

**INSTRUKCJA OBSŁUGI  
POMPY WODNEJ  
(DO WODY CZYSTEJ)  
modele: WP 2-55, WP 3-55**

**Producent:  
BRIGGS & STRATTON POWER  
PRODUCTS  
USA, MILWAUKEE, WISCONSIN**

**Importer:  
BHU ANDRZEJ KRYSIAK  
UL. Rolna 6  
62-081 Baranowo  
TEL. 061 650 75 30, FAX 061 650 75 32**

**UWAGA !**

**PRZED UŻYTKOWANIEM DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI URZĄDZENIA.**

**NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO ZALECEŃ ZAWARTYCH W INSTRUKCJI MOŻE PROWADZIĆ DO OBRAŻEŃ CIAŁA A NAWET ŚMIERCI OPERATORA URZĄDZENIA, BĄDŹ OSOBY ZNAJDUJĄCEJ SIĘ W POBLIŻU**

NIE UŻYWAĆ URZĄDZENIA W POMIESZCZENIACH ZAMKNIĘTYCH

NIE DOTYKAĆ GORĄCEGO SILNIKA

PRZED DOLANIEM PALIWA UPEWNIJ SIĘ, CZY SILNIK JEST WYŁĄCZONY

SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

**1. NAZEWNICTWO**

1/ przyłączy tłoczące

2/ filtr powietrza

3/ przyłączy ssące

4/ dźwignia ssania

5/ zawór paliwa

6/ włącznik

7/ rama

8/ tłumik

9/ uchwyt rozrusznika

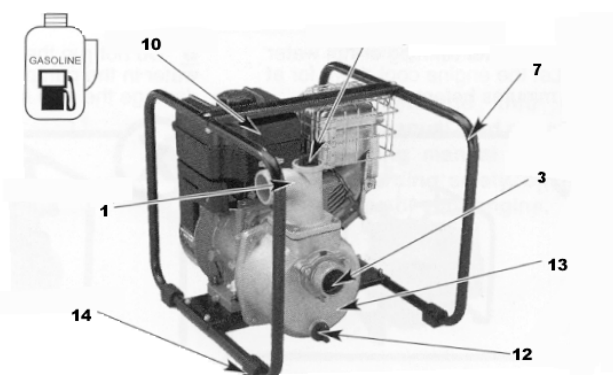
10/ zbiornik paliwa

11/ otwór wlewowy

12/ korek spustowy

13/ pompa

14/ amortyzatory



Standardowe wyposażenie zawiera:

- instrukcję obsługi;
- filtr siatkowy;
- przyłącza rurowe - kpl. 2-częściowy
- opaska zaciskowa węża (3 części)

**2. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

- NIE DOTYKAĆ ROZGRZANYCH CZĘŚCI SILNIKA I TŁUMIKA!

- NALEŻY ZADBAĆ O DOBRĄ WENTYLACJĘ - SZKODLIWE SĄ OPARY TLENKU WĘGLA !

- PRODUKTY ŁATWOPALNE TRZYMAĆ NA ODLEGŁOŚĆ MINIMUM 1 METRA OD RURY WYDECHOWEJ !

- PRZED DOLANIEM PALIWA ZATRZYMAĆ SILNIK I ODCZEKAĆ DO CAŁKOWITEGO OSTYGNIĘCIA SILNIKA ! NIE WOLNO NAPEŁNIAĆ ZBIORNIKA DO PEŁNA ! ROZLANE PALIWO WYTRZEĆ DO SUCHA ! SPRAWDZIĆ CZY KOREK ZBIORNIKA JEST DOBRZE DOKRĘCONY !
- NIE WOLNO URUCHAMIAĆ POMPY BEZ OSŁON, BEZ PODŁĄCZENIA POMPY DO WĘŻA SSĄCEGO.

### **3. PRZYGOTOWANIA DO PRACY Z POMPA**

Pompy stosowane są głównie do pompowania wody. Nie wolno stosować pompy do pompowania materiałów łatwopalnych, chemikaliów, agresywnych cieczy, produktów spożywczych. Pompowana woda musi być czysta. Drobinny piasek lub gleby lub inne zanieczyszczenia w formie włókien mogą doprowadzić do uszkodzenia elementów uszczelnienia pompy i utraty gwarancji. Nie wolno uruchamiać pompy bez filtra wody zainstalowanego na końcówce węża ssącego. Nie wolno stosować innych przyłączy niż dostarczone razem z pompą.

#### **A/ ZAKŁADANIE WĘŻA**

- nałożyć przyłącza rurowe na wlot i wylot pompy;
- UWAGA ! ZAKŁADAJĄC PRZYŁĄCZA NALEŻY SIĘ UPEWNIĆ, ŻE USZCZELKI SĄ NA WŁAŚCIWYM MIEJSCU.
- nałożyć wąż na przyłączy;

#### **B/ FILTR SIATKOWY**

- połączyć filtr siatkowy (dostarczany wraz z pompą) z końcówką węża;
- wąż ssący musi być wykonany z tworzywa zbrojonego spiralą, z metalu lub PCV.

**C/ UWAGA ! NIE USUWAĆ FILTRU SIATKOWEGO, PRZEDOSTANIE SIĘ OBCYCH MATERIAŁÓW MOŻE DOPROWADZIĆ DO USZKODZEŃ POMPY.**

#### **D/ SPRAWDZIĆ POZIOM PALIWA)**

Rekomendowane paliwo: benzyna samochodowa

UWAGA: Paliwo jest wysoce łatwopalne i trujące. Sprawdź rozdział "Bezpieczne użytkowanie" przed zalaniem silnika paliwem.

#### **E/ WODA**

Odkręcić korek znajdujący się w górnej części korpusu pompy i napełnić pompę wodą. Pompa powinna znajdować się możliwie jak najbliżej zbiornika z wodą.

Im wyżej znajduje się przyłączy ssące tym wolniejsze jest pompowanie wody. Podłączyć wąż ssący i tłoczący

UWAGA ! Uruchomienie pompy bez wody może spowodować jej uszkodzenie.

### **4. PRACA Z POMPA**

UWAGA ! - te pompy wodny nie są zalane olejem silnikowym przez producenta.

- Uruchomienie silnika - patrz Instrukcja obsługi silnika
- Pompa zalana przed uruchomieniem pompują wodę natychmiast po uruchomieniu. - W celu zmniejszenia zużycia paliwa nie zaleca się uruchomienia pompy bez zalania.
- Podczas tankowania bezwzględnie unieruchomić silnik.
- Unikać pracy na obrotach niskich bądź jałowych.
- Wyłączanie silnika - patrz Instrukcja obsługi silnika

UWAGA !

- Nie dopuszczać do sytuacji gdzie koło najedzie na wąż tłoczący wodę z pompy;

- Nie zamykać gwałtownie zaworu przyłącza tłoczącego, zdarzyć się mogą uderzenia wodne, które mogą uszkodzić pompę.

## 5. PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

Woda pozostała w środku może zamrznąć w zimie, a to może spowodować bezużyteczność pompy. Po użyciu spuścić całkowicie wodę. Osuszyć dokładnie całe urządzenie. Dokładnie przemyć czystą bieżącą wodą wewnątrz korpusu pompy i jej zewnętrzne powierzchnie. Szczególnie starannie przemywać pompę po pompowaniu cieczy zwiększających ryzyko wystąpienia korozji lub wody morskiej. **Wylać paliwo ze zbiornika !**

Odkręcić świecę zapłonową i wlać dwie łyżeczki oleju stosowanego do mieszanki w otwór świecy zapłonowej. Kilkakrotnie pociągnąć rączką rozrusznika. Wkręcić ponownie świecę zapłonową. Przykryć urządzenie w celu ochrony przed brudem i rdzą. Czynności konserwacyjne dotyczą głównie części składowych silnika takich jak: filtr powietrza, filtr paliwa, świeca zapłonowa - patrz Instrukcja obsługi silnika.

## 6. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problemy z odpaleniem silnika	- Czy świeca zapłonowa daje iskrę ?	1. wyjmij świecę zapłonową, dotykając jej metalową częścią głowicy cylindra postaraj się wytworzyć iskrę;
		2. jeśli nie ma iskry pomiędzy elektrodami wymień świecę;
		3. jeśli nadal nie ma iskry zgłoś się do najbliższego punktu serwisowego.
	- Czy jest wystarczająca kompresja ?	1. sprawdź kompresję pociągając powoli rączkę rozrusznika; jeśli jest niska, sprawdź szczelność świecy i pozostałych części, uszczelnij;
		2. jeśli kompresja jest nadal niska, oddaj silnik do autoryzowanego serwisu
	- Czy paliwo jest tłoczone do cylindra ?	1. ustaw dźwignię kontroli gaźnika na pozycję CHOKE, pociągnij rączkę rozrusznika parę razy i usuń świecę. Jeśli końcówka świecy jest mokra od paliwa tłoczenie jest w porządku.
	2. jeśli paliwo nie jest tłoczone odpowiednio, sprawdź wlot gaźnika i filtr paliwa czy nie są zapchane;	
	3. kiedy paliwo jest włączane prawidłowo i nadal nie można opalić silnika, wlej nowe paliwo;	