrznej pogodzie. Nie stosować więcej środków oprysku na daną powierzchnię niż to jest konieczne.
- Nigdy nie należy używać opryskiwacza w zamkniętych pomieszczeniach. Gazy wydechowe mogą być śmiertelnie zabójcze!

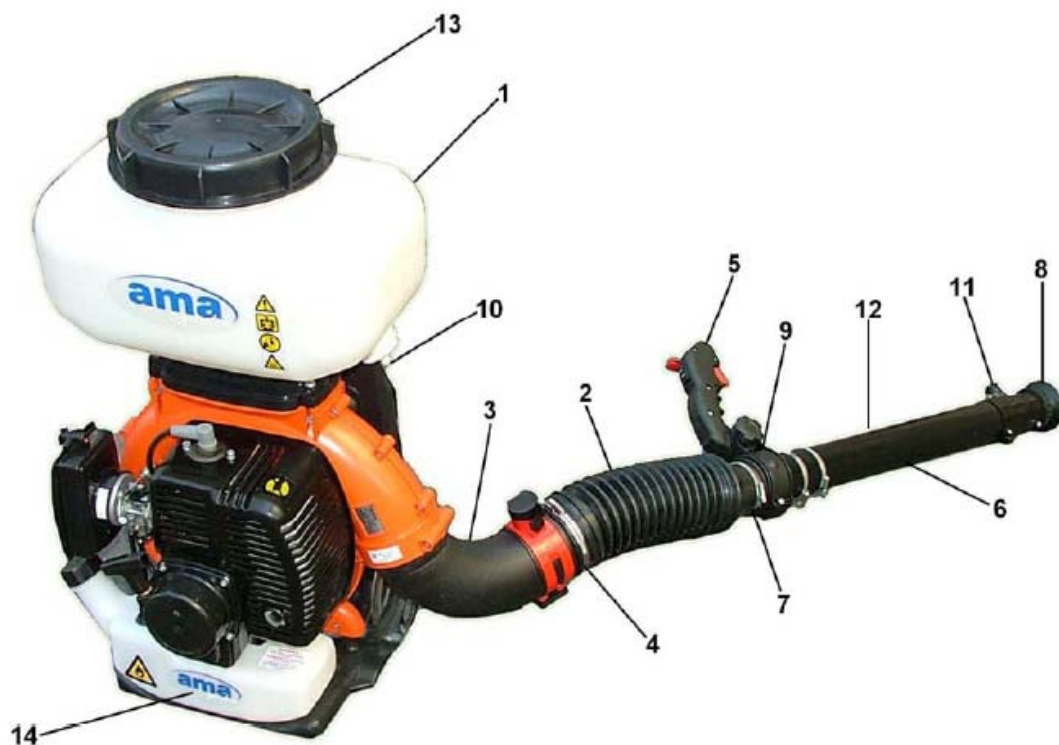
Wskazówki bezpieczeństwa

- Przed każdorazowym użyciem opryskiwacza należy upewnić się, że jest on właściwie zmontowany, nieuszkodzony i sprawny. Użycie urządzenia z uszkodzonymi częściami jest zabronione.
- Jakiegokolwiek samowolne przeróbki urządzenia są kategorycznie zabronione. W wypadku jakichkolwiek przeróbek firma AMA cofa gwarancję nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ich skutki.
- Konserwacje i naprawy może przeprowadzać wyłącznie wyszkolony personel w punktach serwisowych lub sprzedawca AMA. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- W przypadku niezwyklej nadmiernej wibracji należy natychmiast wyłączyć opryskiwacz i skontaktować się z serwisem.
- Opryskiwacz nie powinien być przechowywany z napełnionym zbiornikiem paliwa.
- Nie należy pozostawiać opryskiwacza w słońcu i na mrozie, ponieważ może to być przyczyną jego uszkodzenia.
- Po każdym użyciu należy opróżnić i dokładnie wymyć wodą opryskiwacz. Należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia środowiska.
- Chemikalia i środki ochrony roślin i ich resztki pozostałe w zbiorniku muszą być ulokowane zgodnie z przepisami bezpieczeństwa. W tym celu należy postępować zgodnie z zaleceniami producentów chemikaliów.

Montaż opryskiwacza płynów.

1. Nałożyć wąż giętki (2) na kolanko (3) i połączyć obie części opaską zaciskową (4).
2. Nasunąć uchwyt (5) na rurę opryskującą (6) i zamocować obie części śrubą.
3. Włożyć rurę opryskującą (6) do węży giętkiego (2) i połączyć obie części opaską zaciskową (7).
4. Nałożyć i zamocować lejek opryskiwacza (8) na rurze opryskującej (6).
5. Połączyć zbiornik cieczy (1) z dopływem zaworu (9) wężykiem (10).
6. Połączyć wypływ zaworu (9) z rozdzielaczem regulacyjnym (11) wężykiem (12).
7. Sprawdzić paski nośne i ich zaczepy oraz wyregulować ich długość do swoich rozmiarów.

Fot. 1



Przygotowanie opryskiwacza

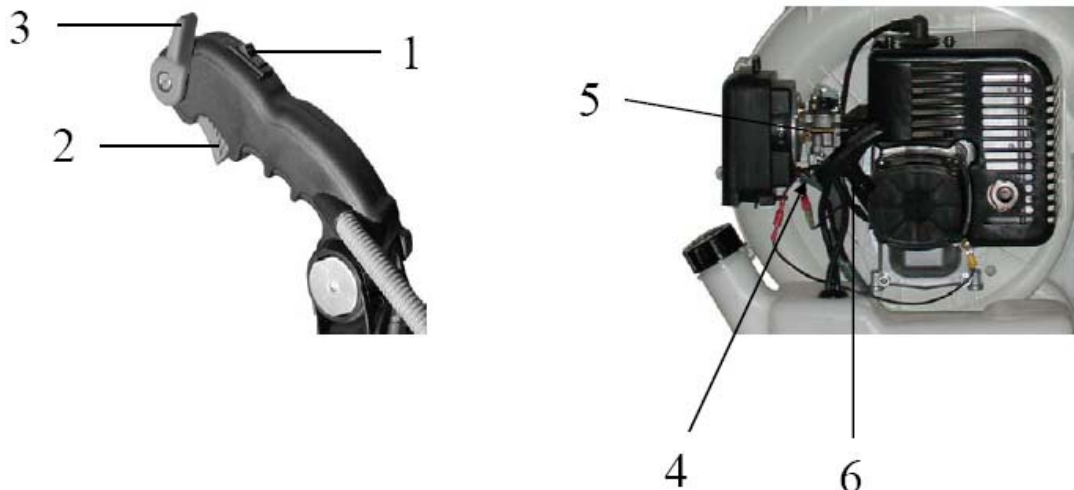
Napełnianie zbiornika cieczy

1. Należy stosować właściwe dawki chemikaliów lub pestycydów zgodnie z zaleceniami ich producentów.
2. Założyć odpowiedni ubiór ochronny (osłony oczu, maski chroniące drogi oddechowe, rękawice itp.).
3. Przyrządzić mieszankę środków opryskujących w oddzielnym zbiorniku zgodnie z instrukcjami producenta.
4. Zamknąć zawór (**Fot.1**, Poz.9) przy uchwycie.
5. Napełnić zbiornik cieczy(**Fot.1**, Poz.1),nie dopuszczając do żadnego wycieku środków.
6. Zakręcić pewnie korek zbiornika cieczy (**Fot.1**, Poz.13).

Uruchomienie silnika

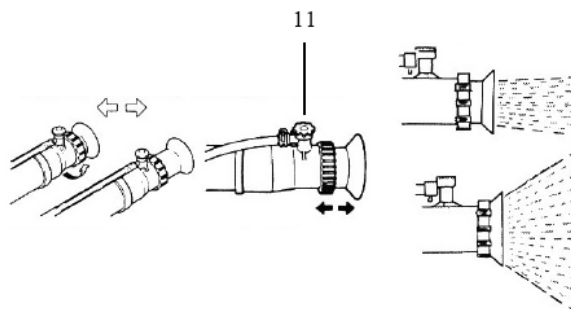
1. Napełnić zbiornik paliwa (**Fot.1**, Poz.14) mieszanką benzyny bezołowiowej 95 i oleju do dwusuwów w stosunku 25:1 (4%).
2. Zamknąć zbiornik paliwa.
3. Upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się osoby postronne, w szczególności w pobliżu dyszy spryskującej.
4. Włączyć wyłącznik zapłonu (1) znajdujący się na uchwycie.
5. Nacisnąć dźwignię gazu (2) i zablokować ją w środkowym położeniu za pomocą dźwigni (3).
6. Nacisnąć 3-4 razy pompkę paliwa (4) umieszczoną pod gaźnikiem i upewnić się że paliwo wpłynęło do gaźnika.
7. Jeśli silnik jest zimny należy podnieść dźwignię ssania w górę (5).
8. Pociągnąć energicznie za uchwyt linki rozrusznika (6),aby uruchomić silnik.
9. Jeśli silnik wystartuje odprowadzić uchwyt linki rozrusznika w pozycję normalną.
10. Dźwignię ssania przy gaźniku przełączyć w pozycję normalną w dół.

Fot. 3



Regulacja wielkości przepływu

Regulację wielkości przepływu opryskiwacza realizuje się za pomocą rozdzielacza regulacyjnego (**Fot.1**, Poz.11), poprzez prędkość obrotową silnika, poprzez wysuw lejka(dyszy) opryskiwacza, oraz za pomocą kierunku spryskiwania(w górę, na wprost, w dół).



Poniższa tabela pokazuje wielkości przepływu przy środkowym położeniu dźwigni gazu i przy poziomym kierunku oprysku (1,2,3 i 4 oznacza pozycję rozdzielacza regulacyjnego11).

	1	2	3	4
	1.06 ltr./min	1.6 ltr./min	1.86 ltr./min	2.05 ltr./min
	1.06 ltr./min	1.4 ltr./min	1.9 ltr./min	2.44 ltr./min

Wyłączanie silnika

1. Cofnąć dźwignię gazu jednocześnie zwalniając blokadę (**Fot.3**, Poz.3)
2. Przelączyć wyłącznik zapłonu (**Fot.3**, Poz.1) na uchwycie w pozycję 0 aby wyłączyć silnik.

Czyszczenie i obsługa

1. Silnik musi być wyłączony i zimny.
2. Wyjąć wkład filtra powietrza, wyczyścić i pozostawić do wysuszenia.
3. Opróżnić całkowicie zbiornik cieczy i wyczyścić go wodą.
4. Przepłukać wodą przewody i węże opryskiwacza.
5. Wyczyścić wodą cały opryskiwacz.
6. Zamontować wkład filtra powietrza.

Przechowywanie

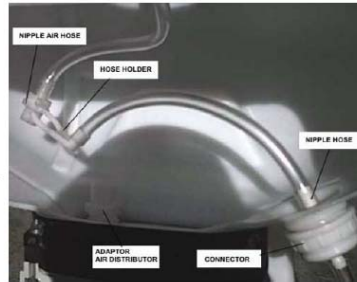
Jeśli nie jest planowane użycie opryskiwacza przez dłuższy czas należy postąpić zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Wyczyścić opryskiwacz postępując jak zalecono w rozdziale „Czyszczenie i obsługa”.
2. Opróżnić zbiornik paliwa.
3. Uruchomić silnik i pozostaw włączony do tego czasu aż resztki paliwa z wężyków zostaną zużyte i silnik zgaśnie samoczynnie.
4. Odkręcić świecę zapłonową i wstrzyknąć środek antykorozyjny do wnętrza cylindra. Pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika aby równomiernie rozprowadzić ten środek (np. WD40).
5. Jeśli chcemy uruchomić opryskiwacz ponownie należy wyczyścić świecę zapłonową, sprawdzić jej szczelinę(od 0,6 do 0,7mm) i ponownie ją zainstalować. Kilka razy pociągnąć za linkę rozrusznika.

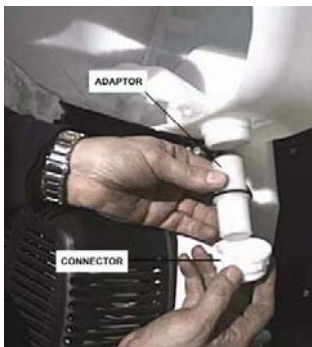
Jak zmienić opryskiwacz płynów w opylacz proszkowy



Odkręcić korek zbiornika cieczy (Fot.1; Poz. 13) i odłączyć wężyk i sitko.



Zdemontować całkowicie złączkę rozdzielacza powietrza wraz z uchwytem. Wymontować złączkę wężyka wychodzącego wraz z nakrętką połączeniową.

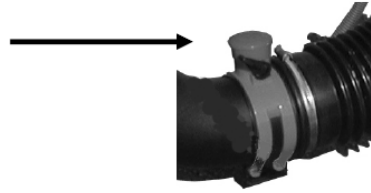


Zamontować adapter opylacza do zbiornika. Adapter zamocować za pomocą nakrętki połączeniowej pamiętając o właściwym zamontowaniu o-ringa. Włożyć nowy rozdzielacz powietrza (do proszków) do zbiornika i zamontować go wraz ze złączką.



Założyć kolanko na adapter opylacza.

Zdjąć gumową nakładkę z kolektora na kolanku.



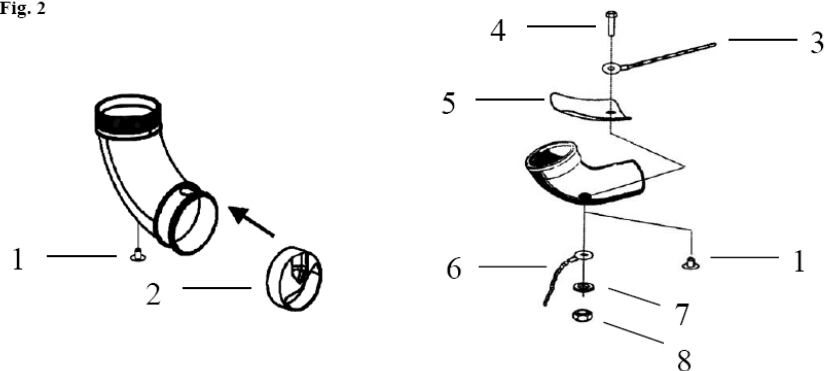
Dozowanie proszku jest możliwe poprzez dźwigenkę regulacyjną.

Zamontować wąż opylacza do zbiornika i do kolektora na kolanku za pomocą opasek zaciskowych.

Uziemienie urządzenia (aby zapobiec gromadzeniu się ładunków elektryczności statycznej, które mogą się tworzyć podczas opylania)

1. Zdjąć wąż giętki (**Fot.1, Poz.2**) z kolanka (**Fot.1, Poz.3**).
2. Wyjąć kołek blokujący (1) z dolnej części kolanka.
3. Wsunąć urządzenie dawkujące (2) do wnętrza kolanka (otwartego z przodu).
4. Zamocować przewód uziemiający (3) za pomocą śruby (4) na płycie metalowej (5) wewnątrz kolanka.
5. Zamocować łańcuszek uziemiający (6) przykręcając podkładkę (7) nakrętką (8) na zewnętrznej dolnej stronie kolanka.
6. Zainstalować wąż giętki na kolanku.

Fig. 2



Front view



Samodzielne rozwiązywanie problemów

Celem poniższej listy czynności kontrolnych jest pomoc użytkownikowi w usunięciu drobnych usterek. Jeśli pomimo tych działań usterka nie daje się usunąć należy skontaktować się z serwisem lub sprzedawcą.

Nie można uruchomić silnika

Czy wyłącznik zapłonu (Fot.3, Poz.1) jest przełączony na pozycję 1?

Przełączyć wyłącznik zapłonu na uchwycie.

Czy dźwignia gazu (Fot.3,Poz.2) znajduje się środkowym położeniu pół-gazu?

Przełączyć dźwignię gazu w środkowe położenie na pół-gazu.

Czy przewód zapłonu jest założony na świecy? Is the spark plug cable plugged in?

Sprawdzić przewód świecy zapłonowej i jeśli zachodzi taka potrzeba założyć go na świecę.

Czy paliwo znajduje się w gaźniku?

Wyczyścić filtr paliwa i gaźnik.

Czy paliwo znajduje się w cylindrze?

Dostarczyć opryskiwacz do serwisu.

Czy świeca zapłonowa jest w porządku?

Sprawdzić szczelinę, jeśli to konieczne wymienić świecę zapłonową.

We wszystkich pozostałych wypadkach należy dostarczyć opryskiwacz do serwisu.

Silnik pracuje nierówno lub ma zbyt niskie obroty

Czy filtr powietrza jest czysty?

Wyczyścić filtr powietrza.

Czy silnik otrzymuje wystarczającą ilość paliwa?

Wyczyścić filtr paliwa gaźnik.

Czy użyto świeżego paliwa do dwusuwów-mieszanki oleju z benzyną?

Zmień paliwo w razie konieczności.

Czy silnik za mocno się rozgrzewa?

Wymień świecę zapłonową.

Dane techniczne

Parametry opryskiwacza

Zasięg w poziomie: 12 – 15 m

Zasięg w pionie: 8 – 10 m

Maks.wielkość przepływu: 2,44 l/min

Pojemność zbiornika cieczy: 14 l

Średnica wentylatora turbiny \varnothing : 254 mm

Prędkość przepływu powietrza: 100 m/s

Objętość powietrza: 650 m³/h

Średnica kropelek: 60 – 100 μ m

Dane silnika

Typ silnika: 1 cylindrowy ,2 suwowy

Paliwo: Mieszanka benzyny z olejem 25:1(4%)

Pojemność: 49,4 cm³

Moc: 2,3 kW (3,1 KM)

Maks.prędkość obrotowa: 7 500 obr/min

Prędkość obrotów biegu jałowego : 2 500 obr/min

Zapłon : Elektroniczny

Pojemność zbiornika paliwa: 1,8 l

Waga: 12,1 kg